

כללים משלימים והנחיות לעונת 2021

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 1

1 מספר סבב אליפות (אם קיים)

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו – ספיישל טסט

תאריכי האירוע: 20/02/2021

מארגן המרוץ: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: בקעת הירדן

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): אנדורו בקעת הירדן

אורך המסלול: 10 ק"מ בקירוב מסלול בוגרים, 2 ק"מ בקירוב מסלול ילדים

רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום :

בית חולים קרוב העמק, עפולה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי סהר עמרם

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים :

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2020

6. בעלי תפקיד באירוע

ניב צורי \ סתיו מילמן
ניב צורי
סהר עמרם
ספי כהנביץ'
יואב אבגר + עופר שוורץ
ע"פ הצורך
מד"א

מאשר מסלול
מנהל מרוץ
מזכיר אירוע
שופט וועדת שיפוט
בוחן כלי תחרותי ראשי
פקחי / בקרי מסלול
אחראי צוות רפואי

7. הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 02/02/2021 תאריך סיום ההרשמה: 14/02/2021

8. לוח האירוע

משרד התרבות והספורט	
אליפות ישראל באנדורו 2021 סבב מס' 1 - נתיב הגדוד	
שעה	לוח בוגרים
07:00	הרשמה בוגרים
07:00 - 08:30	בדיקות טכניות בוגרים
08:00	תדריך בוגרים
08:30	הקפת היכרות בוגרים
11:05	סיום מרוץ בוגרים
12:00	פודיום בוגרים
שעה	לוח ילדים
09:00	הרשמה ילדים
09:00-10:30	בדיקות טכניות ילדים
10:30	תדריך ילדים
11:10	הקפת היכרות ילדים
12:40	סיום מרוץ ילדים
13:00	פודיום ילדים

9. תלונות וערעורים

חגי ברידא	יו"ר ועדת ערעורים
יוסי אריה	חבר ועדה
אלכס אופשטיין	חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

02/02/2021

תאריך

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע"מ 580446011

חתימת המארגן

הנחיות לעונת 2021 אליפות ישראל באנדורו

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	זמן מרוץ (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
מקצועית E1	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	ללא	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	שחור
מקצועית E2	עד 255 עד 450 סמ"ק מרובע	ללא	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	אדום
מקצועית E3	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	ללא	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	צהוב
נוער EJ	עד 145 סמ"ק דו"פ	14-21 (שנתון 2007-2000)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	כחול
אקספרט	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2007)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	כחול
סניורים	כל הנפחים	מגיל 40 (שנתון 1981)	1:30 + זמן גג	3:00-4:00	סגול
ג'וניור מקצועי	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	11-15 (שנתון 2010-2006)	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	אפור
עממית C1	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	מגיל 14 (שנתון 2007)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
עממית C2	עד 255 עד 450 סמ"ק מרובע	מגיל 14 (שנתון 2007)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
עממית C3	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	מגיל 14 (שנתון 2007)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
נשים	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2007)	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	ורוד
מתחילים B1	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	ללא	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן
מתחילים B2	עד 255 עד 450 סמ"ק מרובע	ללא	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן
מתחילים B3	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	ללא	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן
סניור מתחילים	כל הנפחים	מגיל 40 (שנתון 1981)	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן
ג'וניור מתחילים	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	11-15 (שנתון 2010-2006)	1:00 + זמן גג	1:00-1:30	לבן
סופר ג'וניור	עד 65 דו"פ	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2009)	00:40 + זמן גג	1:00-1:30	תכלת
סופר ג'וניור מתחילים	עד 65 דו"פ	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2008)	00:40 + זמן גג	1:00-1:30	צהוב
טרקטורונים	כל הנפחים	ללא	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה
- קטגוריית ג'וניור מתחילים וסופר ג'וניור רוכבים על מסלול ילדים, הקטגוריות האחרות על מסלול הבוגרים
- טרקטורונים ירכבו על מסלול הבוגרים בזמן נפרד, במידת הצורך יבוצעו התאמות למסלול
- קטגוריית סופר ג'וניור מתחילים תהיה ללא ניקוד עונתי

• שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

הסבר על מרוץ "היירסקרמבל":

המירוץ בנוי מהקפה אחת ארוכה, מדודה בזמן. כל המתחרים מוזנקים ביחד לפי קטגוריות (הקטגוריה הבכירה ביותר מזנקת ראשונה ואחריה הבאות בהפרשים של דקה). לכל קטגוריה נקבע זמן מרוץ וזמן גג. בתום זמן הגג שהוגדר כל המתחרים צריכים לחצות את קו הסיום, מתחרה אשר לא חצה את קו הסיום בתום זמן הגג נחשב כלא מסיים (DNF). מסוף זמן המירוץ מתחרה אשר חצה את קו הסיום נחשב כמסיים ואינו יכול לצאת להקפה נוספת ומספר ההקפות שביצע זמן המירוץ שלו נרשמים. המנצח הוא המתחרה שרכב את מס' ההקפות הגדול ביותר. כשיש תיקו במספר ההקפות המתחרה בעל הזמן הקצר ביותר הוא המנצח.

סדר זינוק הקטגוריות במרוצי היירסקרמבל יהיה:

1. מקצועית
2. אקספרט + סניורים
3. עממית + ג'וניור מקצועי
4. מתחילים + סניור מתחילים + נשים

מנהל המרוץ רשאי לשנות את סדר הזינוק על פי שיקול דעתו המקצועית

במרוץ היירסקרמבל מתחרים יבחרו מקום על הקו ע"פ הדירוג העונתי שלהם, בניהול מנהל הפיסט

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית המתחילים מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה עממית או מקצועית, רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגוריה עממית מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה מקצועית או אקספרט.
- רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגורית סופר ג'וניור מקצועי

מספרי רוכבים:

מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).

הקטגוריות המקצועיות (E1-E2-E3), אקספרט, נוער EJ והסניורים יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.

הקטגוריות העממיות, ג'וניור מקצועי, מתחילים וסניור מתחילים יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

החלפת אופנוע

חל איסור על החלפת אופנוע מרגע הזינוק למרוץ. הקפת היכרות בהיירסקרמבל בלבד אינה נחשבת זינוק למרוץ. במרוץ היירסקרמבל בתום הקפת היכרות, במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

מותר להחליף אופנוע רק במידה והמתחרה נרשם עם שני אופנועים – חל איסור להחליף לאופנוע שאינו רשום תחת אותו מתחרה בהרשמה מראש! (גם אם עבר בחינה טכנית)

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

שינוי בקטגוריות החל מעונת 2021

החל מעונת 2021 הקטגוריות יותאמו לכללים בFIM לדוגמא:

מקצועית E1: עד 250 סמ"ק 2 פעימות ו-4 פעימות

מקצועית E2: החל מ255 סמ"ק עד 450 סמ"ק 4 פעימות בלבד

מקצועית E3: מעל 255 סמ"ק 2 פעימות ומעל 455 סמ"ק 4 פעימות

בנוסף תוקם קטגורית נוער EJ עד נפח 145 סמ"ק בלבד 2 פעימות

לנרשמים לאליפות ישראל באנדורו ייתנו הטבות ייחודיות מתנת מוטולין

