

דיון ועדת ערעורים – 11/05 בעקבות ערעור שהוגש ע"י בר אילוז

נוכחים:

ניב צורי – מטעם ההתאחדות
כרם אסולין – יו"ר ועדת ערעורים
נועם שאבי – חבר ועדת ערעורים
אלכס אופשטיין – חבר ועדת ערעורים (במקרה של ערעור הנוגע
בקטגוריית S2 מוחלף ע"י דוד מחרוק מפאת ניגוד עניינים)

מהות הערעור:

שם מלא: בר אילוז
מספר מתחרה: 92
קטגוריה: מקצועית S1
מועד ומיקום האירוע: סבב מספר 2 תאריך 01/05/2021 במסלול מרוצים ערד
בתאריך 1-5-21 השתתפתי במרוץ סופרמוטו במסלול ערד בקטגוריה S1, במקצה השני חלקיק שניה לפני שהרמזור
כבה האופנוע שלי זז קדימה, למיטב דעתי לא חרגתי מעבר לסימון על הכביש (דרך אגב היו 2 סימונים).
בסוף המקצה שאותו סיימתי במקום 2 נאמר לי ע"י השופט כי זינקתי לפני הזמן לכן יש לי עונש של 10 שניות והורדה
במיקום ולכן סיימתי מקום 4. אני מבקש לבדוק מול המרשל ואנשים נוספים ואם יש צילומי וידאו האם כך הדבר.
בכבוד רב, בר אילוז

החלטות:

1. התקיים דיון לגבי העבירה. אין צילום וידאו מסודר של האירוע. הוידאו היחיד הוא וידאו שפורסם ברשתות
ומראה שבר זינק לפני שכל האופנועים האחרים יצאו מהמקום ולא מוכיח לטובתו או כנגדו. נבדק בכללים ואין
חובה לערוך צילום שכזה.
 2. לגבי הטענה כי האופנוע זז קדימה אבל לא חרג מעבר לסימון ולגבי הסימון הכפול – האופנועים הועמדו על
הסימון החדש, שהוא הסימון של הסופרמוטו, בכל מקרה זינוק מוקדם מוגדר כתנועה של הגלגל לפני כיבוי
הרמזור (אין קשר למעבר של הקו המצוייר)
 3. הנושא נבדק מול מרשל הזינוק (האחראי על כיבוי הרמזור) ומול המרשל הנוסף על קו הזינוק ושניהם ראו
העידו בוודאות מלאה כי בוצע זינוק לפני הזמן
 4. לאחר עיון בכללים המשלימים העונש על זינוק מוקדם צריך להיות 15 שניות. השופט נתן עונש של 10 שניות
בלבד.
 5. הועדה ממליצה לקיים צילום וידאו של הזינוקים מזווית בה ניתן לראות את הרמזור
- רישום פרוטוקול: ניב צורי

עותקים:

ועדה מקצועית סופרמוטו
מגיש הערעור
אתר האינטרנט של ההתאחדות