

תקנון טכני

השלמה לכללים הטכניים לאליפות ישראל
בסופרבייק

נכתב על ידי עמותת מסלול עבור ההתאחדות לספורט
מוטורי

תאריך עדכון: 03/2023

תוכן עניינים:

1. קטגוריות וקבוצות אופנועים לאליפות ישראל

2. מבנה האליפות:

3. רוכבים זכאים לניקוד אליפות ישראל:

4. עקרונות יסוד תקנון:

4.1. מנגנון הפיקוח :

5. הומלוגציה

6. נספח טכני סופרבייק, סופרספורט:

7. נהלי פסילה טכנית:

הקדמה:

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק, בתקנות, ובכללים. במקרה של סתירה בין מסמך זה לכללים, הכללים גוברים על האמור במסמך זה.

מסמך זה מבוסס על כללי ה-FIM אשר תורגמו מאנגלית, בכל מקום בו לא נכתב במפורש תסתמך ההתאחדות על כללי ה-FIM לענף הסופרבייק הרלוונטי.

בתוספת תקנון הומולוגציה עונתי בעברית- פרשנות על ידי ועדה מקצועית היא הקובעת הסופית.

כללים אלו מהווים מסמך יסוד וכוונות על פי ספר ה-FIM הרלבנטי לאותה שנה (נוסח באנגלית) אליו יתווסף נספח הומולוגציה ספציפי לכל עונה, בעברית אשר יהווה מסמך התאמות לליגה בישראל
חוקי שיפוט וענישה יתבססו על פי נוסח כללי FIM

1. קטגוריות וקבוצות אופנועים לאליפות ישראל

ג'וניור סופרבייק :

2 קטגוריות זינוק משותף

גיל: 8 עד 11 (עד יום ההולדת 11)

גיל: 11 עד 14 (החל מיום הולדת 11 ועד יום הולדת 14)

כלים מותרים: אובלה 110 , NSF100,
כלים נוספים ע"פ בחינה של הועדה
המקצועית

סופרספורט 300:

2 קטגוריות זינוק משותף

גיל: 12 עד 17 אופנועי 125-250
סמ"ק

גיל: 17 ומעלה סופרספורט 300
סמ"ק

כלים מותרים: יפורטו בנספח
הומולוגציה

סופרספורט :

גיל: 17 ומעלה

כלים מותרים: יפורטו בנספח
הומולוגציה

סופרבייק:

גיל: 17 ומעלה
כלים מותרים: יפורטו בנספח הומולוגציה

2. מבנה האליפות:

4 סבבים 2 מרוצים בכל סבב

מרוץ מס' 1 יתקיים ביום חמישי (על בסיס מרוצי המועדון יהווה את הדירוג למרוץ 2)
מרוץ מס' 2 יתקיים ביום שישי

סופרבייק, סופר ספורט מרוץ 1 - 18 הקפות, מרוץ 2 25 הקפות

סופרספורט 300 מרוץ 1 15 הקפות מרוץ 2 18 הקפות

גוניור סופרבייק 12 הקפות מרוץ 2 12 הקפות

****ועדה מקצועית רשאית על פי שיקול דעתה לשנות את כמות ההקפות לכל קטגוריה ואת סדר התחרות**

ניקוד המרוצים זהה לכל מרוץ:

1 st	25 points
2 nd	20 points
3 rd	16 points
4 th	13 points
5 th	11 points
6 th	10 points
7 th	9 points
8 th	8 points
9 th	7 points
10 th	6 points
11 th	5 points
12 th	4 points
13 th	3 points
14 th	2 points
15 th	1 point

3. רוכבים זכאים לניקוד אליפות ישראל:

מתחרי חו"ל בעלי וותק
3 המדרגים ראשונים במועדונים בכל קטגוריה
רף הכניסה הוא 107% מהזמן המהיר לקטגוריה במסלול האמור.
יכון רישיון A המאפשר השתתפות באליפות ישראל לעומדים בתנאי הסף.

רשימת המתחרים הזכאים להיות מנוקדים באליפות ישראל תפורסם בתחילת העונה .

מי שלא נכלל ברשימה זו יהיה חייב לסיים באחד מ-3 המקומות הראשונים באחד המועדונים על מנת להיות זכאי לרישיון השתתפות באליפות ישראל

4. עקרונות יסוד תקנון:

עיקרון היסוד של תקנון זה הוא לייצר שוויוניות ותחרות הוגנת.
בשנים אלו מגוון האופנועים הוא גדול ויש שונות רבה בתוך הקטגוריות עצמן על מנת לייצר שוויוניות ותחרות הוגנת יוקם מנגנון פיקוח טכני שתפקידו יהיה לעקוב ולהתאים את המגבלות על הכלים השונים **גם תוך כדי העונה** – בכל פעם שמנגנון הפיקוח סובר כי נוצר יתרון בלתי סביר **גם אם לא נמצאה כל עבירה טכנית** תוטל מגבלה על פי שיקול דעת מנגנון הפיקוח.

