

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו – סבב מס' 8

מקום האירוע: פצאל תאריך האירוע: 18/01/2020

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: קיים / לא קיים נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? כן / לא

קיים צוות רפואי במקום: כן / לא האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: כן / לא

שעת הגעת צוות רפואי: 08:30 שעת שחרור צוות רפואי: 13:20

כמות שוטרים בשכר: 0 כמות מאבטחים: 0

שעת הגעת מאבטחים: _____ שעת שחרור מאבטחים: _____

הערות כלליות: אמבולנס הוזמן בשעה מוקדמת מדי, עם פתיחת ההרשמה כאשר אימון פתוח תוכנן להתחיל רק בשעה 09:30 ודירוג רק בשעה 10:00. טופל לפעמים הבאות.

בעלי תפקידים באירוע: תואם לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): גלעד ניב

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): דני אוחנה

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): סהר עמרם

הערות: שופט הגיע באיחור קל, ישירות למקצי הדירוג ולכן לא נכח בתדריך רוכבים

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע כן / לא, שם המתדרך: ניב צורי

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? כן / לא שם הבודק: _____

מספר המרשלים: 7.

הערות: 6 מרשלים על המסלול ואחד בפיט

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 1 זמן מוקצה לבדיקת כל כלי: _____ הערות: מספיק זמן, היו 16 אופנועים.

שם הבוחן/נים הטכניים: דני אוחנה

האם הכלים שנבדקו מסומנים: כן / לא האם נבדקו כל האופנועים: כן / לא

הערות כלליות: _____

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: **כן / לא**
עמדת תדלוק מחוץ לפיטס? **כן / לא**
ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? **כן / לא**
האם קיים אלכוהול בפיטס? **כן / לא**

הערות כלליות:

הערות \ אירועים חריגים:

התקבלה תלונה מרכב מס' 219 (אסף בן אהרון) על קו הזינוק לגבי ההתנהלות של שופט המרוץ. ביקשתי ממנו להגיע למזכירות ולדווח על המקרה בצורה מסודרת ולא על הגריד בדק' שלפני הזינוק. לאחר בדיקה מול המזכירות, לא הגיע.

רוכב מס' 32 (שי נוטלס) נפל במהלך המקצה השני ברמפה 2 ואיבד הכרה. הוצא דגל אדום ונחדל המרוץ. הצוות הרפואי הגיע אליו במיידית וזמן קצר לאחר מכן חזר להכרה. נבדק ע"י הצוות הרפואי ושחרר עם המלצה להתפנות. לא הסכים להתפנות, נשאר עד סוף האירוע בהשגחת הצוות.

תחזית מזג האוויר הייתה גבולית עם חשש גבוהה לגשם. בבוקר האירוע המסלול היה לח מגשם שירד במהלך הלילה ולכן עיכבנו את תחילת המקצים בכדי לתת לאספלט זמן להתייבש (קטע השטח היה רטוב בדיוק במידה הנכונה) והארכנו את האימון הפתוח מאותה הסיבה.

המסלול התייבש ומקצי הדירוג עברו בצורה מושלמת, לקראת הזנקת המקצה התחרותי הראשון החל טיפטוף. עיכבנו את ההזנקה כ-15 דק', הטפטוף הפסיק ומצב המסלול היה רכיב. המרוץ הראשון הוזנק (ונעצר 3 הקפות לפני הסיום בעקבות דגל אדום).

המקצה השני עבר ללא אירועים חריגים

שם ממלא הדוח: ניב צור תאריך: 19/01/20 חתימה: ניב צור