

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע: "סופר אנדורו בפארק" – המכבייה ה-21
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע: אנדורו
תאריכי האירוע: 19/07/2022
מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל באמצעות ריידרס פור ריידרס
מקום האירוע: פארק לאומי – רמת גן
דמי הרשמה: 490 ₪

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): סופר אנדורו בפארק - אורבן רייס
אורך המסלול: 2 ק"מ
* תרשים של המסלול מצ"ב
רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים תל השומר מוקד חירום באירוע 03-5303030

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: רוכבים למען רוכבים כתובת: פדיה 231, מושב פדיה
מס' טלפון: 052-8127480, 054-6656363 דוא"ל: r4risrael@gmail.com

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: אוריה אלישע מס' טלפון: 054-3864863
דוא"ל: r4risrael@gmail.com שעות פתיחה: 19/07/22 מ-09:00 עד 19:30

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

- התחרות תתבצע בשני שלבים:
 - מרוץ ספיישל טסט
 - מרוץ סופראנדורו

בללי:

לז האירוע ופירוט הקפות יפורסם בסמוך לאירוע.

- על הרוכבים להתייבב לכל ההזנקות ע"מ לקבל את הזמן הכולל של המרוץ.
 - רוכב שלא יתייבב לכל ההזנקות לא יחשב כמסיים (DNF)
 - 12 הרוכבים המהירים ביותר בכל קטגוריה יעלו למקצה גמר בסוף יום התחרות.
 - כל קטגוריה תזנק בנפרד, 4 רוכבים יחד בכל הזנקה, 30 שניות בין הזנקה להזנקה
 - התחרות בחלקו הראשון של היום היא נגד השעון והזמן האישי הכולל הוא שנחשב.
 - על הרוכב להיות אחראי ללוחות הזמנים אשר יקבל ממזכירות האירוע ולהתייבב בזמן המדויק.
 - כל רוכב מחויב בשטיח לאופנוע במתחם הפיטס.
 - לא תתקיים הקפת היכרות – ניתן ללכת את המסלול בבוקר האירוע
 - זינוק למרוץ מהגייט:
 - שלט 30 שניות – יש להניע את האופנועים
 - שלט 5 שניות – השער נופל ב-5 שניות הקרובות
 - אין לזנק לפני נפילת הגייט!!! - משמעת ואלימות:
 - על המתחרים חלה החובה לנהוג בספורטיביות ובכבוד אחד כלפי השני, כלפי הקהל, כלפי צוות ההפקה וכו'
 - כל מקרה של אלימות פיזית או מילולית תתקל באפס סבלנות ובהרחקה מהמרוץ.
- השימוש מותר באופנועי אנדורו/מוטוקרוס בלבד, החל מנפח של 65 סמ"ק.
- בבוקר התחרות תתקיים בחינה של בוחן טכני מוסמך לכלים המשתתפים בתחרות.
- בכל הקטגוריות רשאים להשתתף כל הנפחים וכל הגילאים עפ"י חוק.
- כלים עם רישיון אפור יש להציג רישיון כלי בתוקף
 - כלים עם רישיון צהוב יש להציג רישיון וטסט בתוקף (הרישיון מותלה עד לסיום התחרות)
 - על המתחרים להיות בעלי רישיון נהיגה ספורטיבית מתאים ובתוקף.
 - ההפקה רשאית להמליץ לרוכב לשנות קטגוריה וזאת בהתאם לכישוריו.
 - שינוי הקטגוריה יתבצע עד לתחילת מקצי הדרוג.
 - לאחר מקצי הדרוג לא תותר החלפת קטגוריה.
- על הרוכב לחבוש ציוד מיגון אישי הכולל לפחות קסדה, מגני ברכיים, מגפיים, מיגון גוף, כפפות וחליפה ארוכה שלמה.
- השימוש באלכוהול, סמים או חומרים מסוכנים אסור בהחלט!!!
- ההפקה תספק מדבקות מספר לאופנועים על כל מתחרה להדביק 3 מדבקות מספר על המסכה, כנף אחורית ימין וכנף אחורית שמאל, חלוקת המספרים בבוקר האירוע בעמדת הרישום.
- חל איסור מוחלט על נסיעה עם האופנוע שלא בשטח המסלול לרבות הרכבת נוסע נוסף ונהיגה בקלות דעת.

