

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרבייק סבב מס' 5+6  
 מקום האירוע: מוטור סיטי – שדה תימן תאריך האירוע: 25/12/2020

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: קיים / לא קיים נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? כן / לא  
 קיים צוות רפואי במקום: כן / לא האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: כן / לא  
 שעת הגעת צוות רפואי: 11:00 שעת שחרור צוות רפואי: 13:58  
 כמות שוטרים בשכר: 0 כמות מאבטחים: 0  
 שעת הגעת מאבטחים: לא רלוונטי שעת שחרור מאבטחים: לא רלוונטי

הערות כלליות: תקלה בהזמנת האמבולנס – הוזמן למוטור סיטי אך הגיע למסלול פצאל. בבוקר כאשר האמבולנס לא הגיע עשינו טלפונים וגילינו את הטעות. במייד הוקפץ אמבולנס פרטי מבאר שבע. לקח לנו חצי שעה למצוא אמבולנס ולקח לו חצי שעה להגיע, בינתיים ערכנו אימון פתוח לכל קטגוריה לחוד וקיצרנו את זמן הדירוג ל-15 דק' בכדי לחסוך בזמן.

בעלי תפקידים באירוע: תואם לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): משה מנצור

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): גלעד ניר

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): משה מנצור

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): יואב אבגר + מתלמד (אפי פוקס)

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): יולי

הערות: בנוסף היו 8 מרשלים, מנהל פיטס (סתיו) ומנהל מרשלים (ישי).

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע כן / לא, שם המתדרך: ניב צורי

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? כן / לא שם הבודק: \_\_\_\_\_

מספר המרשלים: 8

הערות: \_\_\_\_\_

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 2 זמן מוקצה לבדיקת כל כלי: \_\_\_\_\_ הערות: \_\_\_\_\_

שם הבוחן/נים הטכניים: \_\_\_\_\_

האם הכלים שנבדקו מסומנים: כן / לא האם נבדקו כל האופנועים: כן / לא

הערות כלליות: התגלתה בעיה בבדיקת תוקף הקסדות. להרבה קסדות אין תוקף עליהן (AGV, SHARK, NOLAN, PISTA) מדובר בקסדות בעלות תקן FIM ועל סמך כך אושרו. יש לוודא שהספורטאים מוציאים תעודות לקסדות הנ"ל כולל תאריך ייצור.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: **כן / לא** ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? **כן / לא**  
 עמדת תדלוק מחוץ לפיטס? **כן / לא** האם קיים אלכוהול בפיטס? **כן / לא**  
 הערות כלליות: אירוע ללא קהל - קורונה

הערות \ אירועים חריגים: 1. המסלול התקבל אחרי מקצה מכוניות כך שהיה יחסית יבש ונקי. שתי נקודות בעתיות (מעבר לכלוך שלא בקו המרוץ – והרבה) באזור פניה 7 רכב יצא מהמסלול וגרר איתו בוך ולכלוך. באזור קו הזינוק היו שני כתמי שמן גדולים. נדרשה שעה לנקות את המסלול באמצעות צוות המרשלים. בכתמי השמן ביקשתי לשפוך קצת מלט לשפשף ולטאטא – הבחור שפך חצי שק דבר שהקשה מאוד את הנקיון. התחלנו את הל"ז בשעה 09:30 במקום 09:00 בגלל הנקיונות (לפני האיחור של האמבולנס)

2. על עמדות הזינוק בגריד אין מספור. יש לייצר מספרים עם צבע מונע החלקה מאושר FIM

3. יש לגייס 2 מרשלים נוספים לאירועים במוטור סיטי, אחד באזור עמדה 4 שישלוט מחצי ישורת ועד אזור הפיטס ואחד נוסף באזור מרשל 2 שישלוט מאזור פניה 1 ואז חצי ישורת. אזור הזינוק ישלט ע"י המרשל בעמדה 1 ואזור הפיטס ע"י צוות הפיטס. כך במידה ורוכב תקוע \ פצוע חייב להיות צוות שאינו מרשל דגלים באזור.

4. במהלך המרוץ הראשון של קטגוריה פתוחה + 300 התנגשות בין שני רוכבים. רוכב אחד המשיך ברכיבה כרגיל. השני החליק ונפצע. פונה ע"י האמבולנס להמשך טיפול.

5. במהלך המרוץ השני של קטגוריית 300 רוכב יצא מהמסלול עם פנצ'ר, כנראה אחרי החלקה – ללא הפרעה למרוץ

6. בתחילת המרוץ השני של קטגוריית 600, רוכב גילה בפניה 4 שהוא בלי פקק למיכל הדלק. הניח את האופנוע בצד והחל ללכת בשולי המסלול בצורה מסוכנת. המרשלים ניסו להוריד אותו מהמסלול אך הוא לא ציית. בסוף המקצה בבואנו להעלות מקצה נוסף הרוכב המשיך להסתובב על המסלול לחפש את פקק הדלק ועיכב את המקצה הבא אחריו 15 דקות. יועבר לטיפול ועדת המשמעת.

7. יש להוסיף בתדריך שני דגשים: דגל שחמט נוסף נמצא במזכירות (רוכב מנצח לוקח את השחמט של הפיניש ומעקב את הלוז בצורה הזו).

8. יש להוסיף בתדריך: לא לבלום אחרי קו הסיום. במהלך מקצה הפתוחה, פעמיים (אותו רוכב) לא ראה את דגל השחמט והמשיך לרכוב בצורה תחרותית על המסלול. במידה ורוכב לפניו היה מאט באופן מיידי הייתה יכולה להגרם תאונה. יש להוציא דגלים אדומים אחרי דגל השחמט ויש לתדרך את הרוכבים לא לבלום במידי אחרי השחמט (ובטח לא לעשות סטופי)

שם ממלא הדוח: ניב צורי תאריך: 27/12/2020 חתימה: ניב צורי