

Israeli Hard Enduro Championship

כללים משלימים והנחיות לעונת 2023

סבב 2 שקד

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל בהארד אנדורו – סבב מס' 2

מספר סבב אליפות (אם קיים) 2

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו – היירסקרמבל

תאריכי האירוע: 10/03/2023

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: שקד

דמי הרשמה: 350 ש"ח

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): שקד

אורך המסלול: 11 ק"מ בקירוב

רחב מינימלי: 1 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב העמק, עפולה

מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי גת אסולין מס' טלפון 09-7778551
מס' פקס 09-7778551 דוא"ל Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

מצ"ב נספח פירוט, מפת המסלול בעמוד האחרון

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול	אסף וייסבקר
מנהל מרוץ	רועי קליין
מזכיר אירוע	גת אסולין
שופט וועדת שיפוט	רון מדיאל
בוחן כלי תחרותי ראשי	יואב אבגר
פקחי / בקרי מסלול	ע"פ הצורך
אחראי צוות רפואי	מד"א

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 07/02/2023

תאריך סיום ההרשמה: 05/03/2023

7. לוז האירוע

מצ"ב נספח

8. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ניב צורי	חבר ועדה
רז הימן	חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן

07/02/2023

תאריך

(יתקבל מההתאחדות)

לוז הארד אנדורו סבב 2 - שקד		
זמן נטו	תיאור	שעה
0:30:00	תדריך בעלי תפקידים (מנהל מרוץ, שופט, מזכירות, בוחן טכני)	7:00
	תדריך שופט למרשלים ופיזור בעמדות למרוץ	7:30
1:00:00	פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות	7:30
0:15:00	סגירת הרשמה וסיום בדיקות טכניות	8:30
0:15:00	תדריך מתחרים + מלווים	8:45
0:15:00	התארגנות שורות לזינוק	9:00
3:00:00	זינוק למרוץ (הובי- 1.5 שעות, אקספרט- 2 שעות, פרו- 2.5 שעות) +30 דקות זמן גג	09:15
0:15:00	סיום מרוץ + חישוב תוצאות	12:15
0:15:00	פודיום בוגרים	12:30

הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל בהארד אנדורו IHEC סבב 2

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	צבע מדבקה
פרו	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	2:30 שעות+זמן גג	אדום
אקספרט	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	2:00 שעות+זמן גג	כחול
עממית	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	1:30 שעות+זמן גג	ירוק

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה
- צמיגים – ע"פ הכללים בFIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל
- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p.–1st, 17p.–2nd, 15p.–3rd, 13p.–4th, 11p.–5th, 10p.–6th, 9p.–7th, 8p.–8th, 7p.– 9th, 6p.–10th, 5p.–11th, 4p.–12th 3p.–13th, 2p. –14th, 1p.– 15th

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית ההובי מחויב לעלות עונה הבאה לקטגורית האקספרט (רשות גם לפרו), רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית האקספרט מחויב לעלות עונה הבאה לקטגורית הפרו.

מספרי רוכבים:

נא להשתדל לשריין את אותו מספר בשלושת ענפי האנדורו.

רוכבים ללא מספר ייבחרו מספר בהתאם לנוהל:
קטגוריות פרו ואקספרט יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.
קטגוריית הובי יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

מרגע הכרזת מיקום האירוע או מיום ראשון טרום האירוע אין לרכב באזור המסלול.

רוכב שיצפה על ידי הצוות רוכב באזור המסלול ייפסל מהשתתפות באירוע.

