

ישיבת ועדה מקצועית – 24/03 ערב המרוץ

נוכחים:

ליאור בר עמי לאון בנישו אלעד איסוביץ' ניב צורי

נושא הדיון:

נוצרה אי הבנה עם הפקת המרוץ ולכן נדרשה ישיבה דחופה בנושא הקטגוריות.

בנוסף, מכיוון שאיפשרנו לבקשת ההפקה הרשמה מאוחרת עד היום והרשימות הגיעו בצורה לא מסודרת עם חלוקת קטגוריות לא נכונה המספרים לא היו כפי שידענו בתחילת השבוע.

נוצר מצב בו קיימים 22 רוכבים בקטגוריית ה-600+1000 (13 רוכבים ב-1000 ו-9 רוכבים ב-600) וביקשתי לקיים דיון בנושא להבנה גם בנושא הבטיחותי וגם הספורטיבי.

המלצת הוועדה המקצועית היא במקרה כזה לפצל לשני מקצים נפרדים, מקצה סופרבייק 1000 ומקצה לסופרספורט 600. הדבר דורש עוד 50 דק' בלז, דבר שבזמן זה ערב המרוץ הוא בלתי אפשרי.

לכן, לאחר דיון לגבי הזמנים, בדיקה בכללים לגבי כמות אופנועים המותרת במסלול ברגע נתון והתחשבות בהבדלי המהירות וההבדלים בין האופנועים בנפחים השונים הוחלט:

1. הקטגוריות יישארו בהתאם לקטגוריות שנקבעו בתחילת העונה. בהחלטה יש מקום לשקול קטגוריה עממית/מתחילים בין אם באותו יום מרוץ או במרוצים נפרדים עצמאיים אך לא לאחר הכרזה על הליגה וערב תחילת עונת 2021.
 2. מכיוון שאין הפרדה והמרוץ יהיה מאוחד לקטגוריות 600 ו-1000 יש לאכוף את הכלל הנותן למנהל המרוץ את האפשרות לא להזניק רוכב אשר חורג בזמן הדירוג מ-120% מהזמן של הרוכב המהיר ביותר ולכן אין בעיה בטיחותית בהזנקה זו.
 3. מבחינה בטיחותית עדיף להפריד 1000 ו-600, ההבדלים יותר משמעותיים מאשר הבדל הזמנים. ליתר בטחון יש להדגיש בתדריך את הדגל הכחול, אשר משמעו הוא לשמור על קו הרכיבה הקיים ולא לזוז הצידה בכדי לפנות את הדרך.
 4. בכדי לא לשלוח רוכבים הביתה בבוקר המרוץ אחרי מקצה דירוג, הוחלט לאפשר להם להתחרות בקטגוריה הפתוחה מעל 500 אך ללא ניקוד וללא פודיום. הרוכב יתחרה בשביל הנסיון וזמן המסלול.
- הסבר המחשבה מאחורי הדברים: הנקודה המרכזית שיש לחשוב עליה היא האם הקטגוריה הפתוחה היא קטגוריית חובבים במהותה או קטגוריה של אופנועי נייקד שפשוט לא עומדים ב"תקינה" של הקטגוריות המקצועיות. הפתוחה התחילה כקטגוריית חובבים ב-2017 ומאז הפכה לקטגוריה מקצועית (גם מבחינת הרוכבים, הזמנים, ההשקעה ונותני החסות) ולכן ההתייחסות אליה היא כאל קטגוריה מקצועית, מעט איטית יותר אך עדיין לא כזו המאפשרת מקום לרוכבים האיטיים של קטגוריות הפיירינג המלא להגיע אליה.
- לגבי קטגוריה עממית – במידה וקיימת דרישה ניתן לייצר ליגה עממית עוד השנה שתאפשר מקום לכל הרוכבים שאינם עומדים בזמן גג של 120% מהזמן של הרוכב המהיר, או לחילופין קטגוריה עממית נוספת בליגה (במידה והלזז יאפשר).