

## Israeli Hard Enduro Championship

### כללים משלימים והנחיות לעונת 2023

#### סבב 1 בית ג'וברין

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל בהארד אנדורו – סבב מס' 1

מספר סבב אליפות (אם קיים) 1

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו-היירסקרמבל

תאריכי האירוע: 20/01/2023

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: בית ג'וברין

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

#### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): בית ג'וברין

אורך המסלול: 9 ק"מ בקירוב

רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

\* תרשים של המסלול מצ"ב

#### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב סורוקה, באר שבע

מוקד חירום באירוע 101

#### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון: 09-7778551 מס' פקס: 09-7778551

דוא"ל: Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט: http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: אילן זיידנר  
מס' פקס: 09-7778551  
מס' טלפון: 09-7778551  
דוא"ל: Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים\*:

מצ"ב נספח פירוט

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול	סתיו מילמן
מנהל מרוץ	רון מדיאל
מזכיר אירוע	אילן זיידנר, נורית זרקו
שופט וועדת שיפוט	נתנאל בר ששת / רועי קליין
בוחר כלי תחרותי ראשי	עודד נחמיאס + הדר שרעבי+דודן נחשון
פקחי / בקרי מסלול	ע"פ הצורך
אחראי צוות רפואי	מד"א

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 12/12/2022

תאריך סיום ההרשמה: 14/01/2023

7. לוז האירוע

מצ"ב נספח

8. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ניב צורי	חבר ועדה
רז הימן	חבר ועדה

\* הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

התאחדות לספורט המוטורי בישראל  
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן

05/12/2022

תאריך

לוז הארד אנדורו סבב 1 - בית ג'וברין		
שעה	תיאור	זמן נטו
7:00	תדריך בעלי תפקידים (מנהל מרוץ, שופט, מזכירות, בוחן טכני)	0:30:00
7:30	תדריך שופט למרשלים ופיזור בעמדות למרוץ	
7:30	פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות	0:30:00
8:00	סגירת הרשמה וסיום בדיקות טכניות	0:30:00
8:30	תדריך מתחרים + מלווים	0:15:00
9:00	זינוקים לפרולוג	0:15:00
9:15	חישוב תוצאות פרולוג, הכרזת תוצאות והתארגנות לזינוק	0:45:00
10:00	זינוק למרוץ (2 הקפות+30 דקות/1 הקפה+1 שעה)	4:00:00
14:00	סיום מרוץ+ חישוב תוצאות	0:15:00
14:15	פודיום בוגרים	0:15:00

הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל בהארד אנדורו IHEC

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	זמן מרוץ (היירסקמבל)	צבע מדבקה
פרו	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2008)	לפי מארגני הליגה	אדום
אקספרט	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2005)	לפי מארגני הליגה	כחול
עממית	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2005)	לפי מארגני הליגה	ירוק

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה
- צמיגים – ע"פ הכללים בFIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל
- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p.–1st, 17p.–2nd, 15p.–3rd, 13p.–4th, 11p.–5th, 10p.–6th, 9p.–7th, 8p.–8th, 7p.– 9th, 6p.–10th, 5p.–11th, 4p.–12th 3p.–13th, 2p. –14th, 1p.– 15th

## מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית המתחילים מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה עממית או מקצועית, רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגוריה עממית מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה מקצועית או אקספרט.
- רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגוריית סופר ג'וניור מקצועי
- רוכב בקטגוריית ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגוריית ג'וניור עממית

## מספרי רוכבים:

מספרי הרוכבים הם אותם מספרים מליגת "אליפות ישראל באנדורו".  
רוכבים ללא מספר ייבחרו מספר בהתאם לליגת אליפות ישראל באנדורו:  
הקטגוריות המקצועיות, אקספרט, נוער EJ והסניורים יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.  
הקטגוריות העממיות, ג'וניור מקצועי, מתחילים וסניור מתחילים יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

## פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

## התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), יענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

**מרגע הכרזת מיקום האירוע או מיום ראשון טרום האירוע אין לרכב באזור המסלול.**

**רוכב שיצפה על ידי הצוות רוכב באזור המסלול ייפסל מהשתתפות באירוע.**

### נספח פרסים:

פודיומיסטים בשלושת הקטגוריות יקבלו פרסים מתנת הפקת "אליפות ישראל בהארד אנדורו":

### עממית Hobby:

מקום 1) - כיסוי מושב S3 מריו רומן

מקום 2) - משקף PRO GRIP

מקום 3) - שמן מנוע MOTOREX

### אקספרט Expert:

מקום 1) - ערכת ניקוי מסנן אוויר Motorex+משקף PRO GRIP

מקום 2) - כיסוי מושב S3 מריו רומן

מקום 3) - משקף PRO GRIP

### פרו Pro:

מקום 1) - סט מוסים X-GRIP +כיסוי מושב S3 מריו רומן

מקום 2) - מוס אחורי X-GRIP +כיסוי מושב S3 מריו רומן

מקום 3) - מוס אחורי X-GRIP

בנוסף הרוכב עממית הכי מהיר בפרולוג יקבל הדרכה עם דיגו וייארה שבוע לאחר המירוץ מתנת ENDURO CODE פורטוגל/ רני לביא



