

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו סבב מס' 2

מספר סבב אליפות (אם קיים): סבב מס' 2

תאריכי האירוע: 27/06/2020

מארגן המרוץ: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול מירוצים פצאל

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול מירוצים פצאל * מצ"ב תרשים מסלול
אורך המסלול: 1.3 ק"מ
רוחב מינימלי: 10 (מטרים)

2. מספרי טלפון לחירום

בית חולים קרוב: בי"ח העמק עפולה **מוקד חירום באירוע:** 101, 055-8859952

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל
כתובת: מכון וינגייט, נתניה
מס' טלפון: 09-7778551
מס' פקס: 09-7778551
דוא"ל: office@imsf.co.il
אתר אינטרנט: <https://www.imsf.co.il>

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: רותי שיפרין
דוא"ל: academy@imsf.co.il
מס' טלפון/פקס: 052-5537955

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מיגון רוכב - מגן גב (בלי קשר לגבנון), קסדה תקנית-תבדק ותודבק מדבקת בוחן ומגפי רכיבת שטח

- לאחר סיום הקפת החימום שלפני המירוץ הרוכבים יסתדרו על הגריד, ברגע שרוכב תפס את מקומו על הגריד הוא לא יכול לשנותו, לחזור לפיטס או לקבל סיוע.
- רוכב שיאחר להתמקם על הגריד לאחר הקפת החימום יאבד את מיקומו על הגריד ויתחיל את המירוץ במיקום שנמצא אחרי המתחרה האחרון על הגריד.
- על רוכב שנתקל בבעיה טכנית על הגריד ואינו יכול להתחיל את המירוץ להשאר במקומו ולהרים את ידו, אסור לו לנסות לעכב את תחילת המרוץ בשום אופן.
- רוכב שאינו מצליח להתחיל את המירוץ בזמן סביר לאחר שהמירוץ התחיל חייב לציית להוראות השופט\מנהל מירוץ ולהזיז את האופנוע לאיזור הפיטס, שם הוא רשאי לנסות להניע אותו, במידה והצליח יתחיל את המירוץ מהפיטס לאחר שכל הרוכבים זינקו.
- אי מילוי הוראות השופט\מנהל מירוץ ע"י הרוכב יגררו עונשים או פסילה מהמירוץ.
- רוכב שיזנק לפני שניתן אות הזינוק יענש בתוספת של 15 שניות לזמן הכולל של המירוץ.

