

פרוטוקול שימוע - מסלול וינגייט-ארד דוד (באמצעות הזום)

מועד עריכת השימוע: יום ה', 4.3.21 (השימוע נדחה מיום ג' 2.3.21 לאחר שארד לא התייצב לשימוע במועד המקורי שזומן)

משתתפים בשימוע:

מטעם ההתאחדות - ניב צורי, מנכ"ל ההתאחדות, ירון דור, יו"ר ההתאחדות, יוחנן רוזניק – חבר ועדת משמעת, עו"ד הדס ברוה, יועמ"ש ההתאחדות, עו"ד סמדר פרי (ממשרד עו"ד ברוה).

מטעם מפעילי האימון במסלול – ארד דוד, מפעיל המסלול בוינגייט.

על סדר היום: שימוע לארד דוד, מפעיל האימון במסלול בוינגייט, (מסלול מוטוקרוס) בעקבות תלונה על כך שבאימון שהתקיים ביום 4.12.20 השתתף רוכב (רוני רגף) למרות שלא היה ברשימות המורשים והמאושרים ע"י ההתאחדות, בניגוד לתקנות הקורונה.

ניב צורי – מדובר באירוע שאירע ביום האימון הראשון לאחר הסגר שעה שבהתאם לתקנות היה מותר להכניס לאימון כמות מוגבלת של רוכבים ורק רוכבים שאושרו ברשימות של מנהל הספורט וקיבלו אישור מההתאחדות. לפי תקנות קורונה ההתאחדות הינה אחראית על קיום אימונים ואירועים וממנה מטעמה מנהל אימון במסלול. אי עמידה בנהלים חושף את ההתאחדות לסנקציות מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.

עו"ד ברוה – פונה למפעיל המסלול ומבקשת את תגובתו.

ארד דוד – רוני רגף נכנס למסלול כאיש צוות כחלק מבדיקת המסלול. מדובר במסלול חדש לגמרי והיה צריך רוכב מקצועי כדי לבדוק האם המסלול תקין ובטיחותי.

עו"ד ברוה – באיזו שעה הייתה הבדיקה? כמה זמן נמשכה הבדיקה?

ארד דוד – הבדיקה ארכה מספר שעות, לא יודע לומר בדיוק מאיזו שעה עד איזו שעה.

עו"ד ברוה – שואלת את מפעיל המסלול מדוע הבדיקה הצריכה מספר שעות מאחר שההתאחדות אינם מכירה בדיקות הנמשכות זמן רב כ"כ.

ארד דוד – בגלל שמדובר במסלול חדש וגם כי הוא שימש במפקח בצהרים. רוני רגף בנה את המסלול הראשון והוא מכיר היטב את המסלול

עו"ד ברוה – האם זו פעם ראשונה שרוני רגף בדק עבורכם את המסלול?

ארד דוד – לא. גם לפני שנה וחצי. והוא לא רק ביצע בדיקה אלא שימש גם כמפקח.

עו"ד ברוה – מדוע היה צריך לעמדתכם לבצע פיקוח תוך כדי רכיבה? למה הוא היה רכוב?

ארד דוד – עדיף שיהיה רכוב. במרוצי אנדורו יש תמיד מרשלים רכובים.

ארד דוד - מתפרץ לדברי עו"ד ברוה. מבקש לסיים את השימוע ומבהיר כי זוהי תשובתו.

ירון דוד – מפנה שאלה לארד דוד. אני יודע שרוני רגף קשור ומעורב בפעילות של מסלול וינגייט. אתם בחרתם בו לאשר את המסלול למרות שהוא לא הופיע ברשימת הרוכבים המאושרים של ההתאחדות בהתאם לתקנות הקורנה. מדוע לא בחרתם במאשר מסלול אחר אשר מאושר לרכיבה? או לחלופין מדוע לא דאגתם או ניסיתם לקבל אישור מראש, אולי ההתאחדות הייתה בוחרת לאשר את רוני כחריג. מדוע התעלמתם במפגיע?

בשורה התחתונה אתם התעלמתם ביודעין מהוראות התקנות והייתם צריכים לדאוג לקבל מההתאחדות שהיא הגוף האחראי ואתה נציגה במסלול ווינגייט אישור לגבי רוני רגף או למצוא מאשר מסלול אחר שמאשר לרכב במסלול.

ארד דוד – נכון. אפשר היה לאשר מראש אולם לא עשינו זאת.

סיכום

הוגשה להתאחדות תלונה על כי באימון הראשון שנערך במסלול בוינגייט לאחר הסגר, השתתף הרוכב המקצועי רוני רגף, למרות שלא אושר מראש על ידי ההתאחדות בהתאם לתקנות הקורונה, למרות שמפעילי המסלול היו מודעים היטב להנחיות המפורשות המחייבות אותם לדווח מראש על כל המשתתפים באימון.

נציגי ההתאחדות בחנו את הגרסה של ארד דוד ומצאו שאינה אמינה. בדיקת מסלול מוטוקרוס לא אורכת שעות, ובאימוני מוטוקרוס אין "מרשלים רכובים". ממילא, חלה חובה ברורה על מפעיל המסלול לדאוג מראש לאישור של כל הרוכבים בהתאם לתקנות הקורונה, חובה שהופרה ע"י המסלול.

החלטה

הוחלט להטיל על המסלול סנקציה כוללת עריכת 4 ביקורת פתע על ידי מפקח שההתאחדות תשכור לשם כך, ולחייב את המסלול בעלויות הפיקוח. הביקורות ייערכו באופן רנדומלי עד סוף חודש מרץ 2021 בעלות כוללת של 2000 ₪ (500 ₪ ליום ביקורת).