

וועדה מקצועית – סופרבייק 11/11/2019

נוכחים:

ניב צורי – ההתאחדות לספורט מוטורי

ליאור בר עמי (ועדה מקצועית)

שי לב (ועדה מקצועית)

הסקת מסקנות סבב מס' 7+8 (07-08/11), מסלול פצאל:

קהל מזדמן: כ-30 צופים

רוכבים: 23 רוכבים רשומים, 22 הגיעו למרוץ

מלווים: כ-40 מלווים

המרוץ התנהל בצורה מעולה, עמידה בזמנים מדוייקת כאשר כל מקצה יצא לדרך בדיוק בשעה המתוכננת.

קרתה תקלה במקצה הדירוג הראשון של הקטגוריה הפתוחה – שופט המרוץ (האחראי על המרשלים) לא סגר את נתיבי ה"ג'וקר" של ה-300 והעלה את הקטגוריה הבאה. מבריר מול מנהל המרוץ - הוא קיבל OK מהשופט כי הנתיבים נסגרו (הייתה אי הבנה). הרוכבים הורדו מהמסלול לאחר הקפה, הנתיבים נפתחו והרוכבים הועלו מחדש למקצה דירוג מהתחלה.

רוכבי קטגוריית ה-1000 כינסו אסיפת רוכבים וביקשו ממנהל המרוץ לקצר את המקצה התחרותי מ-27 דק' ל-22 דק'. הנושא אושר והמקצה קוצר. החלטה שגויה – לוז שפורסם מראש אומר שרק בנסיבות חריגות מנהל המרוץ אמור לאשר שינוי שכזה, תנאי מז"א קיצוניים או סיבה מוצדקת. להבא – אין לשנות את זמני המקצים שנקבעו מראש אלא בנסיבות חריגות (שלא התקיימו).

באמצע היום, בהפסקה של הסופרבייק הועלה מקצה הסופרמוטו לחימום \ אימון פתוח לפני המקצים שלהם. רוכבי הסופרבייק התלוננו אך הלוז נשאר. הרוכבים צריכים להסתכל על הלוז מבעוד מועד ולהציף בעיות. הנושא נידון ובנדק ואכן עלייה על קטע השטח בפצאל (במידה והוא מושקה בצורה סבירה) לא מהווה סכנה לרוכבי הסופרבייק – בטח כאשר מטאטים את היציאה לאחר המקצה. יחד עם זאת ההפרעה היא בעיקר פסיכולוגית וגם זאת הפרעה לרוכבים שצריכים לעלות למקצי מרוץ. יש להמנע ככל שאפשר ממקרים כאלו.

רוכב מס' 87 עלה עם מספר רוכב 46 למקצה – הבוחן הטכני היה צריך לעצור זאת בתהליך הבחינה ולא לאפשר עלייה למסלול

במרוץ זה התחילו שימוש בדגלים ירוקים – תוספת מבורכת ונדרשת אחרי דגל צהוב

נושאים נוספים:

1. יש להכין טבלת עונשים לעדכון הכללים, באופן מידי יש להוסיף עונש Drive Through לרוכב שזינק מוקדם – גם בפצאל וגם בערד רוכב אשר מקבל עונש כזה יאלץ לרכוב דרך הפיטס \ פיטליין במהירות שאינה עולה על 30 קמ"ש ואז לחזור למסלול. **להוסיף לכללים המשלימים ולתדריך הרוכבים בבוקר האירוע + דגל ייעודי**
2. יש להפגש אחת לחודש, בין אם זה כהסקת מסקנות שלאחר מרוץ ובין אם לעדכונים לגבי הענף ומעקב אחרי יישום ההמלצות. כדאי לשלוח מפקח למרוצים מטעם הועדה המקצועית
3. עלה סטטוס אישור מסלול מוטור סיטי – כרגע האישור תקוע בין המשטרה לבין רישוי העסקים במועצה. ניב יעדכן בהתפתחות בשבוע הקרוב
4. הועלה רעיון הורדת 2 מרוצים אוטומטית

