

**ועדה מקצועית סבב 7 – התקיימה בזום 31/10/2021**

טל איזנבנד	רן שחר	רותם אביבי	אורי דוד עטיה
ירון דור	ניב צורי	רונו מדיאל	רמי קסנטיני
מאור אברהם – נעדר			

1. עלה נושא הפודיום – האם לעשות פודיום לאותה קטגוריה בסיום כל מקצה ישירות מהמסלול בזמן הקפת ההיכרות של המקצה הבאה (בעקבות הצעה של ירון)

בעד: הקהל עוד נמצא במסלול ואולי יצפה בפודיום

נגד: אין ריכוז של הקהל כי הוא עסוק בקטגוריה הבאה, הורים, המלווים, מנהלי הקבוצות, המאמנים והמתחרים בקטגוריות האחרות עסוקים במתרחש על המסלול, המעמד אינו מכבד את הרוכבים ולא מאפשר את הבמה המרכזית המינימלית שהיום מתקבלת (הרוכבים האחרים, המלווים, מנהלי הקבוצות וכו')

**התקבלה החלטה פה אחד - להשאיר פודיום כרגיל, לא בין המקצים**

2. טקס סוף עונה – האם לקיים במרוץ האחרון את הטקס או במעמד מכובד יותר הועלו טיעונים בעד ונגד.

לאחר דיון הוחלט כי יש לקיים טקס סוף עונה במסלול וינגייט לאחר יום אימון. נקבע טנטטיבית 07/01 אשר לאחר בדיקה הוחלף ב14/01.

עדכון: נשלח מייל למסלול וינגייט בבקשה לשריין את יום האימון, כרגע לא מתאפשר.

3. נושאים מדיון קודם:

באחריות הועדה המקצועית להציע מיקומים ולהכין אומדן עלויות לסבב במסלול ארעי – ללא התקדמות, יש לקבל אומדן במידה ורוצים לקיים סבבים ארעיים. יעלה שוב בישיבה הבאה.

באחריות הועדה המקצועית לבדוק את רמת המיגון באליפויות מקומיות בצרפת, איטליה, ספרד וגרמניה – טל בדק עם אלמגור ומלמן, המיגון הקיצוני מוגדר רק באליפויות עולם וזה שונה מאליפויות מקומיות. טל יביא אסמכתאות לישיבה הבאה.

לבדוק מול ההורים והמלווים מה דעתם להתנדב כמרשלים – יש להציב יותר מרשלים ואיכותיים יותר. ההורים לא מוכנים להגיע לתפקד כמרשלים. קיימנו דיון ארוך ומעמיק, הפתרון האפשרי הוא לחייב רוכב להביא מלווה שיהיה מרשל לחצי יום. במידה והוא לא יכול יש להוסיף 250 ₪ בהרשמה. אם נעלה ל500 ₪ יומית, אפשר להביא מרשל איכותי. רמי טוען שיביא מרשלים כאלו.

יש להוציא לקבלנות את המרשלים לחברת כוח אדם – רמי יספק הצעות מחיר לפי המפרט.

שלוח את טבלת העונשים הקיימת בכללים – נשלחה בקבוצה, יש לעבוד עליה בישיבה הבאה

קול קורא להקמת מסלולים – ניב ישלח בקבוצה

## הסקת מסקנות ממרוץ קודם והתייחסות פורום:

1. רן מבקש להעלות את הנושא של הכלי השני בילדים מחדש. בעד להשאיר כלי שני גם בילדים. **התקבלה החלטה – לאפשר לילדים לרשום 2 כלים בהרשמה (כמובן חל איסור להחליף אופנוע באמצע מקצה, רק באמצע FP או בין המקצים)**
2. יש לחדד לילדים בתדריך את הבטיחות של העוקף + עונשים
3. יש לבקש ממישאל הבהרה לגבי העונש של 84 בצהוב, למה קנס כספי. צריך להיות הורדת מיקומים מוגדרת וברורה. יש שיקול דעת של שופט אבל צריך להגדיר גבולות גזרה טבלת עונשים.
4. שינוי מיקום בגייט לאחר מקצה 1 – **ניב יבדוק בכללים בחו"ל**
5. בחירת גייט – יש למספר את הגייטים, שכל רוכב יבחר מספר ולא להעלות אופנועים לגייט ולהוריד כל פעם לפני תחילת מקצה.
6. לא הקפידו על 5 דק' זינוקים ביום שבת, יש לבדוק למה ולהקפיד. זה טוב מאוד לרוכבים ומהווה תוספת מבורכת.
7. יש להכין רקע פודיום חדש – מוטוקרוס (מחובר) ו-Israeli לעונת 2022
8. יש לעבוד על תחזוקה של הגייט וגובה עמדות אחיד – הגייט כבר בלוי ודורש שיפוץ
9. כללים משלימים לפרסם מראש לא רק באתר אלא גם בקבוצות
10. להוסיף בתדריך רוכבים בדיוק כמה שניות יכול ליפול הגייט – לפי MXGP **ניב יעדכן**
11. מזכירות בבוקר האירוע – היה תור ענק, יש לספק לה שני עוזרים לכל אורך ההרשמות ולהכין מראש ניילון מוכן לכל אחד. יש לייצר הרשמה לכל מי ששלח הכל ומי שלא שלח יצטרך לחזור בסוף ההרשמה. **ניב ידאג שמרוואסתיו יכינו מראש.**
12. ניב מעדכן כי יהיה צלם וידאו בשישי – רמי באופן חד פעמי ישב עם הצלם
13. לא חילקו מדליות לילדים במרוץ האחרון, יש להקפיד!

## נושאים לשיבה הבאה:

- טבלת עונשים לעדכן בכללים
- עדכוני אקדמיה
- תקציב אירוע מוטוקרוס
- טופס בחינה טכנית
- לבדוק את פרוצדורת הזינוק כולל הכניסה למסלול מהFIM ולכתוב אותה
- לבדוק לגבי דחייה טכנית
- לחשוב על שמות הקטגוריות
- להחליט על הורדת מרוץ בעונת 2022
- לייצר למוביל רקע אדום ובנוסף להעניק פלטה למוביל הטבלה – להחליט באילו קטגוריות