נספח פרסים:

פודיומיסטים בשלושת הקטגוריות יקבלו פרסים מתנת הפקת "אליפות ישראל בהארד אנדורו":

עממית Hobby:

מקום (1)- צמיג אחורי X-GRIP

מקום (2)- כיסוי מושב X-GRIP

מקום (3)- משקף FMF

אקספרט Expert:

מקום (1)- סט צמיגי X-GRIP

מקום (2)- צמיג אחורי X-GRIP ומשקף FMF

מקום (3)- צמיג אחורי X-GRIP

פרו Pro:

מקום (1)- סט מוסים X-GRIP ומשקף LEATT

מקום (2)- סט צמיגים X-GRIP ומשקף LEATT

מקום (3)- צמיג אחורי X-GRIP ומשקף LEATT

נספח התנהלות, הרשמה ומהלך מירוץ לרוכבים:

1. הגעה למתחם הפיטס פריקת ציוד והזזה של הרכב למקום חניה פנוי.

2. לוקחים שקית מתחרה שתסומן עם מספר המתחרה של כל רוכב, היא תכיל טופס בדיקה טכנית, צמידי כניסה למתחם הפיטס, מדבקות במידה והוזמנו, צ'יפ אישי למדידת הזמנים שתענדו על ידכם "הימנית" בשביל ש-יד הקלאץ' תהיה פנויה בזמן עצירה במקום ולא תהיו חייבים לדומם.

3. מעמידים את האופנוע בחזית עם פנים כלפיי שורת הגזיבואים ממול כשטופס הבדיקה נראה לעין באזור המסכה הקידמית.

לפניי הבדיקה האופנוע עומד בתוך הגזיבו (סימן לבדוק שהאופנוע לא עבר בדיקה)...לאחר בדיקה יוצא החוצה (ומפנה להם מקום בגזיבו ומסמן לבוחן שכבר נבדק). באחריות הרוכב לדאוג שבדוק מגיע אליו. הבוחן טכני עובר בינכם, באחריותכם לדאוג שהוא מגיע אליכם.

4. במסלול ייחבו לכם נקודות ביקורת בנקודות מפתח שלשמש קיבלתם את הצמיד. בכל נקודת עצירה יהיה שילוט ברור של מספר הנקודה.... Cp 1 cp 2 והלאה.

נקודת העצירה תסומן עם ססל בצורה ברורה, מגיעים במהירות איטית ולעצירה מוחלטת, מצמידים את הצ'יפ לקורא, המסך יראה אישור ירוק וציפצוף שנשמע גם כאשר האופנוע מונע.

במידה ולא הייתם בטוחים אם נקרא או לא תצמידו שוב כעבור 5 שניות, במידה והתג לא נקרא זה אומר שכבר קלט בפעם הראשונה.

רוכב שלא יעבור בכל נקודות הביקורת ייפסל מהתחרות.

יישלחו תמונות ווידאו שמדגים בדיוק, זה מאוד פשוט ונוח.

מהלך מרוץ:

זמן גג כללי : 3 שעות, אורך הקפה כ 11 ק"מ.
מספר הקפות: היירסקרמבל - כמה שיותר, צפי ל-2-3 למקצועית.
ייתן קובץ ניווט להקפת מירוץ בבוקר האירוע למעוניינים (לא חובה).
סימון הקפה:
סס"ל צהוב בחתיכות של כ 50-80 ס"מ תלוי על שיח טבעי.
חיצים/עיגולים אדומים על רקע לבן כמו באנדורו.

נקודות ביקורת בהקפה:

5 דיגיטליות עם הצמדת שבב.
זמן גג כללי לכולם: 3 שעות- בתום 3 שעות נגמר המרוץ.

זינוק:

MASS START - זינוק מרובה משתתפים - 3 שורות , כל קטגוריה שורה, 2 דקות בין הזנקת שורות:
PRO שורה ראשונה
EXPERT שורה שנייה
HOBBY שורה שלישית

משך תחרות:

3 שעות , הרוכב שעושה הכי הרבה הקפות+ CP אחרון מנצח,
דירוג נקבע לפי זמן כמות ההקפות + CP דיגיטלית אחרונה.

בחמישי ב-20:00 יפורסם קובץ ניווט ל GPS.

מפת מסלול בעמוד הבא:

