

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו – סבב מס' 2

מקום האירוע: מסלול פצאל תאריך האירוע: 27/06/2020

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: קיים / לא קיים? נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? כן / לא

קיים צוות רפואי במקום: כן / לא האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: כן / לא

שעת הגעת צוות רפואי: 07:30 שעת שחרור צוות רפואי: 11:15

כמות שוטרים בשכר: 0 כמות מאבטחים: 0

שעת הגעת מאבטחים: ללא שעת שחרור מאבטחים: ללא

הערות כלליות: מסלול עם אישור שנתי, ללא תקלות.

בעלי תפקידים באירוע: תואם / לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): יבגני זגלסקי

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): דודו מחרוק

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): עופר שוורץ

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): רותי שיפרין

הערות: אין, עבדו מעולה – ללא תקלות.

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע כן / לא, שם המתדרך: ניב צורי

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? כן / לא שם הבודק: \_\_\_\_\_

מספר המרשלים: 7 + מנהל פיטס.

הערות: הוזמן מרשל אחד יותר מדיי בטעות. המרשלים עבדו מעולה, מרשל מס' 1 עמדה חלשה מאוד, מרשל 3 ומרשל פניש צריך מרשל טוב (בתוואי המסלול הנוכחי).

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 1

האם הכלים שנבדקו מסומנים: כן / לא האם נבדקו כל האופנועים: כן / לא

הערות כלליות: קיים דוח בוחן, הבדיקה עברה ללא תקלות. הבוחן לא הביא מדבקות אך מכיוון שהיו 21 אופנועים הודיע לי שכל הכלים עברו בדיקה וניתן לעלות למסלול.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: **כן / לא** ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? **כן / לא**  
 עמדת תדלוק מחוץ לפיטס? **כן / לא** האם קיים אלכוהול בפיטס? **כן / לא**

הערות כלליות: הפיטס היה מסודר והאירוע עבר ללא תקלות מיוחדת

הערות \ אירועים חריגים:

1. במהלך הדירוג רן יוחאי #100 קיצרה את המסלול בנתיב הסגור לנסיעה ועקב כך נמדדה לה הקפה קצרה מאוד (אך עדיין בגבול הסביר) ולכן מערכת הזמנים לא עלו על כך. המלווה שלה עדכן אותנו בטעות והנושא טופל.
2. ההקפה המהירה של אסף טננבאום #17 לא נמדדה כי הסתיימה אחרי הוצאת דגל השחמט – טעות של מערכת הזמנים שטופלה בעקבות תלונה שלו.
3. הצלמים תודרכו וחתמו על התדריך בצורה מאוד ברורה – לא עומדים במקומות מסוכנים אחרי סיבובים ולא חוצים את תוואי המסלול במהלך מרוץ. קיבלתי דיווחים מהרוכבים בשני מקרים שונים שהצלמת עומדת במקומות מסוכנים. במהלך המקצה השני של קטג' S1 קיבלתי דיווח מהמרשל של פנייה 2 שהצלמת עומדת במקום מסוכן, התבקש להזיז אותה. בנוסף במהלך המקצה קיבלתי 3 פעמים דיווחים שהצלמת חוצה את תוואי המסלול. בסוף המרוץ ניגשתי לביור מולה ואמרה שלא ידעה. יש לערוך בירור מסודר בנושא ולבדוק המשך אישורה כצלמת באירועים.
4. במהלך מקצי הדירוג מספר רוכבים רכבו שלא בתוואי המוגדר (בנתיב שהינו חסום לתנועה) – הרוכבים קיבלו אזהרות (רן יוחאי #100, אופיר קייסי צמח #27)
5. בעלייה למסלול אילן ברורמן #47 וליאור ג'ידי #747 רכבו במהירות מוגזמת בפיטס – קיבלו אזהרות
6. במהלך המקצה התחרותי לורן שייפר #37 יצא מהמסלול (לא נכנס לקטע שטח), הקיף את המסלול מהנתיב הסגור לנסיעה וחזר למסלול תוך כדי שהוא מוותר על הנתיב שמאלה ומקצר את המסלול משמעותית. עונש: 2 דק' פנלטי
7. בסיום המקצה השני של קטג' S1, מקום ראשון ושני סיימו את המקצה ויצאו מהמסלול כאשר מצד ימין שלהם היה רוכב שעדיין לא סיים את המקצה והיה צריך להכנס לקטע השטח. הוא ראה את הרוכבים יצאים ונתן להם זכות קדימה – יש להדגיש בתדריך את נושא סיום המקצה בתוואי הזה
8. בזינוק של המקצה הראשון של קטג' S1 רוכב החליק מהמסלול לתעלה. יצא ללא פגע והמשיך במרוץ
9. במהלך המקצה הראשון של קטג' S1 הונף דגל צהוב בקפיצה הראשונה. אביב גואטה #7 קפץ אך האט משמעותית וטען שהדגל הונף מאוחר מדיי לבלימה. עונש: 5 שניות פנלטי.
10. במהלך אחד המקצים לאודי ברוך #23 התנתק המגן ידיים. מחשש שיפול על המסלול הוצא לו דגל אדום בעמדה האחרונה בלבד והרוכב ירד לפיטס, תיקן, עבר בוחן טכני וחזר למסלול. הערה להפקה: יש לדאוג לדגל שחור עם עיגול כתום ולדגל שחור רגיל נגיש לפחות בעמדה שלפני היציאה מהמסלול (היה קיים אך לא חולק למרשלים, יש לטפל)
11. רז כהן #96 במקצה השני נכבה האופנוע בזינוק, לא הצליח להניע עד שהרוכבים סיימו הקפה ואז הניע ונדחף לפניהם. לא נתן זכות קדימה. המרשל פיטס לא עצר אותו כי הרוכבים עדיין לא סיימו הקפה.

שם ממלא הדוח: ניב צור תאריך: 28/06/2020 חתימה: ניב צור