

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו סבב מס' 4

מספר סבב אליפות (אם קיים): סבב מס' 4

תאריכי האירוע: 24/09/2022

מארגן המרוץ: ההתאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול מירוצים ערד

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול מירוצים ערד * מצ"ב תרשים מסלול

אורך המסלול: 1.4 ק"מ **רוחב מינימלי:** 10 (מטרים)

2. מספרי טלפון לחירום

בית חולים קרוב: בי"ח סורוקה – ב"ש **מוקד חירום באירוע:** 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: ההתאחדות הספורט המוטורי בישראל **כתובת:** מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון: 09-7778551 **מס' פקס:** 09-7778551

דוא"ל: office@imsf.co.il **אתר אינטרנט:** <https://www.imsf.co.il>

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: נורית זרקו

דוא"ל: academy@imsf.co.il **מס' טלפון/פקס:** 09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

מיגון רוכב חובה: מגן גב (בלי קשר לגבנון), קסדה תקנית ומגפי רכיבת שטח (בנוסף למיגון חובה). מצ"ב נספח פירוט נוסף.

6. בעלי תפקיד באירוע

דוד מחרוק	מנהל מרוץ:
דוד מחרוק	מאשר מסלול:
נורית זרקו	מזכיר אירוע:
ארז בן סימון	שופט וועדת שיפוט:

שי ברקנבליט
6 מרשלים
איחוד והצלה

בוחרן כלי תחרותי ראשי:

פקחי / בקרי מסלול:

אחראי צוות רפואי:

לוח זמנים של האירוע



לוח אליפות ישראל בסופרמוטו - סבב מס' 4

שעה	תיאור
07:30	פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות סופרמוטו
08:00	תדריך סופרמוטו לאימון
09:00	מקצה אימון חופשי FP סופרמוטו (20 דק')
09:30	מקצה אימון סופרבייק ילדים (15 דק')
09:50	מקצה דירוג סופרמוטו (15 דק')
10:10	דירוג סופרבייק ג'וניור (15 דק')
10:30	מקצה 1 - סופרמוטו S1+S2 (14 הקפות)
10:55	מרוץ סופרמוטו ג'וניור - מקצה 1 (10 הקפות)
11:20	הפסקה (30 דקות)
11:50	מקצה 2 - סופרמוטו S1+S2 (14 הקפות)
12:15	מרוץ סופרמוטו ג'וניור - מקצה 2 (10 הקפות)
12:40	טקס פודיום



7. הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 06/09/2022 תאריך סיום ההרשמה: 19/09/2022

8. תלונות וערעורים

נועם שאבי
דוד מהרוק
אלכס אופשטיין
כרם אסולין

יו"ר ועדת ערעורים

חבר ועדה

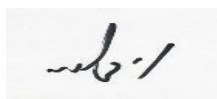
חבר ועדה

חבר ועדה נוסף (למניעת ניגוד עניינים)

כיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

*מפיק האירוע יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה להתאחדות. ההתאחדות תצרף את המלצתה ותעביר את המסמכים לאישור הרשות

