

דוח שופט לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 4 2022
 מקום האירוע: תל שילה
 תאריך האירוע: 28.5.2022
 שם השופט: ספי כהנוביץ
 מספר ת.ז.: 025162355

הערות כלליות: מירוץ בסיגנון הייסקרמבל בשטח הררי
 מספר מרשלים: 22

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע? כן
 שם המתדרך: רונן מדיאל
 האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? כן
 שם הבודק: סתיו מלמן

הערות: הזינוק התעכב בחצי שעה, במהלכה קיבלתי החלטה שגויה לקצר את זמן המירוץ למיקצועית, ולאחר מכן הוחלט לחזור לזמן הרגיל. רוכב אחד שלא היה מודע לחזרה לזמן המקורי נפגע בגלל תיכונן מרוץ לא מתאים.

לפני הזינוק, במהלך חילופי דברים בין רוכבים קילל דן מאיה (אחד הרוכבים בקטגוריה המקצועית) רוכב אחר. על כך יזומן דן מאיה לוועדת משמעת. אלימות מילולית לא התקבל במסגרת ליגת אליפות ישראל באנדורו או בספורט בכלל.

בזינוק צולמו שני רוכבים בקטגוריה המקצועית, סוף סלע וטל אבטליון, כשהם עם יד על הגז. דן מאיה היה עם שתי ידיים על הגז והקלאץ, ורגל על הכיסא. הגדיל לעשות ניצן בן שיטריט מהקטגוריה העממית, שצולם כשהוא עם יד על הגז, יד על הקלאץ, והאופנוע כבר משולב להילוך ראשון. כל הארבעה קיבלו פאנלטי של 5 דקות, על-פי הכתוב בכללים.

בתום הקפה הראשונה נכנס הרוכב דן מיה לפיטס לצורך תיקון האופנוע. הוא טישש חלק ממערכת הבלם האחורי של האופנוע של מנהל המירוץ (ששימש לרכיבה על מסלול המרוץ, חיפוש עבירות, תקלות, תיקון סימונים ושמירה על בטיחות הרוכבים) והרכיב אותו על האופנוע שלו במקום חלק שנשבר לו, וכך השבית אופנוע המשמש לניהול המירוץ, על-מנת להחזיר לכשירות את אופנועו שלו. דן מיה יזומן על מקרה זה לוועדת משמעת.

במהלך המירוץ נודע לנו על אירוע של מכות בין שני רוכבים. הרוכבים הם משה כהן ובראל אטנלוב. שני הרוכבים יזומנו לוועדת משמעת. אלימות פיזית וכל אלימות שהיא לא התקבל במסגרת ליגת אליפות ישראל באנדורו.

הרוכב שאולי חמאווי מהסניורים נראה חוזר אל הפיטס שלא דרך המסלול, אלא מהכניסה הרחוקה של הפיטס. כשנשאל סיפר שעקב תקלה באופנוע נאלץ לעשות כך. לאחר מכן, כשרצה לחזור להתחרות הוסבר לו שהעובדה שהוא ויתר על חצי הקפה פוסלת אותו מלהמשיך ולהתחרות. חמור מאוד בעיני המקרה שרוכב וותיק מוותר לעצמו וחוזר להתחרות, ואולי אף היה זוכה בגביע כאשר הוא אמור להיות פסול, וזאת על חשבון חבריו לקטגוריה.

משהו אישי: בעברי התחרתי חמש או שש שנים בקטגוריה המקצועית. חוויתי את התיסכול כשראיתי רוכב שמרמה ובסוף המירוץ עומד על הפודיום, אני חושב שזה משהו שאסור להשלים איתו, גם על חשבון איבוד מתחרים ועל כן תהיה הקפדה יתרה בעונה הקרובה על עבירות וענישה בהתאם.

מצורפים לדוח זה הסרטונים של הזינוק.