

## כללים משלימים והנחיות לעונת 2022

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל אדוונצ'ר – סבב מס' 2

מספר סבב אליפות (אם קיים) 2

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו – ספיישל טסט

תאריכי האירוע: 03/06/2022

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: קיבוץ הראל

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבגיר

### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): אנדורו קיבוץ הראל

אורך המסלול: 5.5 ק"מ בקירוב מסלול רגיל, 6 ק"מ בקירוב מסלול מקצועי

רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב הדסה, ירושלים

מוקד חירום באירוע 101

### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

### 4. מזכירות אירוע

שם אחראי נורית זרקו מס' טלפון 054-9812999

מס' פקס 09-7778551 דוא"ל Academy@imsf.co.il

### 5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב נספח פירוט

### 6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול

סתיו מילמן בליווי ניב צורי

כרם אסולין	מנהל מרוץ
נורית זרקו	מזכיר אירוע
רון מדיאל	שופט וועדת שיפוט
רן שחר + בוחן משני עודד נחמיאס	בוחן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

**7. הרשמה**

תאריך תחילת ההרשמה: 01/01/2022 תאריך סיום ההרשמה: 29/05/2022

**8. לוז האירוע**

שעה	תיאור
7:30	פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות
07:30 - 09:00	בדיקות טכניות
9:30	תדריך רוכבים
10:00	הקפת היכרות
10:30	זינוק למקצים התחרותיים
12:45	סיום מרוץ
12:50	הקפת היכרות + מרוץ טרקטורונים
13:20	סיום מרוץ טרקטורונים
13:30	טקס פודיום







**9. תלונות וערעורים**

חגי ברידא	יו"ר ועדת ערעורים
יוסי אריה	חבר ועדה
אלכס אופשטיין	חבר ועדה

\*הערות ההתאחדות: קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

תאריך: 24/05/2022

התאחדות לספורט  
המוטורי בישראל  
ע.ג. 580446011

חתימת המארגן

## הנחיות לעונת 2022 אליפות ישראל באופנועי אדוונצ'ר

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	כמות הקפות (ספיישל טוט)	צבע מדבקה
אנדורו מתחילים	אופנועים ללא רגליות מורכב ברישיון, מנוע סינגל בלבד. <del>הצבים</del> שלא התחרו באליפות ישראל באנדורו בשנתיים האחרונות	ללא	4 הקפות	לבן
סינגל עד 400	מנוע סינגל עד 400 סמ"ק כולל	ללא	4 הקפות	לבן
סינגל עד 800	מנוע סינגל מ401 סמ"ק ועד 800 סמ"ק כולל	ללא	4 הקפות	לבן
טווין עד 1000	מנוע טווין עד 1000 סמ"ק כולל	ללא	4 הקפות	לבן
טווין מעל 1000	מנוע טווין מעל 1001 סמ"ק כולל	ללא	4 הקפות	לבן
אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 כולל	מנוע טווין עד 1000 סמ"ק כולל	ללא	5 הקפות	צהוב
אדוונצ'ר מקצועי מעל 1000	מנוע טווין מעל 1001 סמ"ק כולל	ללא	5 הקפות	צהוב

- קטגוריה מקצועית תרכב על מסלול מאתגר וארוך יותר ככל שניתן
- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

### הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (במידה וקיימת). הקפת התשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייבבות לקטע הספיישל הבא. רוכב המאחר מקדים לעמדת הTC יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המרוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

### מעבר בין קטגוריות:

- רוכב שהתחרה במקצועית לא יורשה לרדת לקטגוריות אחרות
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית האנדורו מתחילים מחויב לא יוכל להמשיך להתחרות בקטגוריה זו בשנה הבאה, מומלץ לאותם רוכבים לעבור לאליפות ישראל באנדורו.

### מספרי רוכבים:

מנצחי העונה הקודמת בדירוג כללי יורשו להשתמש במספרי מתחרה 1-9 (רשות - לא חובה).

אין החלפת מספר מתחרה באמצע העונה.

### הנחיות ודגשים כללים להכנת האופנוע

יש לקרוא ולציית לכללים הטכניים בענף האנדורו כפי שמפורסמים באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית

בנוסף יש להסיר טרום הבדיקה הטכנית ארגזים קשיחים ומראות

יש לאבטח רגליות מורכב בכדי שלא יפתחו בזמן המרוץ

## פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

## התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' יקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים ייצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), יענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

## שינוי בקטגוריות

הפקת הליגה והועדה המקצועית שומרות את הזכות לשנות ולתקן את הקטגוריות בהתאם לכמות ותמהיל המשתתפים וביצועים במהלך העונה

## פרסים

יפורסמו בהקדם



מסלול התחרות