## לרוכבים:

## נספח התנהלות, הרשמה ומהלך מירוץ

1. הגעה למתחם הפיטס פריקת ציוד והזזה של הרכב למקום חניה פנוי.
2. לוקחים שקית מתחרה שתסומן עם מספר המתחרה של כל רוכב, היא תכיל טופס בדיקה טכנית, צמידי כניסה למתחם הפיטס, מדבקות במידה והוזמנו, צ'יפ אישי למדידת הזמנים שתענדו על ידכם "הימנית" בשביל ש-יד הקלאץ' תהיה פנויה בזמן עצירה במקום ולא תהיו חייבים לדומם.
3. מעמידים את האופנוע בחזית עם פנים כלפיי שורת הגזיבואים ממול כשטופס הבדיקה נראה לעין באזור המסכה הקידמית.  
לפניי הבדיקה האופנוע עומד בתוך הגזיבו (סימן לבודק שהאופנוע לא עבר בדיקה)...לאחר בדיקה יוצא החוצה(ומפנה להם מקום בגזיבו ומסמן לבוחן שכבר נבדק). באחריות הרוכב לדאוג שבודק מגיע אליו. הבוחן טכני עובר בינכם, באחריותכם לדאוג שהוא מגיע אליכם.
4. לפרולוג תוזנקו בקבוצות של 3, בסדר הבא: פרו, אקספרט, עממית.
5. מרשל יוציא קבוצות של 3 מאזור הפיטס לנקודת הזינוק לפרולוג, עם הזינוק ישוחררו עוד 3 מתחרים...וכך הלאה.
6. עם סיום הפרולוג תקבלו תוצאות מדורגות לפי קטגוריה למכשירי הפלאפון שלכם, באחריותכם לראות את סדר הזינוק.
7. הזינוק לתחרות יתבצע במתכונת זהה לפרולוג רק לפי 3 רוכבים שהוגדרו מראש על סמך תוצאות הפרולוג.
8. רוכב שיגיע איכשהו לשטח הזינוק כשזה לא זמן הזינוק שלו ייקבל פנלטי של 10 דקות במקום.
9. במסלול ייחבו לכם נקודות ביקורת בנקודות מפתח שלשמש קיבלתם את הצמידי. בכל נקודת עצירה יהיה שילוט ברור של מספר הנקודה...Cp 1 cp 2... והלאה.
10. נקודת העצירה תסומן עם ססל בצורה ברורה, מגיעים במהירות איטית ולעצירה מוחלטת, מצמידיים את הצ'יפ לקורא, המסך יראה אישור ירוק וציפצוף שנשמע גם כאשר האופנוע מונע.
11. במידה ולא הייתם בטוחים אם נקרא או לא תצמידו שוב כעבור 5 שניות, במידה והתג לא נקרא זה אומר שכבר קלט בפעם הראשונה.

## רוכב שלא יעבור בכל נקודות הביקורת ייפסל מהתחרות.

יישלחו תמונות ווידאו שמדגים בדיוק, זה מאוד פשוט ונוח.

## מהלך מרוץ:

פרולוג:

הקפה קצרה של כ 4-7 דקות שתדרג אתכם לסדר יציאה למירוץ העיקרי.  
יציאה בקבוצות של 3 בהפרשים של 30 שניות מקבוצה לקבוצה (תקבלו בקבוצת וואטסאפ את סידור השלישיות לפרולוג).

## מירוץ עיקרי-

זמן גג כללי : 4 שעות, אורך הקפה כ 9 ק"מ.

מספר הקפות: 2 או פחות (לפי הכי מהיר, הסבר בהמשך)

ייתן קובץ ניווט להקפת מירוץ בבוקר האירוע למעוניינים (לא חובה).

סימון הקפה:

סס"ל צהוב בחתיכות של כ 50-80 ס"מ תלוי על שיח טבעי.

חיצים/עיגולים אדומים על רקע לבן כמו באנדורו.

## נקודות ביקורת בהקפה:

5 דיגיטליות עם הצמדת שבב.

3 עמדות עם מארשל שמסמן הגעה (מאיטים עד לעמידה במידת הצורך לפי סימון של המארשל)

סה"כ 8 נקודות.

זמן גג כללי לכולם: 4 שעות- בתום 4 שעות נגמר המרוץ.

## זינוק:

קבוצות של 3 לפי תוצאות פרולוג בהפרשים של דקה, תקבלו סידור שלישיות בתום הפרולוג בקבוצת וואטסאפ.

## משך תחרות:

במידה והכי מהיר בתחרות מסיים הקפה ראשונה בזמן של יותר מ-01:45:00 שעות, התחרות מסתיימת ולכל השאר תינתן שעה נוספת להגיע הכי רחוק שהם יכולים.

דירוג נקבע לפי נקודת ביקורת CP דיגיטלית אחרונה.

במידה והכי מהיר בתחרות מסיים הקפה ראשונה בזמן של פחות מ-01:45:00 שעות, הוא נכנס להקפה נוספת ואז התחרות מסתיימת לפי 30 דקות מתום הקפה 2 שלו או הגעה לזמן הגג הכללי (4 שעות).

דירוג נקבע לפי נקודת ביקורת דיגיטלית אחרונה.

בשיטה זו נאפשר לכולם זמן רכיבה מקסימלי.