תאריך: **11/09/21**



התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן



נספח – תוספת לכללים המשלימים

1. לאחר סיום הקפת החימום שלפני המרוץ הרוכבים יסתדרו על הגריד, ברגע שרוכב תפס את מקומו על הגריד הוא לא יכול לשנותו, לחזור לפיטס או לקבל סיוע.
 2. רוכב שיאחר להתמקם על הגריד לאחר הקפת החימום יאבד את מיקומו על הגריד ויתחיל את המרוץ במיקום שנמצא אחרי המתחרה האחרון על הגריד.
 3. על רוכב שנתקל בבעיה טכנית על הגריד ואינו יכול להתחיל את המרוץ להישאר במקומו ולהרים את ידו, אסור לו לנסות לעכב את תחילת המרוץ בשום אופן.
 4. רוכב שאינו מצליח להתחיל את הירוץ בזמן סביר לאחר שהמרוץ התחיל חייב לציית להוראות השופט\מנהל מרוץ ולהזיז את האופנוע לאזור הפיטס, שם הוא רשאי לנסות להניע אותו, במידה והצליח יתחיל את המרוץ מהפיטס לאחר שכל הרוכבים זינקו.
 5. אי מילוי הוראות השופט\מנהל מרוץ ע"י הרוכב יגררו עונשים או פסילה מהמרוץ.
 6. רוכב שיזנק לפני שניתן אות הזינוק יענש בתוספת של 15 שניות לזמן הכולל של המרוץ.
 7. במידה והמרוץ נעצר בעקבות פעולות שביצע רוכב\רוכבים מסוימים מנהל המרוץ יכול להמליץ שאותו רוכב יפסל מהמרוץ או יזנק מהשורה שאחרי האחרונה עם חידוש המרוץ.
 8. במידה והמרוץ נעצר לפני השלמת 50% מההקפות, המרוץ יתחיל מחדש ברגע שיתאפשר, אם הושלמו יותר מ 50% מההקפות במרוץ המרוץ לא יתחיל מחדש ויוכרוז על סיום המרוץ.
 9. בכל זמן המרוץ כולל מקצי הדירוג על כל רוכב לשאוף לקיים את הניסיון הטוב ביותר להצליח במרוץ.
 10. על הרוכב להיות כשיר לשלוט באופן בטוח באופנוע שלו.
 11. על הרוכב להיות אחראי על התנהגות אנשי הצוות שלו.
 12. על הרוכב לציית לכל רמזור, דגל או לוח הודעות.
 13. באחריות הרוכב להיות נוכח בכל התדריכים הדרושים ולהיות מודע לכל המידע וההוראות שהיו בהם.
 14. על הרוכב לרכוב באופן אחראי ושאינו מסכן את הרוכבים האחרים, צופים או בעלי תפקידים אחרים.
 15. בזמן אימון, דירוג או מרוץ התייעצות של הרוכב עם חברי הצוות שלו תבוצע באזור הפיטס בלבד, במידה ופעולה זו תבוצע בשטח המסלול הדבר יחשב כסיוע חיצוני.
 16. כל סיוע חיצוני בזמן אימון, דירוג או מרוץ אלא אם כן ניתן ע"י מרשל במסגרת תפקידו אסור ומנהל המרוץ יכול להציע על הענשת הרוכב בפני וועדת משמעת או להענישו בעצמו.
 17. מרשל יכול לסייע לרוכב להרים את האופנוע, להזיזו למיקום בטוח ולהחזיקו שם בזמן שהרוכב מבצע תיקון באופנוע. על התיקון להיות מבוצע ע"י הרוכב בלבד. המרשל יכול לסייע לרוכב להניע את האופנוע.
 18. על הרוכב להשתמש בשטח המסלול בלבד, במידה ורוכב יצא משטח המסלול בטעות עליו לחזור למסלול באופן בטוח, מבלי להשיג יתרון במיקומו ובנקודה הקרובה ביותר.
 19. אסור לחתוך את המסלול, העונש על ניסיון עקיפה תוך כדי חיתוך המסלול הוא פסילה מיידית מהאימון, דירוג או מרוץ, עונשים נוספים יוטלו ע"י וועדת משמעת.
 20. החלפת ציוד בטיחות, תדלוק או כל פעולה מכנית תבוצע בשטח הפיטס בלבד.
 21. רוכב שחווה תקלה מכנית בזמן הקפת החימום רשאי להיכנס לפיטס לצורך ביצוע תיקונים, במידה וסיים את התיקונים לפני סיום הקפת החימום הוא רשאי להתחיל את המרוץ ממיקומו על הגריד. במידה ולא הספיק לבצע את התיקונים לפני סיום הקפת החימום עליו להתחיל את המרוץ מהפיטס.
 22. רוכב שיגיע לאחר אות סיום הקפת החימום לא יתחיל ממיקומו בגריד אלא אחרי שורת הרוכבים האחרונה בגריד.
 23. רוכב שלא יעבור את קו הסיום תוך 5 דקות מרגע שמנצח המרוץ קיבל את דגל השחמט לא יחשב שסיים את המרוץ.
 24. על ערעור בעקבות מקרה שקרה במרוץ להיות מוגש עד 24 שעות לאחר סיום המרוץ.
 25. על שלושת הזוכים במרוץ להיות נוכחים בטקס חלוקת הגביעים, מתחרה שלא ינכח, ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 26. אין כניסה לשטח הפיטס או המסלול ללא נעליים סגורות (כפכפים). מתחרה \ מלווה שיעשה זאת ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 27. מתחרה לא יורשה לעלות לפודיום בבגדים שלא יכבדו את המעמד.
- אין להכניס אלקהוול לשטח המסלול או הפיטס. מתחרה \ מלווה שיעשו זאת ייקנסו בקנס בגובה 50 ש"ח ויועלו לוועדת משמעת.