מגבלות יכולות להיות אך לא רק : משקל, הגבלת סל"ד, חסימת אוויר, גלגלי שיניים וכל אמצעי אחר שמנגנון הפיקוח ייבחר

מגבלה תיבחן לאחר כל סבב (כלומר 2 מרוצים)

4.1. מנגנון הפיקוח :

מנגנון הפיקוח יהיה **רשאי לחייב בדיקות דינמומטר או כל אמצעי בדיקה אחר** בכדי להשיג ולפקח על השוויוניות.

מנגנון הפיקוח ייקח בחשבון:

מספר הקפות הובלה

ניצחונות

פול פוזישן

הקפות מהירות.

ביצועי רוכב בודד

פער ניצחונות

וכל אמצעי אחר לקבוע האם נוצר יתרון לא סביר בידי מתחרה

בתחילת כל עונה יוצג נספח הומלוגציה לכל קטגוריה אשר יפרט את המותר לבצע על הכלים הספציפיים המותרים לכל קטגוריה.

FIM מבוסס

- 1) The DWO algorithm will be used to analyse the performance of the machines relative to one another.**

- 2) The algorithm may include but not be limited to the following signals:**
 - a. Lap time relative to all other competitors**
 - b. Speed traps**
 - c. Number of riders per brand**
 - d. Anticipated individual rider performance**
 - i. Per track**
 - ii. Considering preceding rounds**
 - e. Race results**
 - f. Laps led**
 - g. Overall race time**
 - h. Change in balance following any rpm limiter changes**
 - i. Bias towards recent results reflecting current performance**
 - j. Any concession part updates being applied**

מנגנון הפיקוח יורכב מ:

חברי הועדה המקצועית, מנהלי המרוץ, נציגי הפקה, בוחן טכני ראשי

5. הומלוגציה

הקטגוריה מיועדת לאופנועי הקצה של התחום לא יינתן אישור לדגמים הנבדלים מרוח הקטגוריה.

סופרבייק:

Brand	Bike Weight		Combined Minimum Bike and Rider Weight*
	Minimum		
Ducati Panigale V4*	170 kg		255 kg
Honda CBR1000RR	170 kg		240 kg
Honda CBR1000RR R	170 kg		250 kg
Kawasaki ZX-10R	170 kg		250 kg
Yamaha YZF-R1	170 kg		245 kg
Suzuki GSX-R1000	170 kg		250 kg
Aprillia rsv1000	170 kg		250 kg
Aprillia rsv1100	170 kg		255 kg

סופרספורט:

Brand	Bike Weight		Combined Minimum Bike and Rider Weight*
	Minimum		
			242 kg
Honda CBR600RR	161 kg		242 kg
Kawasaki ZX-6R	161 kg		242 kg
Kawasaki ZX-636R**	167 kg		248 kg
MV Agusta F3**	167 kg		248 kg
Suzuki GSX-R600	161 kg		242 kg

Yamaha YZF-R6	161 kg		242 kg

סופרספורט 300 / ג'וניור 250

	יחס הספק/משקל מקסימלי	הספק אופנוע סטוק	משקל משולב רוכב+אופנוע בסיום מרוץ סטוק	משקל משולב רוכב+אופנוע בסיום מרוץ משופר
Kawasaki ninja 400	5.2	45-47	245 kg	לא מאושר
Yzf-R3	5.2	32-34	185 kg	245 kg
KTM RC390	5.2	39-42	218 kg	245 kg
CBR500	5.2	45-47	245 kg	לא מאושר
250 SS				
KTM RC250	7		190 kg	
GSX R 250	7		190 kg	
Vitpilien 250**	7		190 kg	
Aprilia ohvale 250	7		168 kg	לא מאושר
KTM RC125	7			245 kg
YZF R125**	7			245 kg

יעד הקטגוריה לייצר יחס הספק משקל זהה :

על מנת להגיע ליחס יש לשקול אופנוע במצבו לאחר סיום מרוץ + הרוכב בציוד מלא ולחלק סכום זה בהספק ישנם בתקנון זה פירוט הספקים של אופנועי סטוק.
שינויים טכניים על פי המתווה בנספח סופרבייק/סופרספורט

שימו לב : קטגוריה זו תפוקה באופן קפדני כיוון שהבדלי האופנועים יכולים לייצר שונות משמעותית

אנו ממליצים לכל מתחרה לבצע בדיקת דיינו מקדימה על מנת לוודא כי הוא עומד בטווח הספק המשקל המותר

היחס הרשום בטבלה הוא יחס המינימום כלומר כל מספר שירד מהמספר הזה יגרום לפסילת תוצאות מיידית ללא יכולת ערעור .

