

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 1

מקום האירוע: רמת בקע תאריך האירוע: 14/02/2020

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: **קיים** / לא קיים נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? **כן** / לא

קיים צוות רפואי במקום: **כן** / לא האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: **כן** / לא

שעת הגעת צוות רפואי: 08:30 שעת שחרור צוות רפואי: 13:38

כמות שוטרים בשכר: 2 כמות מאבטחים: 3

שעת הגעת מאבטחים: 07:00 שעת שחרור מאבטחים: 13:50

הערות כלליות: השוטרים עשו עבודה מדהימה, לא נכנסו לניהול האירוע הספורטיבי אך עזרו בסדר ההיקפי. לא היו אירועים חריגים מלבד אירוע אחד בו ג'יפ שנסע בקרבת המסלול סירב להתפנות. השוטרים הוזעקו ופינו את הרכב מקרבת המסלול.

בעלי תפקידים באירוע: **תואם** / לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): ספי כהנוביץ'

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): צחי מדהלה

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): סהר עמרם + רותי שיפרין

הערות: הבחינות הטכניות בקטגוריות הבוגרים התעכבו, האירוע התחיל באיחור של חצי שעה כאשר היינו ערוכים להתחיל באיחור של 20 דקות. האיחור נבע מ2 סיבות: 1. לא היה עמדת בוחן מסודרת ולכן בבוקר לא מצאו את הבוחן (צחי הלך לעשות סדר בטפסים של הילדים כחצי שעה). 2. הרוכבים הגיעו עם טפסי בדיקה טכנית ריקים (טעות של המזכירות ששחררה אותם ככה) והבוחן שלח אותם בחזרה למזכירות למלא את הטפסים ולהחתיים, דבר שיצר עיכוב גדול. לפעמים הבאות תהיה עמדת בחינה מסודרת כאשר יצוות איש צוות נוסף שתפקידו לבדוק שהטפסים תקינים + מדבקות בצבע הנכון ויקל את העומס על הבוחן.

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע **כן** / לא, שם המתדרך: ניב צורי

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? **כן** / לא שם הבודק:

מספר המרשלים: 14.

הערות: הוזמנו 21 מרשלים לאירוע. ערב לפני המרוץ 2 ביטלו. בבוקר האירוע עוד 8 לא הגיעו. גייסנו 2 מרשלים מתוך המלווים בבוקר האירוע ושולחנו את מנהל הפיטס למרשל ונשארנו עם 14 מרשלים למרוץ בוגרים. יש למצוא פתרון לנושא.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: **כן** / לא ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים: **כן** / לא

עמדת תדלוק מחוץ לפיטס: **כן** / לא האם קיים אלכוהול בפיטס? **כן** / לא

הערות כלליות: עמדת התדלוק לא הייתה בנויה נכון, הייתה ממוקמת רחוק מדי ותוקנה בהמשך. יש להקפיד על שרטוט נכון של מתחם הכינוס כולל עמדת התדלוק ונתיבי כניסה יציאה (נבנה מראש בצורה שונה אך התקלות בבוקר האירוע יצרו בעיה)

1. בבוקר האירוע הגענו לגלות שכל מתחם הפיסט הושחט בלילה, הגדרות נחתכו, חלקן נשרפו עם חלק מהשלטים במדורה בצד. חיברנו את כל המתחם מחדש והקמנו והשלמנו את מה שהיה חסר
2. עיכוב בבוקר האירוע בבדיקות הטכניות – יטופל לאירועים הבאים
3. כמות רוכבים חריגה – נרשמו למרוץ 145 רוכבים, הישג מרשים למרוץ פתיחת עונה. מקווים שימשיך ויעלה
4. היו מספר פציעות ומספר רוכבים שעצרו אצל רוכבים שנפלו לעזרה. כולם דיווחו וקיבלו את הזמנים שלהם בחזרה
5. קיצורים שנצפו ודווחו באמצעות מרשלים טופלו ע"י שופט המרוץ
6. מס' רוכבים נתקעו על המסלול ללא דלק או עם אופנועים תקולים – כולם חולצו בהצלחה ללא אירועים מיוחדים
7. מחסור במרשלים בבוקר האירוע – יטופל לאירועים הבאים

שם ממלא הדוח: ניב צורי תאריך: 17/02/2020 חתימה: לנרני