נספח – הבהרות קטגוריות לעונת 2022

קטגוריות לעונת 2022 ייקבעו ברמה השנתית ותנוהל טבלת ליגה נפרדת לכל קטגוריה

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S1 חצי מהמרוצים ומעלה בעונות קודמות יהיו רשומים אך ורק לקטגוריה S1

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S2 יוכלו להמשיך עונה בS2 או לבקש מהועדה המקצועית מעבר לקטגוריה S1

מנצח קטגוריית S2 בדירוג העונתי (מקום ראשון) יעבור בעונה העוקבת לקטגוריית S1

רוכב המבקש להתקבל לקטגוריה S1 (במידה ולא משובץ לשם אוטומטית) יצטרך להשיג במקצה הדירוג זמן של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה.

רוכב חדש יירשם אוטומטית לקטגוריית S2, במידה ויבקש להירשם לקטגוריית S1 יצטרף להשיג במקצה הדירוג זמן בטווח של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה

בנוסף קיימות אופציות לשתי קטגוריות חדשות:

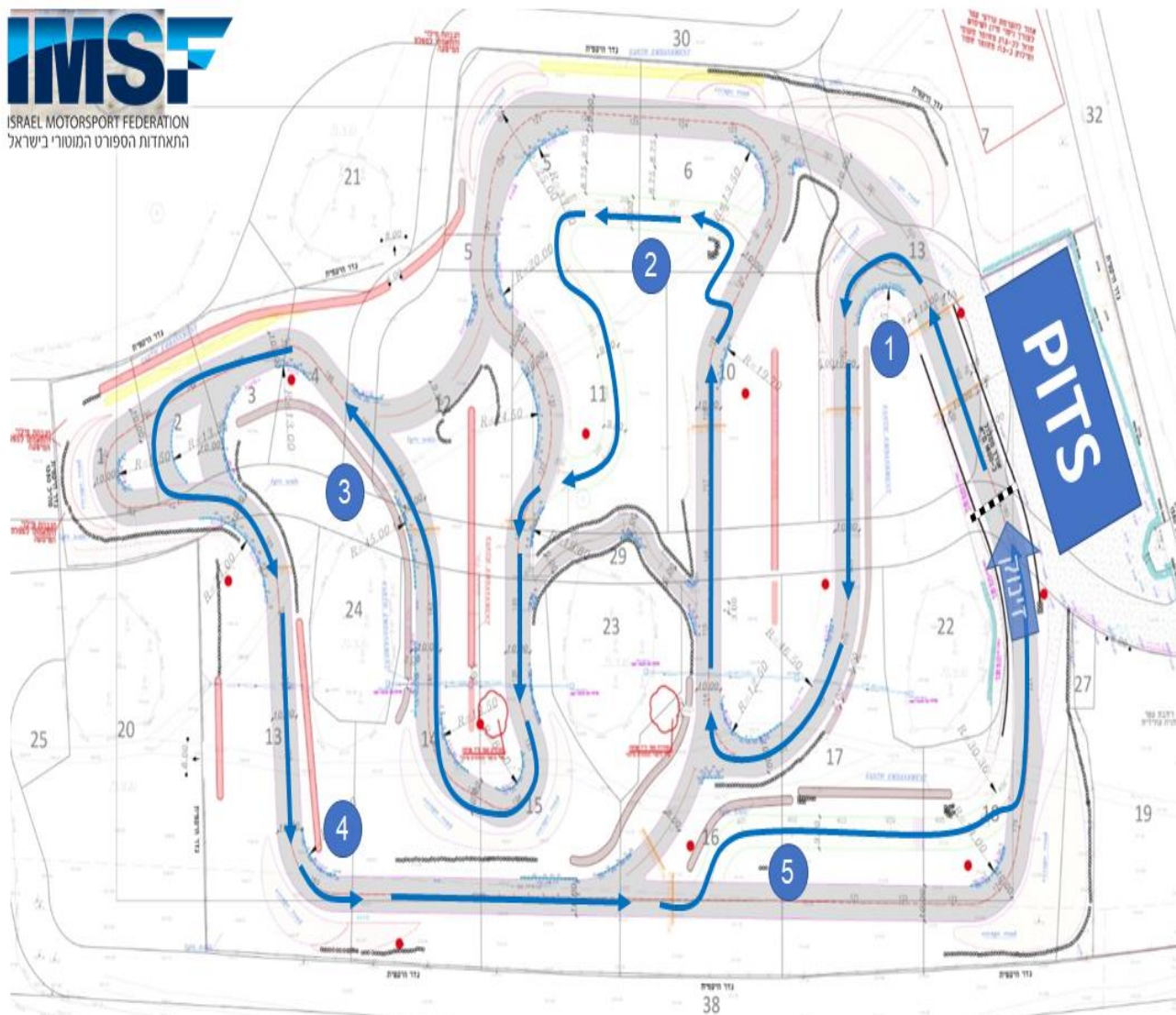
קטגוריית On-Road – מתחרים בתוואי הכולל כביש בלבד, תיפתח בהינתן 5 רוכבים ומעלה

