

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל במוטוקרוס וליגת הוקיז סבב מס' 1

מספר סבב אליפות (אם קיים) 1

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 10/03/2023

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול

אורך המסלול: 1.3 (ק"מ) רוחב מינימלי: 6 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים לניאדו – נתניה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל: Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: נורית זרקו

מס' טלפון \ פקס: 09-7778551

דוא"ל: Academy@imsf.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| מאשר מסלול: | סתיו מילמן |
| מנהל מרוץ: | רועי קליין |
| מזכיר אירוע: | נורית זרקו |
| שופט וועדת שיפוט: | גיא גנה |
| בוחן כלי תחרותי ראשי: | יואב אבגר |
| פקחי / בקרי מסלול: | ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10 |

7. לוח זמנים של האירוע

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה

8. הרשמה

06/03/2023

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

| | |
|-----------|-------------------|
| אלעד ששון | יו"ר ועדת ערעורים |
| אוהד תמיר | חבר ועדה |
| ניב צורי | חבר ועדה |

01/03/2023

תאריך:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2023

| שם הקטגוריה | תנאי כניסה | זמן מקצה | צבע רקע |
|-----------------------------|--|------------------|---------|
| מקצועית MX1 | מגיל 16 (שנתון 2007 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח מ290 עד 450 סמ"ק מרובע ו175 עד 250 סמ"ק דו"פ* | 16 דק' + 2 הקפות | לבן |
| מקצועית MX2 | מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח מ175 עד 250 סמ"ק מרובע ו100 עד 125 סמ"ק דו"פ | 16 דק' + 2 הקפות | שחור |
| IMX125 (רוקיז) | מגיל 14 ומעלה (שנתון 2009), אופנוע בנפח מ100 עד 125 סמ"ק דו"פ* | 14 דק' + 2 הקפות | צהוב |
| סניורים (VET) | מגיל 40 (שנתון 1983 כולל) ומבוגר יותר, כל הנפחים | 13 דק' + 2 הקפות | סגול |
| IMX85 (ג'וניור מקצועי) | מגיל 11 עד 15 (שנתון 2012 עד 2008 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק דו"פ בלבד | 14 דק' + 2 הקפות | אפור |
| IMX65 (סופר ג'וניור מקצועי) | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק דו"פ בלבד | 12 דק' + 2 הקפות | תכלת |
| נשים W | מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, נשים בלבד | 12 דק' + 2 הקפות | ורוד |

פירוט קטגוריות – ליגת רוקיז

| שם הקטגוריה | תנאי כניסה | זמן מקצה | צבע רקע |
|----------------------|--|------------------|---------|
| אקספרט MX3 | מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה דו"פ ו175 סמ"ק ומעלה מרובע. | 12 דק' + 2 הקפות | כחול |
| עממית (בוגרים) HOBBY | מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה דו"פ ו175 סמ"ק ומעלה מרובע. | 12 דק' + 2 הקפות | ירוק |
| רוקיז 85 | מגיל 11 עד 15 (שנתון 2012 עד 2008 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק דו"פ בלבד | 14 דק' + 2 הקפות | לבן |
| רוקיז 65 | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק דו"פ בלבד | 12 דק' + 2 הקפות | צהוב |
| רוקיז MINI 50 | מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2011 כולל), מ50 עד 65 סמ"ק דו"פ בלבד | 12 דק' + 2 הקפות | שחור |

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il
כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125 דו"פ

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP

קטגוריות

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית MX2 בסוף העונה (דירוג שנתי) פעמיים (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית MX1

ניתן לעבור בין הקטגוריות המקצועיות, כל עוד לא התקיימו אחד מהכללים הנ"ל

רוכב אשר במשך שנה שלמה לא צבר פודיום במרוץ בודד (מקום 1/2/3) יורשה לרדת קטגוריה

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית. הבסיס להגשת הבקשה היא רוכב איטי ב7% משאר הרוכבים במקצה.

קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה ולשיקול מארגני הליגה

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב)

תוספות כלליות:

בכדי להיחשב כמסיים רוכב חייב להשלים 75% מסך ההקפות של המקום הראשון בקטגוריה

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח

בסוף העונה ירד לכל מתחרה הניקוד של המרוץ בעל מס' הנקודות הנמוך ביותר

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית, בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה

בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

עונשים:

מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

בסוף המרוץ יינתן זמן של 15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (כמו כן עלות הגשת המחאה תהיה 250 ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג ההתאחדות באירוע.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.