6. בעלי תפקיד באירוע

כרם אסולין	מאשר מסלול:
כרם אסולין	מנהל מסלול (מנהל מרוץ) :
אוריה אלישע	מזכיר אירוע:
ספי כהנוביץ	שופט וועדת שיפוט:
עופר שוורץ \ שמעון זוארץ	בוחן כלי תחרותי ראשי:
28 מרשלים	פקחי / בקרי מסלול:

7. נושאי תפקידים בהתאם לחוק למניעת אלימות בספורט:

איציק דדה	מנהל אירוע ספורט:
ערן מוזס	ממונה בטיחות:
אסף סמץ	מנהל ביטחון:
70	סדרנים לאירועי ספורט: (כמות נדרשת)

8. לוח זמנים של האירוע

תאריך סיום ההרשמה: 10/07/2022

הרשמה: תאריך תחילת ההרשמה: 24/06/2022

בדיקות, בקרה ואימות טכני: מקום המפגש: עמדת הבקרה הטכנית

- מספר המקצים ולוחות הזמנים לכל מקצה (הזנקה) יינתנו בסמוך למועד האירוע.

07:00-08:00 – הגעת רוכבים ורישום.

08:00-09:00 – בדיקות טכניות והליכת המסלול

09:00-16:00 – מקצי הספיישל טסט

16:00-19:00 – מקצי הגמר **SUPER FINAL**

19:00-19:30 – טקס חלוקת פרסים – פודיום

9. קטגוריות

PRO - (מקצועית)

EXPERT - (עממית)

HOBBY - (מתחילים)

85 סמ"ק - (נוער)

65 סמ"ק - (ילדים)

בחלקו הראשון של היום (פורמט ספישל טסט) יתחרו הרוכבים במסלול המשלב מקטע סופר אנדורו ומקטע אנדורו, על כל רוכב לבצע מספר X של מקצים (הקפות מדודות). סיכום הזמנים של ההזנקות יהיה את הדירוג לקראת מקצי הגמר אחר הצהריים.

• 12 הרוכבים המהירים בכל קטגוריה יעלו למקצי הגמר **Super Final**

בחלקו השני של היום (**super Final**) מקצה הגמר, יוזנקו ב-5 קטגוריות שונות 12 רוכבים בכל קטגוריה. ההזנקה מתוך גייט (מוטוקרוס) מתחרים כל 12 הרוכבים אחד בשני והמנצח הוא הרוכב אשר מבצע את מספר ההקפות הרב ביותר בזמן המקצה המוגדר.

• זמני מקצים: **Super Final**

- PRO – 30 דק'
- EXPERT – 25 דק'
- HOBBY – 20 דק'
- 85 – 20 דק'
- 65 – 20 דק'

כללי:

- מספר המקצים ולוחות הזמנים לכל מקצה (הזנקה) יינתנו בסמוך למועד האירוע.
- על הרוכבים להתייצב לכל ההזנקות ע"מ לקבל את הזמן הכולל של המרוץ.
 - רוכב שלא יתייצב לכל ההזנקות לא ייחשב כמסיים (DNF)
- רוכב שלא הצליח להתברג ל-12 המהירים בקטגוריה בה הוא מתחרה – יסיים את חלקו במרוץ.
- כל קטגוריה תוזנק בנפרד, 4 רוכבים יחד בכל הזנקה, 30 שניות בין הזנקה להזנקה
- התחרות בחלקו הראשון של היום היא נגד השעון והזמן האישי הכולל הוא שנחשב.
- על הרוכב להיות אחראי ללוחות הזמנים אשר יקבל ממזכירות האירוע ולהתייצב בזמן המדויק.
- כל רוכב מחויב בשטיח לאופנוע במתחם הפיטס.
- לא תתקיים הקפת היכרות – ניתן ללכת את המסלול בבוקר האירוע
- זינוק למרוץ מהגייט:
 - שלט 30 שניות – יש להניע את האופנועים
 - שלט 5 שניות – השער נופל ב-5 שניות הקרובות
- אין לזנק לפני נפילת הגייט!!!

10. תלונות וערעורים

דניאל ליזרוביץ	יו"ר ועדת ערעורים
יוסי מלכה	חבר ועדה
טדי הרוש	חבר ועדה

תאריך: 22/06/2022

חתימת המארגן:

חתימת ההתאחדות:

מפת המסלול:

