

**דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית**

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו – סבב מס' 1

מקום האירוע: מסלול פצאל תאריך האירוע: 29/02/2020

רישוי אירוע:

קיים / לא קיים	ישלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע?	כן / לא
קיים / לא	האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף:	כן / לא
שעת הגעת צוות רפואי: 10:30	שעת שחרור צוות רפואי: 14:32	
כמות שוטרים בשכר: 0	כמות מאבטחים: 0	
שעת הגעת מאבטחים: N/A	שעת שחרור מאבטחים: N/A	

הערות כלליות:

בעלי תפקידים באירוע: תואם / לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי  
 שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): גלעד ניר  
 מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): דודו מחרוק  
 בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): צחי מדהלה  
 מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): רותי שיפרין

הערות: הכללים המשלימים שפורסמו לספורטאים שונים מהכללים שנשלחו לרשות לנהיגה ספורטיבית. יש להקפיד לפעמים הבאות לשלוח לרשות לנהיגה ספורטיבית את הכללים הנכונים.

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע? **כן / לא**, שם המתדרך: ניב צורי  
 האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? **כן / לא** שם הבודק: \_\_\_\_\_  
 מספר המרשלים: 5.

הערות: מרשל אחד הבריז בבוקר האירוע. הברזה שניה שלו – לא יזמן יותר לאירועים.

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 1 זמן מוקצה לבדיקת כל כלי: \_\_\_\_\_ הערות: \_\_\_\_\_  
 האם הכלים שנבדקו מסומנים: **כן / לא** האם נבדקו כל האופנועים: **כן / לא**  
 הערות כלליות: הבוחן הטכני לא הביא איתו מדבקות. סיפקנו לו מהמזכירות. יש לוודא האם להביא מדבקות לבחון או שהוא מביא בעצמו. בנוסף אחד האופנועים עלה עם פנס ללא הדבקה למקצה האימון. דודו העיר לרוכב ולבוחן והתקלה טופלה.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: **כן / לא** ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? **כן / לא**

עמדת תדלוק מחוץ לפיטס? **כן / לא** האם קיים אלכוהול בפיטס? **כן / לא**

הערות כלליות: פיטס מסודר ומאורגן. הגיעו יחסית הרבה צופים אך לא נצפו בעיות בטיחות

הערות \ אירועים חריגים:

פציעות: באימון המקדים, רוכב מס' 9 נפל ומדיווח של הרשל הבנו שהוא לא תקין. נעצר האימון והרוכב פונה באמבולנס. אח"כ במהלך המקצה הראשון רוכב מס' 17 נפל והמרשל דיווח שהרוכב בכאבים ולא יכול להמשיך לרכוב, אך הרוכב זז מהמסלול ומבקש להתפנות רק בסוף המקצה. סיימנו את המקצה ופינינו אותו.

במהלך מקצה החימום, למרות הוראה מפורשת בתדריך רוכב מס' 72 המשיך על קטע האספלט האסור לתנועה. הרוכב קיבל אזהרה משופט המרוץ. (מרוץ ראשון בו סגרנו את קטע האספלט בין היציאה לפיטס לכניסה למסלול לתנועה).


בסיום מקצה הדירוג, רוכב מס' 777 ורוכב מס' 747 המשיכו להקפה נוספת. התקבל דיווח מהמרשלים וההקפה הנוספת הוסרה ממערכת הזמנים. הרוכבים קיבלו אזהרה.

בסיום המקצה הראשון (קטגוריית S2) מרשל הפיניש לא הרים דגל לבן. הוא לא הבין את התדריך והגיע ישירות לשחמט. הוחלט לסיים את המרוץ במניין ההקפות המקורי ולא להוציא לבן, להמשיך הקפה נוספת ואז שחמט. יש לחדד את התדריך של מרשל פיניש.

במקצה הראשון בקטגוריית S1 – רוכב מס' 11 זינק מוקדם (התגלגל לפני כיבוי הרמזור וכיבוי זינק). השופט קיבל דיווח והעניש ב5 שניות ע"פ הכללים המשלימים.

רוכב מס' 27 בסיום המקצה הראשון נכנס בטעות לקטע השטח, כשהבין את הטעות עשה פרסה וחזר כמה מטרים בכדי לצאת מהמסלול. מכיוון שזה מרוץ ראשון שלו והחלק הזה היה סגור לתנועה – קיבל אזהרה בלבד משופט המרוץ.

במקצה השני של קטגוריית S2 רוכב מס' 124 נכנס להקפה נוספת בסיום המרוץ, קיבל אזהרה מהשופט. מסקנה: יש לחדד את התדריך בכל הנוגע ליציאה בסיום המרוץ.

 חתימה:

תאריך: 02/03/2020

שם ממלא הדוח: ניב צורי