

יום רביעי 17 נובמבר 2021

נוכחים: ספי כהנוביץ', רונן מדיאל, נתנאל ברששת, סתיו מילמן, ניב צורי
חסרים: מתן ניר, כרם אסולין, ברק פולקמר

הסקת מסקנות – ועדה מקצועית אנדורו - לאחר סבב 6

מסקנות מהמרוץ

1. הלקחים ממרוץ קודם יושמו, הרמה הטכנית הייתה מתאימה לכלל הרוכבים - לא קלה מדי ולא קשה מדי. העלויות שנטחנו יצרו מעברים בעייתיים אשר קשה היה לצפות מראש.
2. נפלנו על מז"א בעייתי ללא רוח, שלא איפשר לאבק להתפנות. רוב המסלול סומן בתוך נחל כך שתהיה כמה שפחות פודרה אבל בשילוב מזג האוויר עדיין היו מקומות בעייתיים, לשמחתנו בעיקר בהתשה.
3. יש לחדד בתדריך רוכבים את קיום ה"צ'יקן ליין", היה במרוץ צ'יקן ליין אבל היו רוכבים שלא שמו לב שהוא קיים. בתדריך יש לציין אומדן של כמה זמן הוא מוסיף להקפה
4. הסימון לקראת סוף הספיישל היה בעייתי מבחינת הסיבובים החדים, יש לשים לב שלא מייצרים סיבובים חדים במיוחד לא כאשר הס"ל בגובה רצפה ובמקומות בלתי צפויים. זה גורם לקיצורים מיותרים.
5. סולים בגובה רצפה – יש להמנע בכל מחיר! הנראות נמוכה מדי, לשאוף לשאוף לשדריות או משהו גבוה לפחות ברוב המסלול.
6. כמסקנה משני האירועים האחרונים - המסלול צריך להיות מוכן לכל המאוחר יומיים לפני המרוץ (דבר זה אכן התקיים הפעם ומתקיים ברוב המקרים). יש לשלוח מאשר מסלולים בעל ידע ונסיון על אופנוע לרכוב את הספיישל ולתקן סימונים בעייתיים. לאחר מכן יש לרכוב את ההתשה ולוודא שמסומנת בצורה ברורה וטובה. בדר"כ זה מתקיים אך לא מוקפד. יש לוודא בכדי למנוע דברים קטנים שאפשר היה לתקן ומורידים מרמת המסלול.
7. המכרס לא ידע את העבודה שלו – יש לתדרך אותו באופן מסודר, יש תדריך למכרס יש לוודא שהוא עובר אותו בצורה ברורה. בנוסף יש לשים שלט ו"תור" בעמדת הכרטוס.

מיקומים למרוצים הבאים:

1. מועצה גליל תחתון מוכנה לתת אזור מסויים ביער צ'קצ'יל – נתי התנדב לנסוע לבדוק את המיקום. מבדיקה ראשונית עם רוכבים שמכירים נראה שהאזור טכני מאוד ומתאים בעיקר להארד אנדורו.
2. קיבלנו "משולש" באזור צפוני לאזה"ת שוהם. נראה שהוא קטן מדי למרוץ (אולי יהיה טוב לטיפוס גבעה). ברק פולקמר התנדב להיקליט הקפה באזור ולראות מה אפשר לייצר שם.
3. קיבלנו את המחצבה מזרחית לאזה"ת שוהם. ברק פולקמר יקליט הקפה באזור המחצבה ודרומה בשטחים הפתוחים.
4. לאחר פגישה עם ראש המועצה קיבלנו שטח ב אזור הגלבע, השטח צר וארוך (כ-3.5 ק"מ על 500 מטר). יתאים לספיישל אך להייסקרמבל פחות. ביום רביעי ניב יסע יחד עם מדיאל לנסות לסמן שם היירסקרמבל.
5. עובדים מול החברה הכלכלית קיסריה לאשר מרוץ בדיונות. כרגע זה לא מתאפשר בגלל הירוקים, סתיו יבדוק בדיוק האם ניתן לתקן את הנושא מולם.
6. קיבלנו שטח באזור לוטם. השטח לא גדול (בערך אותו גודל כמו ביער בית קשת). אפשרי יהיה לייצר שם מרוץ צריך רק לבדוק את התוואי. בולי יבדוק את השטח ויעדכן.
7. לעונת 2022 ברק פולקמר יבדוק שטח להארד אנדורו באזור ערד-דימונה.

תחילת עונת 2022:

הוחלט בישיבה הקודמת על "איפוס" של הליגה. הליגה תהיה לא בשנה קלנדרית אלא מחודשים אוקטובר-נובמבר ועד חודשים אפריל-מאי בשנה שאחרי. לכן בשנת 2022 הליגה תתחיל בנובמבר ותגמר במאי 2023. לאחר מכן ליגת 2023 תתחיל באוקטובר ותגלוש ל-2024 וכן הלאה.

בכדי לא לייצר מצב בו במשך 10 חודשים אין מרוצי אנדורו, נייצר אליפות ישראל של 4 סבבים בתחילת 2022, האליפות תתחיל בפברואר ותמשך 4 סבבים. יש לנו הזדמנות לאליפות מגוונת ושונה מהאנדורו הקלאסי וננצל אותה.

דובר על ליגה מגוונת של 4 סבבים כאשר חלקם יהיו הארד אנדורו, חלקם מרוצי דיונות וכו'. יש לעבוד על מיקומים ולפרסם בהקדם בכדי שהרוכבים ידעו כיצד להיערך.

בנוסף דובר על מרוצי טיפוס גבעה בפגרה – יש למצוא מיקומים ולייצר 2 מרוצים כאלו.

תאריכי המרוצים (טייטה!)

עונת 2022:

סבב 1 – 12/02/2022 סבב 2 – 12/03/2022 סבב 3 – 02/04/2022

סבב 4 – 28/05/2022

עונת 2022-2023:

סבב 1 – 12/11/2022 סבב 2 – 02/12/2022 סבב 3 – 07/01/2022

סבב 4 – 03/02/2022 סבב 5 – 25/02/2022 סבב 6 – 17/03/2022

סבב 7 – 15/04/2022 סבב 8 – 05/05/2022

הזזת המרוץ

בעקבות סילבסטר זולו במדבר הוחלט להזיז את האנדורו האחרון מתאריך 31/12/2021 ל-07/01/2022

דגשים לבחינה טכנית

לקראת כנס הבוחנים יש לייצר לבוחנים דגשים לבחינה בכדי שלא יחזירו רוכבים על תקלות שאינן מהותיות. הדגשים הועלו למצגת.

כמות בוחנים – יש לקבוע כמות לפי מפתח של 3 עד 5 דק' לאופנוע

מרשלים רוכבים – יש להקפיד במרשלים הרוכבים על מיגון מלא לפי התקנון + וסט או זיהוי על האופנוע

טקס סוף עונה – יתקיים בעדיפות לוינגייט בתאריך 21/01/2022

כללים משלימים לעונת 2022 יפורסמו לאחר הישיבה הבאה.

רישום פרוטוקול: ניב צורי