

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל במוטוקרוס סבב מס' 1
מספר סבב אליפות (אם קיים)	1
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	מוטוקרוס
תאריכי האירוע:	30/05/2020
מארגן המרוץ:	ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	מסלול Wingate Raceway
דמי הרשמה:	390 ש"ח לבוגר, 330 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות):	מסלול מוטוקרוס וינגייט
אורך המסלול:	1.3 (ק"מ)
רוחב מינימלי:	5 (מטרים)
* תרשים של המסלול מצ"ב	

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב	בית חולים לניאדו - נתניה
מוקד חירום באירוע	101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם:	ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל
כתובת:	מכון וינגייט, נתניה
דוא"ל	Office@imsf.co.il
מס' טלפון \ פקס	09-7778551
אתר אינטרנט	http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי:	רותי שיפרין
דוא"ל	Academy@imsf.co.il

פתוח ביום האירוע האירוע מ-06:00 (שעה) עד 12:00 (שעה)

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

ניב צורי	מאשר מסלול:
ניב צורי	מנהל מרוץ:
רותי שיפרין	מזכיר אירוע:
מישאל בן אהרון	שופט וועדת שיפוט:
דני אוחנה	בחון כלי תחרותי ראשי:
ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10	פקחי / בקרי מסלול:

7. לוח זמנים של האירוע

לוח זמנים יצורף בהמשך – הגעת הרוכבים בבוקר האירוע בשעה 06:30. סיום משוער: 16:00.

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה

8. הרשמה

24/05/2020

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

רועי קליין	יו"ר ועדת ערעורים
נדב שוורץ	חבר ועדה
דורון מור	חבר ועדה

17/05/2020

תאריך:

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.מ. 580446012

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2020

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
מקצועית MX1	מגיל 16 (שנתון 2004 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח עד 450 סמ"ק מרובע או עד 250 סמ"ק דו"פ	16 דק' + הקפה	לבן
מקצועית MX2	מגיל 14 (שנתון 2006 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח עד 250 סמ"ק מרובע או עד 125 סמ"ק דו"פ	16 דק' + הקפה	שחור
רוקיז	מגיל 14 עד 21 (שנתון 2006 עד 1999), אופנוע בנפח עד 250 סמ"ק מרובע או עד 125 סמ"ק דו"פ*	13 דק' + הקפה	צהוב
אקספרט (MX3)	מגיל 21 (שנתון 1999 כולל) ומבוגר יותר, כל הנפחים	13 דק' + הקפה	TBD
סניורים	מגיל 40 (שנתון 1980 כולל) ומבוגר יותר, כל הנפחים	13 דק' + הקפה	סגול
ג'וניור מתחילים	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2009 עד 2005 כולל), עד 85 סמ"ק דו"פ או 150 סמ"ק מרובע	13 דק' + הקפה	לבן
ג'וניור מקצועי	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2009 עד 2005 כולל), עד 85 סמ"ק דו"פ או 150 סמ"ק מרובע	13 דק' + הקפה	אפור
סופר ג'וניור מתחילים	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2008 כולל), עד 65 סמ"ק דו"פ או 120 סמ"ק מרובע	12 דק' + הקפה	צהוב
סופר ג'וניור מקצועי	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2008 כולל), עד 65 סמ"ק דו"פ או 120 סמ"ק מרובע	12 דק' + הקפה	תכלת
נשים	מגיל 14 (שנתון 2006 כולל) ומבוגר יותר, נשים בלבד	13 דק' + הקפה	ורוד

*למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il
כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

קטגוריות

הרוכבים בשלושת המקומות הראשונים בדירוג העונתי בקטגורית רוקיז יעלו לקטגוריה המקצועית MX2. ניתן להגיש בקשה לוועדה המקצועית בכדי לא לעלות, הבקשה צריכה להיות מנומקת והבסיס להגשת הבקשה הינו רוכב איטי מהרוכב האחרון בקטגוריה הבכירה יותר.

הרוכבים בשלושת המקומות הראשונים בדירוג העונתי בקטגוריות סופר ג'וניור מתחילים וג'וניור מתחילים יעלו באופן אוטומטי לקטגוריה המקצועית המתאימה להם

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית MX2 בסוף העונה (דירוג שנתי) פעמיים (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריה בכירה יותר

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ואף בהנעתו בקטגוריות המתחילים בלבד, בקטגוריות האחרות ניתן לעזור להרים את האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות.

קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה ולשיקול מארגני הליגה

תוספות כלליות:

בסוף העונה ירד לכל מתחרה הניקוד של המרוץ בעל מס' הנקודות הנמוך ביותר

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית, בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה

אין ירידה בקטגוריה אלא בהחלטת ועדה מקצועית. הבסיס להגשת הבקשה היא רוכב איטי ב10% משאר הרוכבים במקצה

בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי

עונשים:

מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח שמלפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

בסוף המרוץ יינתן זמן של 15 דקות להגשת ערעור על תוצאות המרוץ (כמו כן עלות הערעור תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והערעור התקבל)

