

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 5

מקום האירוע: משאבי שדה תאריך האירוע: 02/10/2021

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: קיים / לא קיים נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? כן / לא

קיים צוות רפואי במקום: כן / לא האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: כן / לא

שעת הגעת צוות רפואי: _____ שעת שחרור צוות רפואי: _____

כמות שוטרים בשכר: _____ כמות מאבטחים: 4

שעת הגעת מאבטחים: _____ שעת שחרור מאבטחים: _____

הערות כלליות: 2 מאבטחים שוחררו מוקדם. מבחינת אמבולנס הזמנו 2, אחד אטן בפיטס ואחד 4X4 רגיל בשטח המסלול (נקודה רחוקה).

בעלי תפקידים באירוע: תואם / לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): יוסף כהנוביץ'

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): יואב אבגר + 2 מתלמידים (רן שחר, הדר שרעבי)

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): חגית זיינדר

הערות: אילן זיינדר היה מנהל פיטס + מרשל TC.

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע כן / לא, שם המתדרך: יוסף כהנוביץ'

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? כן / לא שם הבודק: _____

מספר המרשלים: 14.

הערות: _____

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 1+2 זמן מוקצה לבדיקת כל כלי: שעה וחצי לבוגרים, שעה לילדים הערות: 126 כלים תחרותיים הגיעו לבחינה טכנית וכולם עברו.

שם הבוחן/נים הטכניים: כמפורט לעיל

האם הכלים שנבדקו מסומנים: כן / לא האם נבדקו כל האופנועים: כן / לא

הערות כלליות: בדיקות טכניות התנהלו בצורה תקינה.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: כן / לא
ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? כן / לא
עמדת תדלוק מחוץ לפיטס? כן / לא
האם קיים אלכוהול בפיטס? כן / לא
הערות כלליות: הגדר של הפיטס לא הייתה מתוחה וירדה, יצרה זליגה של אנשים פנימה והחוצה

הערות \ אירועים חריגים:

המסלול היה מאתגר מאוד, נוצרה פודרה עמוקה בספיישל שהקשתה על הרוכבים לראות את המסלול. הרבה סרטים נקרעו והפן הספורטיבי נפגם. יש לשאוף שלא לסמן בשטח שנהיה פודרה מסלולי ספיישל טסט.
הסל הונח על הרצפה, דבר שהקשה עוד יותר לראות את הסימון ולא בגובה ברך כמו בד"כ.
ההתשה הייתה קשה ומאתגרת, יחד עם זאת זמני הגג היו טובים. למקצועית היו 10-15 דק' מנוחה ולעממית בהתאם לרמה 5-12 דק'. קטגוריות מתחילים ונשים קיבלו פנלטי. להבא יש לסמן התשה קצת קלה יותר ברמה הטכנית, אבל סה"כ מוצלח מאוד.

היו מספר רוכבים שנתקעו על המסלול, כולם פונו ע"י הריינג'ר והטנדר. על המסלול היו 2 מרשלים רכובים, טנדר, ריינג'ר וטרקטורון בשביל אבטחה רפואית. בפועל רוב העבודה הייתה לפנות רוכבים תקועים ולשמחנתנו לא נתקלנו בפציעות שהצריכו פינוי מהמסלול.
היו מספר עונשי שיפוט של רוכבים שלא יצאו להתשה, לא סיימו את ההקפה או נכנסו לפיטס לתדלוק ישר מהספיישל. טופלו ע"י שופט המרוץ.

יש לשאוף לסמן מסלול רחוק מהפודרה, באזור הנחל או בתקופת החורף.

חתימה:

תאריך: 05/10/2021

שם ממלא הדוח: ניב צורי