

## הנחיות לעונת 2020

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 1

מספר סבב אליפות (אם קיים) 1

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו – היירסקרמבל

תאריכי האירוע: 14/02/2020

מארגן המרוץ: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: רמת בקע

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): אנדורו רמת בקע

אורך המסלול: 10 ק"מ בקירוב מסלול בוגרים, 2 ק"מ בקירוב מסלול ילדים

רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

\* תרשים של המסלול מצ"ב

### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב סורוקה, באר שבע

מוקד חירום באירוע 101

### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון 09-7778551

מס' פקס 09-7778551

דוא"ל [Academy@imsf.co.il](mailto:Academy@imsf.co.il)

אתר אינטרנט <http://www.imsf.co.il>

### 4. מזכירות אירוע

שם אחראי סהר עמרם

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל [Academy@imsf.co.il](mailto:Academy@imsf.co.il)

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים\*:

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2019

6. בעלי תפקיד באירוע

ניב צורי	מאשר מסלול
ניב צורי	מנהל מרוץ
קסניה גלפרין וליבר פרחי	מזכיר אירוע
ספי כהנוביץ'	שופט וועדת שיפוט
צחי מדהלה	בוחרן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

7. הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 01/01/2020

תאריך סיום ההרשמה: 09/02/2020

8. לוח האירוע

לוח יצורף בהמשך – הגעת הרוכבים בבוקר האירוע בשעה 07:00

9. תלונות וערעורים

חגי ברידא	יו"ר ועדת ערעורים
יוסי אריה	חבר ועדה
אלכס אופשטיין	חבר ועדה

\*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מהתאחדות)

01/01/2020

תאריך

התאחדות לספורט  
המוטורי בישראל  
ע"מ 580446011

חתימת המארגן

**הנחיות לעונת 2020 אליפות ישראל באנדורו**

צבע מדבקה	זמן מרוץ (ספיישל טוט)	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	הגבלת גיל	אופנוע	קטגוריה
שחור	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	ללא	125 דו"פ, 250 מרובע	מקצועית E1
אדום	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	ללא	250 דו"פ, 450 מרובע	מקצועית E2
צהוב	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	ללא	300 דו"פ, 500 מרובע	מקצועית E3
כחול	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2006)	כל הנפחים	אקספרט
סגול	3:00-4:00	1:30 + זמן גג	מגיל 40 (שנתון 1980)	כל הנפחים	סניורים
אפור	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	11-15 (שנתון 2009-2005)	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	ג'וניור מקצועי
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2005)	עד 125 דו"פ או עד 250 מרובע	עממית C1
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	ללא	250 דו"פ, 450 מרובע	עממית C2
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	ללא	300 דו"פ, 500 מרובע	עממית C3
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	ללא	125 דו"פ, 250 מרובע	מתחילים B1
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	ללא	250 דו"פ, 450 מרובע	מתחילים B2
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	ללא	300 דו"פ, 500 מרובע	מתחילים B3
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 40 (שנתון 1980)	כל הנפחים	סניור מתחילים
לבן	1:00-1:30	1:00 + זמן גג	11-15 (שנתון 2009-2005)	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	ג'וניור מתחילים
תכלת	1:00-1:30	00:40 + זמן גג	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2008)	עד 65 דו"פ	סופר ג'וניור
צהוב	1:00-1:30	00:40 + זמן גג	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2008)	עד 65 דו"פ	סופר ג'וניור מתחילים

- המתחרה המתחיל עונה בקטגוריה מסויימת ועובר את גיל המקסימום יורשה לסיים עונה באותה קטגוריה
- קטגוריית הג'וניור מתחילים וסופר ג'וניור רוכבים על מסלול ילדים, הקטגוריות האחרות על מסלול הבוגרים

- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

### הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר\מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

### הסבר על מרוץ "היירסקרמבל":

המירוץ בנוי מהקפה אחת ארוכה, מדודה בזמן. כל המתחרים מוזנקים ביחד לפי קטגוריות (הקטגוריה הבכירה ביותר מזנקת ראשונה ואחריה הבאות בהפרשים של דקה). לכל קטגוריה נקבע זמן מרוץ וזמן גג. בתום זמן הגג שהוגדר כל המתחרים צריכים לחצות את קו הסיום, מתחרה אשר לא חצה את קו הסיום בתום זמן הגג נחשב כלא מסיים (DNF). מסוף זמן המירוץ מתחרה אשר חצה את קו הסיום נחשב כמסיים ואינו יכול לצאת להקפה נוספת ומספר ההקפות שביצע זמן המירוץ שלו נרשמים. המנצח הוא המתחרה שרכב את מס' ההקפות הגדול ביותר. כשיש תיקו במספר ההקפות המתחרה בעל הזמן הקצר ביותר הוא המנצח.

### סדר זינוק הקטגוריות במרוצי היירסקרמבל יהיה:

1. מקצועית
2. אקספרט + סניורים
3. עממית + ג'וניור מקצועי
4. מתחילים + סניור מתחילים

מנהל המרוץ רשאי לשנות את סדר הזינוק על פי שיקול דעתו המקצועית

במרוץ היירסקרמבל מתחרים יבחרו מקום על הקו ע"פ הדירוג העונתי שלהם, בניהול מנהל הפיסט

### מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית המתחילים מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה עממית או מקצועית, רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגוריה עממית מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה מקצועית או אקספרט (אם קיימת).
- רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגורית סופר ג'וניור מקצועי

### מספרי רוכבים:

מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).

הקטגוריות המקצועיות (E1-E2-E3) והסניורים יורשו להשתמש במספרים ID ספרתיים.

הקטגוריות העממיות, ג'וניור מקצועי, מתחילים וסניור מתחילים יקבלו מספרים תלת ספרתיים.



## החלפת אופנוע

החלפת אופנוע מותרת לפני המרוץ בלבד!

במרוץ היירסקרמבל בתום הקפת היכרות, במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

מותר להחליף אופנוע רק במידה והמתחרה נרשם עם שני אופנועים – חל איסור להחליף לאופנוע שאינו רשום תחת אותו מתחרה בהרשמה מראש! (גם אם עבר בחינה טכנית)

## פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

## התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים – 50 ש"ח

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

## שינוי בקטגוריות החל מעונת 2021

החל מעונת 2021 הקטגוריות המקצועיות יותאמו לכללים בFIM:

מקצועית E1: עד 250 סמ"ק 2 פעימות ו-4 פעימות

מקצועית E2: החל מ255 סמ"ק עד 450 סמ"ק 4 פעימות בלבד

מקצועית E3: מעל 255 סמ"ק 2 פעימות ומעל 455 סמ"ק 4 פעימות

בנוסף תוקם קטגוריות ג'וניור לנפח 125 סמ"ק בלבד (יעודכן בהמשך לפי הFIM מגבלות בגיל ונפח)