

ערעור על החלטה שהתקבלה במרוץ מס' 5 באליפות ישראל בסופרמוטו (08/11/2019)

מגיש הערעור: נעם חצור, מנהל קבוצת המרוצים SWM

(שם: אסף בן אהרון, מס' מתחרה: 219, קטגוריה: S1)

מהות הערעור:

לצרף את הערעור

וועדת הערעורים:

נעם שאבי – יו"ר הוועדה

דודו מחרוק – חבר וועדת ערעורים

נעם שאבי – חבר וועדת ערעורים

ניב צורי – נציג התאחדות, מזכיר הישיבה

החלטות הוועדה:

העונש הוטל ע"י השופט על רכיבה אגרסיבית של אסף בן אהרון, כאשר במהות העבירה מפורט "רכיבה מסוכנת ופוגעת במתחרים האחרים". לאחר מכן יש פירוט של כלל העבירות של הרוכב הנ"ל.

יש לציין כי אסף בן אהרון קיבל אזהרה בסבב מס' 3 של אליפות ישראל בסופרמוטו על רכיבה אגרסיבית שלא לצורך כלפי רוכב אחר (מס' 72, טל זהבי).

ראשית הוועדה מבקשת משופט המרוץ ליידע את המתחרים במדוייק ובצורה ברורה על מהות הענישה מכיוון שברור שהרוכב היה מודע לעבירה כלפי שחר יגל וחשב שהעונש שקיבל הוא רק בגין אותה עבירה, אך למעשה העונש הוא כלפי הרכיבה שלו באותו מקצה כאשר הרוכב תחת אזהרה קודמת.

הוועדה מבקשת לציין כי החוק היחיד הרשום לגבי עקיפות הינו "חובת הזהירות היא על העוקף", יחד עם רכיבת סופרמוטו בקטע שטח דינה כדין רכיבת מוטוקרוס ועקיפות אגרסיביות מותרות. אך העקיפות צריכות להיות פרופוציונליות כלפי הרוכבים ובהתאם למצב הנתון על המסלול.

כמסקנה מהערעור הנ"ל – הועדה דורשת מההתאחדות לפרסם את כלל דוחות השופטים ומנהלי המרוץ מכל אירוע באתר האינטרנט של ההתאחדות ולעדכן את המתחרים באזהרות ועונשים באופן ברור.

מכיוון שהוועדה הגיעה למסקנה כי אסף רכב בצורה אגרסיבית תחת אזהרה קודמת, אין שינוי בענישה.

הערעור נדחה

בקשה להגשת תלונה נגד החלטת שופט במרוץ סופר מוטו

3 messages

<warmup@walla.co.il> **נועם חצור**

Reply-To: warmup@walla.co.il

To: academy@imsf.co.il

Wed, Nov 13, 2019 at 4:56 PM

פרטי הערעור:

שם הרוכב- אסף בן אהרון, ת.ז.

מספר רישיון נהיגה

מס' מתחרה 219

קטגוריה סופר מוטו S1,

מרוץ פצאל 8/11/19 ענף סופר מוטו סבב 6 להלן הפרטים:

בתאריך ה- 8/11/19 נערך מרוץ סופר מוטו במסלול פצאל, שופט המרוץ: גלעד ניר. במקצה הראשון התבצעה עקיפה חוקית לחלוטין (המעידה על רוכב עם ניסיון במרוצים) על ידי רוכב מספר 219 אסף בן אהרון על גיא לריאה רוכב מספר 9.

כתוצאה מהעקיפה, הרוכב שנעקף יצא מהמסלול וחזר מיד בלי ליפול. כאשר שני הרוכבים ממשיכים את המרוץ כרגיל.

בסוף המרוץ שופט המרוץ החליט להעניש את העוקף בירידת מיקום אחת ולמה? כי לטענתו העקיפה הייתה לא חוקית וההוכחה לכך לדבריו "הרוכב שנעקף יצא מהמסלול ורוכב שיוצא מהמסלול כתוצאה מהעקיפה המדוברת זה לא בסדר ולא חוקית",

ואני שואל מאיפה הביא השופט הנכבד כלל זה. אני ועוד בעלי ניסיון שנכחו במקום ועוד כאלה שלא נכחו במקום חושבים אחרת ויש פגם בהחלטת השופט.

ההחלטה גורמת עוול לרוכב מוביל ליגה שנהג נהיגת מרוצים טהורה. ברצוני לציין שזאת לא הפעם הראשונה שיש החלטות של בעלי תפקידים במרוצים המעידות על חוסר ניסיון וחוסר בקיאות בספורט המוטורי, דבר הגורם לפגיעה קשה בענף עד כדי עזיבה את הספורט וזה חבל.

דבר נוסף- אי אפשר ולא מקובל לקבל משופט תשובה, מצטט שוב: "במרוצים שלי רוכבים שייצאו מהמסלול כתוצאה מנהיגת רוכב אחר שעוקף יקבלו עונש חמור כי ככה אני רוצה". אם באמת לשופט יש כוונות מהסוג הזה אז בבקשה שיצינו בכללים המשלימים או בתדרוך רוכבים (השופט בכלל לא היה בתדרוך), למרות שאין שום היגיון בנאמר!

חברים, זה מרוץ ויש כללים למרוץ ולא צריך להמציא את הגלגל שוב! תתבוננו בתמונות, יש כאן בלוקפס חוקי לחלוטין.

חשוב לציין שבקשתי המצוות המארגן לראות תמונות המעידות על העקיפה הלא חוקית התקבלה בסירוב ואני מבין שזה בסדר לענות כך וגם חוקי, אך לא ייתכן שלאחר חצי שעה מתום המרוץ, הועברו התמונות לרוכבים אחרים ואלה העלו את התמונות ברשתות החברתיות. תמונות אלה יכולות להכריע אליפות של רוכב.

לכן, חובה לבטל החלטה לא חוקית ולא הגיונית של שופט על עונש של הורדת מיקום לאסף בן אהרון, אתם יכולים להאמין לי שהייתי בהרבה מרוצים בעולם גם כבעל תפקיד כנציג FIM העולמי ותשובות מהסוג הזה והתנהלות של שופט המרוץ לא ראיתי ולא שמעתי.

יש לי הרבה מה להוסיף על התנהלות המרוץ בעניינים הרבה יותר קריטיים המאפשרים אפילו פסילת המרוץ, כמו: שלא הוצאו דגלים כחולים במהלך המרוץ הראשון, דבר שמסכן מאד את כל הרוכבים ומעיד על חוסר השתלטות של השופט על מהלך המרוץ. השופט לא היה שותף בכלל להחלטות חשובות במסגרת המרוץ, ואולי טוב שיש את ניב צורי מצד אחד שידוע "לעגל פינות" ומצד שני שהוא הצד הלא טוב מתערב בהחלטות לא שלו, תפקידו במרוץ היה מאשר מסלולים.

מחכה לתשובתכם בהקדם ואם יש צורך ניתן להזמין אותי ואת הנהג וגורם נוסף מהתחום הספורט המוטורי.

מספר אישור תשלום עבור הערעור: 20662174309

בברכה,

נועם חצור, נציג SWM

050-5207415