קטגוריית מתחילים – תהיה קטגוריה ללא ניקוד עונתי וללא אליפות עונתית אשר תעשה מרוץ של 6 הקפות כאשר רוכב שלוקח מקום ראשון פעמיים (לא חובה ברצף) יעלה לקטגוריית S2.

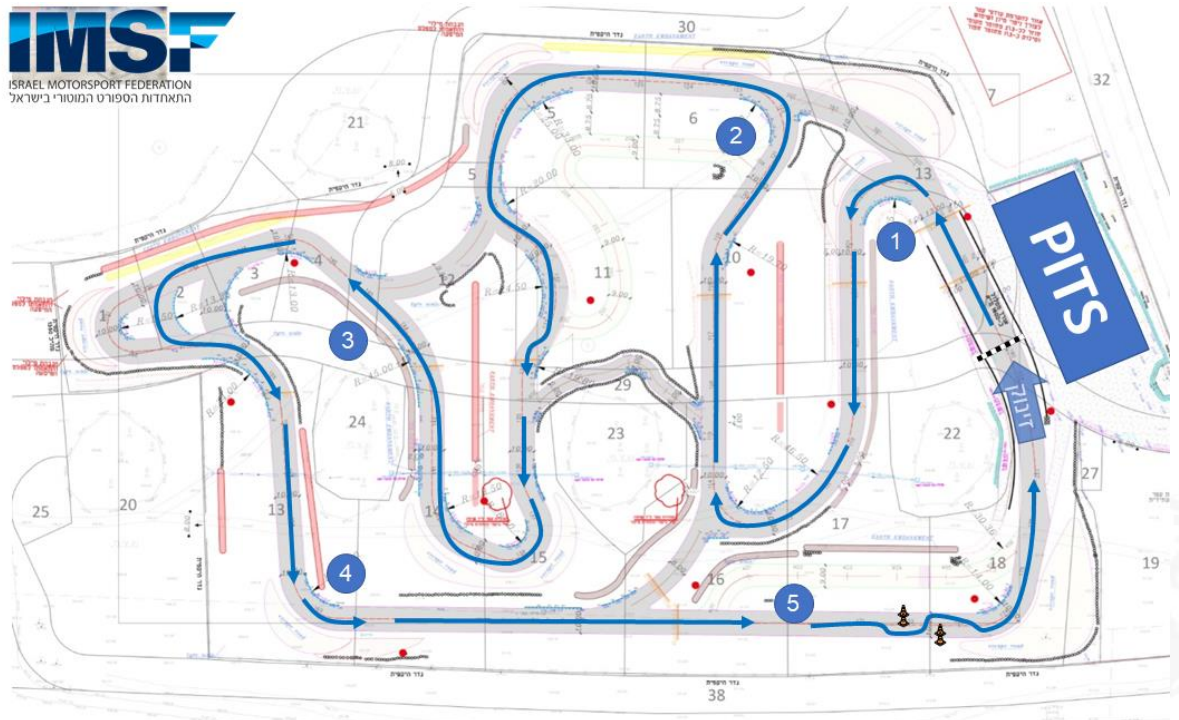
* פתיחת קטגוריה מותנית בהרשמה של 5 רוכבים לפחות

** רוכב רשאי להתחרות בקטגוריה אחת בלבד בכל מרוץ

מפת המסלול ותוואי הרכיבה – קטגוריות רגילות (כולל שטח)



מפת המסלול ותוואי הרכיבה – קטגוריית On-Road



מפת המסלול ותוואי הרכיבה – קטגוריית סופרבייק ג'וניור