- א. לרוכב שמקבל עונש "STOP AND GO" יוצג שלט המראה את המילים "STOP AND GO" ומספר הרוכב.
- ב. הרוכב יגיע לעצירה באיזור המיועד לעונש "STOP AND GO", עליו להגיע לעצירה מלאה כאשר המנוע מנוע ולעמוד שם למשך 5 שניות, פעולה זו תפוקח ע"י מרשל יעודי.
- ג. אי ביצוע עונש "STOP AND GO" ע"י הרוכב לאחר ששלט "STOP AND GO" הוצג שלוש פעמים לרוכב יפסול את הרוכב ויש להציג לו דגל שחור.
- ד. אם יותר מרוכב אחד קבלו עונש "STOP AND GO" הרוכב היותר מהיר יעצור ראשון והיותר איטי בהקפה שלאחר מכן.
- ה. במידה ולא ניתן לבצע את עונש "STOP AND GO" (הקפה אחרונה וכו') הרוכב יקבל תוספת של 15 שניות לזמן שלו.
7. במידה והמירוץ נעצר בעקבות פעולות שביצע רוכב/רוכבים מסוימים מנהל המירוץ יכול להמליץ שאותו רוכב יפסל מהמירוץ או יזנק מהשורה שאחרי האחרונה עם חידוש המירוץ.
8. במידה ומירוץ נעצר לפני השלמת 50% מההקפות, המרוץ יתחיל מחדש ברגע שיתאפשר, אם הושלמו יותר מ 50% מההקפות במירוץ המירוץ לא יותחל מחדש ויוכרז על סיום המירוץ.
9. בכל זמן המרוץ כולל מקצי הדירוג על כל רוכב לשאוף לקיים את הנסיון הטוב ביותר להצליח במרוץ.
10. על הרוכב להיות כשיר לשלוט באופן בטוח באופנוע שלו.
11. על הרוכב להיות אחראי על התנהגות אנשי הצוות שלו.
12. על הרוכב לציית לכל רמזור, דגל או לוח הודעות.
13. באחריות הרוכב להיות נוכח בכל התדריכים הדרושים ולהיות מודע לכל המידע וההוראות שהיו בהם.
14. על הרוכב לרכוב באופן אחראי ושאינו מסכן את הרוכבים האחרים, צופים או בעלי תפקידים אחרים.
15. בזמן אימון, דירוג או מירוץ התיעוצות של הרוכב עם חברי הצוות שלו תבוצע באיזור הפיסט בלבד, במידה ופעולה זו תבוצע בשטח המסלול הדבר יחשב כסיוע חיצוני.
16. כל סיוע חיצוני בזמן אימון, דירוג או מירוץ אלא אם כן ניתן ע"י מרשל במסגרת תפקידו אסור ומנהל המירוץ יכול להציע על הענשת הרוכב בפני וועדת משמעת או להענישו בעצמו.
17. מרשל יכול לסייע לרוכב להרים את האופנוע, להזיזו למיקום בטוח ולהחזיקו שם בזמן שהרוכב מבצע תיקון באופנוע. על התיקון להיות מבוצע ע"י הרוכב בלבד. המרשל יכול לסייע לרוכב להניע את האופנוע.
18. על הרוכב להשתמש בשטח המסלול בלבד, במידה ורוכב יצא משטח המסלול בטעות עליו לחזור למסלול באופן בטוח, מבלי להשיג יתרון במיקומו ובנקודה הקרובה ביותר.
19. אסור לחתוך את המסלול, העונש על נסיון עקיפה תוך כדי חיתוך המסלול הוא פסילה מיידית מהאימון, דירוג או מירוץ, עונשים נוספים יוטלו ע"י וועדת משמעת.
20. החלפת ציוד בטיחות, תדלוק או כל פעולה מכנית תבוצע בשטח הפיסט בלבד.
21. רוכב שחווה תקלה מכנית בזמן הקפת החימום רשאי להכנס לפיסט לצורך ביצוע תיקונים, במידה וסיים את התיקונים לפני סיום הקפת החימום הוא רשאי להתחיל את המירוץ ממיקומו על הגריד. במידה ולא הספיק לבצע את התיקונים לפני סיום הקפת החימום עליו להתחיל את המירוץ מהפיסט.
22. רוכב שיגיע לאחר אות סיום הקפת החימום לא יתחיל ממיקומו בגריד אלא אחרי שורת הרוכבים האחרונה בגריד.
23. רוכב שלא יעבור את קו START\STOP תוך 5 דקות מרגע שמנצח המירוץ קיבל את דגל השחמט לא יחשב שסיים את המירוץ.
24. ניתן להגיש ערעור על החלטת שופט, מנהל מירוץ או וועדת משמעת, עלות הערר היא 500 ש"ח שיוחזרו במידה והערעור היה מוצדק.
25. על ערעור בעקבות מקרה שקרה במירוץ להיות מוגש עד 24 שעות לאחר סיום המירוץ.
26. על שלושת הזוכים במירוץ להיות נוכחים בטקס חלוקת הגביעים, מתחרה שלא יהיה נוכח בטקס, ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
27. אין כניסה לשטח הפיסט או המסלול ללא נעליים סגורות (כפכפים). מתחרה \ מלווה שיעשה זאת ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
28. מתחרה לא יורשה לעלות לפודיום בבגדים שלא יכבדו את המעמד.
29. אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיסט. מתחרה \ מלווה שיעשו זאת ייקנסו בקנס בגובה 50 ש"ח ויועלו לוועדת משמעת.

6. בעלי תפקיד באירוע

מנהל מרוץ:	ניב צורי
מאשר מסלול:	ניב צורי
מזכיר אירוע:	רותי שיפרין
שופט וועדת שיפוט:	גלעד ניר
בוחן כלי תחרותי ראשי:	עופר שוורץ
פקחי / בקרי מסלול:	6 מרשלים
אחראי צוות רפואי:	מד"א

לוח זמנים של האירוע

7. הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 26/05/2020 תאריך סיום ההרשמה: 21/06/2020

לוח זמנים של האירוע	
שעה	תיאור
6:30	פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות
7:15	תדריך מתחרים סופרמוטו
7:30	אימון פתוח - כל הקטגוריות (15 דק')
7:50	הפסקה (15 דק')
8:05	דירוג סופרמוטו מקצה ראשון (15 דק')
8:25	דירוג סופרמוטו מקצה שני (15 דק')
8:45	הפסקה (20 דק')
9:05	מקצה 1 - סופרמוטו S2 (12 הקפות)
9:25	מקצה 1 - סופרמוטו S1 (15 הקפות)
9:45	הפסקה (30 דק')
10:20	מקצה 2 - סופרמוטו S2 (12 הקפות)
10:40	מקצה 2 - סופרמוטו S1 (15 הקפות)
11:00	זמן חישוב תוצאות
11:15	טקס פודיום

8. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים	נועם שאבי
חבר ועדה	דוד מחרוק
חבר ועדה	אלכס אופשטיין
חבר ועדה נוסף (למניעת ניגוד עניינים)	כרם אסולין

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד
24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

*מפיק האירוע יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה להתאחדות. ההתאחדות
תצרף את המלצתה ותעביר את המסמכים לאישור הרשות

תאריך: **24/05/2020**

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן



מפת המסלול ותוואי הרכיבה