בדיקות דיינו יבוצעו על ידי בודק רשמי של האליפות :
יהב : 050 - 6828635

מדידת המשקל מבוצעת בהתאם להספקים של אופנועי סטוק והמפורט בטבלה
יודגש באחריותכם להימצא מחוץ לטווח הספק המשקל !
בנוסף גם אם נמצאתם עומדים במשקל המשולב ולאחר מכן תמצא חריגה בהספק על ידי בדיקת דיינו
התוצאות ייפסלו לכן יש לדאוג לא להמצא בגבולות.

מודגש שוב כי במידה ומנגנון הפיקוח מזהה יתרון על פי הגדרותיו לכלי מסויים ייתכן כי יוטלו מגבלות נוספות
בסיום כל סבב.

החרגות סופרספורט 300:

YZF R3 מותרים שיפורי מנוע
KTM RC390 מותרים שיפורי מנוע
**** לא ניתן לחרוג מיחס הספק המשקל המותר**

**** בכל שאלה בקשות להכנסת כלים נוספים לקטגוריה יש לפנות במייל מפורט לוועדה מקצועית:**
llsbk.tech@gmail.com

ג'וניור סופרבייק:

Brand	Bike Weight		יחס הספק משקל
	Minimum		
Ohvale 110	60kg		5.4
Honda NSF100	78 kg		5.4

יעד הקטגוריה לייצר יחס הספק משקל זהה :

שינויים טכניים :
אובלה 110 **אסור כל שינויי למעט:** מנופים, רגליות, גלגלי שיניים

הונדה 100 מותרים שיפורי מנוע עד להשגת יחס הספק משקל המפורט בטבלה.

****בכל שאלה בקשות להכנסת כלים נוספים לקטגוריה יש לפנות במייל מפורט לוועדה מקצועית:
ilsbk.tech@gmail.com**

6.נספח טכני סופרבייק, סופרספורט:

מטרת התקנון לבחון לאופנועי סטוק עד כמה שניתן למעט צרכים בסיסיים למסלול כל שינויי שאינו מופיע אסור בהחלט.

***אופנועים יחודיים-ניתן להגיש בקשה מסודרת לוועדה מקצועית
ilsbk.tech@gmail.com**

מנוע:

מקורי אסור כל שינויי
****החל מעונת 2023 יחוייבו מגני מנוע (GB וזומיהם)**

שלדה:

מקורי אסור כל שינויי

שלדת זנב:

מותרת החלפה או חיתוך

שלדת פיירינג:

מותרת החלפה או חיתוך

פיירינג:

מותר חליפי כל פיירינג מרוץ המתאים למבנה האופנוע המקורי
****החל מעונת 2023 יחוייב שימוש בחרב סגורה**

מתלים:

קדמי : מותר החלפת קארטריד'ג פנימי בלבד
אחורי: מותר החלפת בולם אחורי לחליפי המותאם לדגם האופנוע.
אסור כל שינויי לינקים ונקודות עיגון

מערכת בלימה:

קאליפריים: מקורי בלבד , בתושבות מקוריות בלבד, רפידות בלם - חופשי
משאבת בלם : חופשי

**** קטגוריית 300 סופרספורט אסורה החלפת משאבה מותרת החלפת הידית בלבד**

דיסקים: מותרת החלפה לחליפי בגודל זהה
מערכת ABS: מותרת הסרה/ביטול מערכת

חישוקים:

מותר חליפי –(חל איסור שימוש בחישוקי קרבון) חובה הגודל המקורי

גלגלי שיניים, שרשרת:

מותר שינויי לחליפיים

**** חובה שימוש במגן שרשרת אחורי (shark fin) וכן מגן שרשרת על הרגלית**

מערכת הדלק:

אסור כל שינויי

מערכת אויר:

אסור כל שינויי למעט החלפת פילטר אויר

קליפ און:

מותר שימוש בחלופי, וידיות קלאצ בלם חלופיות

**** חובה שימוש במגן בלם קדמי**

רגליות:

מותר שימוש בחלופי

חובה מסוג מתקפל או בעל סיומת אוקלון ללא קצוות חדים

אגזוז:

מותר שינויי חייב להישאר בצד המקורי של הדגם הספציפי

רדיאטור:

מותרת הגדלה ושינויי של הרדיאטור

ECU:

מותר פלאש או החלפה לדגמים המותרים על פי FIM

מותרת הוספה של מערכות עוקפות לניהול דלק.

