

## פרוטוקול וועדה מקצועית סופרמוטו

נוכחים: אסף טננבאום, יוחנן רזניק, ארז בן סימון, טל זהבי, שי נוטלס, דודו מחרוק, ניב צורי, סתיו מילמן

1. דודו הציג את בניית השטח החדש במסלול ערד. השטח הועבר למקום המקורי המיועד לו, הועדה נתנה דגשים וכנראה שעד שבוע הבא תסתיים הבנייה ויתואם יום לבדיקת השטח ושיפורים\תיקונים במידת הצורך.
2. הוצג לוח האירועים השנתי. בשלב הזה כל האירועים משוריינים במסלול ערד מכיוון שמסלול פצאל לא החזיר תשובות לגבי תאריכים הפנויים ומכיוון שאין אפשרות לקיים שם אימונים במחירים הנוכחיים. יש לבדוק 3 תאריכים נוספים, ניב יבצע בדיקה ויעדכן.
3. יש להוציא למסלול ערד הבהרה לגבי שימוש בקטע שטח
4. יש לייצר מוטות לנעילה קטע שטח (באחריות סתיו)
5. קטגוריות לעונת 2021 – יש לנסח בכללים המשלימים:
  - הקטגוריות ייקבעו ברמה השנתית – תנוהל טבלת אליפות נפרדת לכל קטגוריה
  - רוכבים שהתחרו בקטגוריית S1 חצי מהמרוצים ומעלה בעונה קודמת יהיו רשומים S1
  - רוכבים שהתחרו בקטגוריית S2 יוכלו להמשיך עונה בS2 או לבקש מעבר לקטגוריית S1
  - מנצח קטגוריית S2 בדירוג העונתי (מקום ראשון) יעבור בעונה העוקבת לקטגוריית S1
  - רוכב המבקש להתקבל לS1 (במידה ולא התחרה שם מחצית מהמרוצים או יותר בעונה הקודמת) יצרך להשיג במקצה הדירוג זמן של 105% מהמקום הראשון
  - רוכב חדש יירשם אוטומטית לקטגוריית S2, במידה ויבקש להרשם לS1 יצטרך להשיג במקצה הדירוג זמן בטווח של 105% מהזמן של המקום הראשון במקצה הדירוג
6. לעונה החדשה תינתן אופציה לאחת משתי הקטגוריות הבאות:
  - קטגוריית On-Road בעלת לפחות 5 רוכבים
  - קטגוריית מתחילים ללא ניקוד עונתי, בין 5 ל8 הקפות, כאשר מי שלקח מקום ראשון פעמיים יעלה לקטגוריית S2
7. יש לבדוק היתכנות של קיום ליגת 300 יחד עם מרוצי הסופרמוטו (שאינה אליפות ישראל), להריץ בדיקה מול נותן חסות והמסלול (באחריות ניב)
8. יש להכשיר שופטים נוספים לענף הסופרמוטו
9. קיימים חוסרים בדו"ח השופט מהמרוץ הקודם – ההנתלות של לי ברדה על המסלול (לא קיים את הנסיון הטוב ביותר לנצח) ובנוסף במקצה החימום עלו ברדה ורן עם אוזניות (קשר) שאינו חוקי ע"פ כללי האירוע
10. יש להוסיף בתדריך שני נושאים:
  - a. במקצה הדירוג, רוכב שאינו מנסה להשיג הקפה מהירה חייב להיות מודע לעובדה שיש רוכבים על המסלול שמנסים ואסור לו להפריע להם. אין "לטייל" בקו המהיר ויש לאפשר עקיפות.
  - b. בדגלים כחולים – יש לנסות ולאפשר עקיפה בצורה בטוחה ומהירה ולא "למרוח" את העוקף למשך זמן ארוך מהנדרש

כתיבת פרוטוקול: ניב צורי