5. למרוצים הבאים יש למדוד את הפיטס ולהקצות מקומות לנותני החסות מבעוד מועד – נותן חסות \ ספונסר משלם יקבל שורה ראשונה (וכמובן בהתאם לסיכום גם חשיפה על גבי המסלול). חסויות אחרות שאינן משלמות יקבלו שורה שנייה.
6. יש לבדוק בכללים תדלוק בגזיבו של הרוכבים, עמדת התדלוק היא אינה משהו הנהוג בעולם. אם יש צורך ניתן להגדיר ג'ריקן תקני + משפך + מטף ואפילו להחמיר ולדרוש מגש מתחת לאופנוע למנוע שפיכה של דלק על האספלט. במידה והנושא בלתי אפשרי יש לדאוג לעמדת תדלוק על האספלט ולא על הכורכר.
7. יש להגביל גזיבו 3X3 לכל 2 רוכבים. בלתי אפשרי לספק מקום במיוחד כשהליגה בגידול לגזיבו לכל רוכב או מעבר לכך.
8. אבטוחים – יש להציג רשימת אבטוחים בתצורה של חשוב ודחוף, יוצג לשיבה הבאה
9. מספרים – יש לדאוג לעקביות במספרים, לא ייתכן כי חלק מהרוכבים יתחרו עם מספר מתחרה קטן או בלתי קריא. יש לספק ע"י הנהלת הליגה סט אחד לכל מתחרה לעונה. במידה והסט מתבלה או שהרוכב מוריד אותו באחריות הרוכב לקנות סט מדבקות חדש רשמי. כל הסטים חייבים להיות זהים (ועדיף שיהיו מעוצבים בצורה יפה). סט רשמי יכלול את לוגו ההתאחדות, אפשרות לנותן חסות של הליגה ורקע שונה לכל קטגוריה. לעונת 2020.
10. לגבי סידור הרוכבים ופרוצדורת הזינוק: בפצאל יש לפתוח את השער ל60 שניות, בזמן זה הרוכבים יוצאים להקפה, חוזרים לגריד ומסתדרים. בשלב זה ניתן להלביש מחממי צמיגים (ללא חיבור לחשמל), להעלות לגריד נערות מטריה, מאמנים, אנשי צוות וצלמים. לאחר 7 דק' יצאו המתחרים שורה שורה להקפת חימום. חוזרים לגריד, מסתדרים ומזנקים למקצה. יש להביא שעון דיגיטלי או שלט למס' הדקות שנשאר על הגריד ולהשמיע צופר אוויר ב60 שניות ליציאה להקפת החימום.
11. דובר על אימון זינוקים – ניתן לאפשר בסוף הדירוג, אך בשלב הזה מטעמי בטיחות נמנע מאימוני זינוקים. הרוכבים יכולים להתאמן בימי האימון
12. יש לקצר את התדריך בבוקר המרוץ – הרוכבים בבוקר לא מאופסים ולא מקשיבים כמו שצריך. יש לבצע תדריך זריז כמו לפני אימון הכולל דגל צהוב, אדום וכללים בסיסים ולשחרר למקצי החימום + דירוג. לאחר מקצי הדירוג יש לבצע תדריך רוכבים. ניב ישלח את התדריכים למעבר והערות ע"י הועדה המקצועית
13. דובר על עונת 2020, יש לזמן אסיפה כללית של ענף הסופרבייק, להעלות את הנושאים ולקבל משוב. לקראת האסיפה יש להעלות סקר קצר לגבי האופציות הקיימות. דובר על 6 אירועים, 4 אירועים חד יומיים ו-2 דו יומיים. יש לאפשר Dump של שני מרוצים.
14. החודשים למרוצים האידיאליים הם: אפריל, מאי, יוני, ספטמבר, אוקטובר, נובמבר
15. עדכון לוועדה: ליאון בנישו ואבי ברמן שלחו מייל בבקשה להצטרפות לוועדה. מכיון שהוועדה אינה בת 5 חברים עדיין הם יתקבלו באופן אוטומטי

משימות לביצוע:

עדכון כללים משלימים (הוספת עונש Drive Through + דגל ייעודי)

העלאת סקר (עונת 2020)

שליחת תדריכים לוועדה

הכנת רשימת אבטוחים לשיבה הבאה