קוויק שיפטר /בליפר

מותרת הוספה או החלפה

מערכת איסוף נתונים:

מותרת הוספה

תוספות על אופנוע:

אמצעי צילום איסוף וכדומה חייבים להיות מאובטחים באמצעות חוט ברזל לאופנוע על פי אישור בוחן טכני

****חובה בקבוק איסוף נוזלים אליו מתנקזים צינורות העודפים**

משקולות:

ניתן להשתמש במשקולות על מנת לעמוד במשקלי המינימום שימוש במשקלות מחוייב להיות מאובטח באופן שיאושר לפני האירוע על ידי פנייה מסודרת לוועדה המקצועית שתאשר את אופן האבטחה של המשקלות לאופנוע. ללא אישור מראש של ועדה מקצועית שימוש כזה ייפסל ויגרור פסילת הרכב. אנא הקפידו לאשר מראש במייל:
llsb.tech@gmail.com

צמיגים:

אך ורק צמיגים אשר זמינים ממקורות מסחריים מותרים לשימוש, מותר שימוש ב2 אחוריים ו1 קדמי אחד בלבד לאירוע

בתחילת האירוע יסומנו הצמיגים על ידי מנגנון הפיקוח כל שינוי החלפה מחיקת סימון תוביל לפסילה מיידית

לוחית מספר מתחרה

גודלם של כל המספרים הקדמיים הם:

- גובה מינימלי 160 מ"מ
- רוחב מינימלי 80 מ"מ
- שרטוט מינימלי 25 מ"מ

דלק, שמנים ונוזלי קירור

כל האופנועים יתודלקו בדלק נטול עופרת הזמין בצורה רגילה מתחנות דלק מסחריות. חל איסור שימוש במגבירי אוקטן וכל תוסף אחר מכל סוג

אין מגבלה על סוגי שמן ו/או נוזלי קירור

שמנים:

אין מגבלה על סוגי שמן ו/או נוזלי קירור

ציוד ולבוש מגן:

במהלך נהיגה ספורטיבית הרוכבים חייבים ללבוש את בגדי ונעלי המגן שלהלן:

קסדת כביש סגורה מתאימה (ראה הרחבה להלן)

חליפת עור מלאה

מגן גב

מגן חזה

מגפי רכיבה

כפפות עור מלאות

כל ציוד הרכיבה חייב להיות ייעודי לרכיבת כביש מסלול ובמצב תקין

****שימו לב החל מעונת 2023 תהיה חובת חליפה מתנפחת**

חבישת קסדה

חובה לכל הרוכבים בנהיגה ספורטיבית לחבוש קסדת מגן

קסדת המגן תהיה מותאמת ורכוסה בכל משך הרכיבה ותהיה במצב תקין. לקסדה חייבת להיות רצועת סנטר עם נעילת דאבל D

הקסדה עומדת בתקן בינלאומי מוכר לקסדות ותונית / מדבקה המציינת את סוג התקן תהיה מוצמדת לקסדה בצורה קבועה.

יותר לשימוש קסדות שתאריך יצורן לא יעלה על חמש שנים מיום היצור

כלל הקסדות המאושרות יסומנו על ידי הבוחן הטכני במדבקה המציינת את תקינותן לאחר שתיערך בדיקה ויזואלית ובדיקת תוקף.

תוקף המדבקה הינו שנה מיום הבדיקה, אלא אם כן נפגמה הקסדה או נתגלתה כבלתי תקינה בכפוף שטרם חלפו 5 שנים מיום היצור של הקסדה.

על הבוחן הטכני לבדוק בטרם אירוע נהיגה ספורטיבית ובמהלכו שכל הקסדות עומדות בתנאים הטכניים.

7.נהלי פסילה טכנית:

במידה ויש תלונה על חריגה טכנית על המתלונן להגיש את התלונה באופן מוסדר עד לסיום האירוע תלונה שתוגש לאחר סיום האירוע לא תילקח בחשבון.

על המתלונן לדאוג להפקיד שק על סך 1500 שח שיחולטו במידה והתלונה מתבררת כי אינה מוצדקת.

האופנוע הנדון יימצא ברשות מנגנון הפיקוח עד לסיום הבדיקה האמורה (ייתכן למספר ימים ככל שיידרש).

בסיום המרוץ ישקלו אופנועים ורוכבים על פי בחירת מנגנון הפיקוח
בנוסף מנגנון הפיקוח יכול לדרוש נוהל בדיקת דיינו לכל אופנוע על פי שיקול דעתו

האופנוע הנדון יימצא ברשות מנגנון הפיקוח עד לסיום הבדיקה האמורה (ייתכן למספר ימים ככל שיידרש)

****אופנוע הנמצא בחריגה מהתקנון יפסלו כל תוצאות הסבב האחרון שבו השתתף אנא וודאו מראש
הימצאותכם בתנאי המשקלים וההספקים**