

כללים משלימים: "ראלי רייד אל הנגב"

(סבב 1 - 11-12/09/2020)

האירוע ינוהל בהתאם לתקנות וחוק הנהיגה הספורטיבית, כללי האירוע / כללי הנהיגה הספורטיבית המיוחדים לאירוע מסוג זה ("ראלי רייד אל הנגב") והכללים המשלימים של האירוע הנ"ל.

שם האירוע: "ראלי רייד - אל הנגב"

שם התאחדות: ההתאחדות הישראלית למכונית וקארטינג (עמותת מרוצי הראלי), התאחדות הספורט המוטורי בישראל (IMSF)

הענף הספורטיבי: ראלי רייד

תאריכי האירוע: 11-12/09/2020

מקום האירוע: רמת נגב

מספר סבב אליפות (אם קיים): סבב מס' 1 לעונת 2020

פרטי המסלול

שם המסלול: רמת נגב

אורך המסלול: כ-240 ק"מ ביום הראשון, כ-140 ק"מ ביום השני

אורך המסלול לקטגוריה לייט: כ-150 ק"מ ביום הראשון, כ-140 ק"מ ביום השני

מספרי טלפון לחירום

בית חולים קרוב: בית חולים סורוקה – שדרות רגר יצחק – באר שבע, 08-6400111

טלפון חירום באירוע: 102

פרטי מארגן האירוע:

דן קטנוב

נייד: 054-4267769

דוא"ל: katanovdan@gmail.com

בעלי תפקידים:

ועד שיפוט: אלי שחר

מנהל אירוע: דן קטנוב

מנהל מרוץ: גידי קטנוב

הזנקות: דן קטנוב

זמנים: תנועה מערכות WWW.TNUATIMING.COM

בוחן כלי תחרות: שחר אלי ו/או צחי מדהלה

בוחן אופנועים: אלי שחר

מזכירות: שי קטנוב

מאשר מסלול: גידי קטנוב

תוכנית (לו"ז) האירוע:

יום שישי 11.09.2020 חאן "ספינת המדבר":

שטח הכינוס יהיה בחאן "ספינת המדבר" אשר ממוקם ברמת נגב.

שעה	תיאור
07:30 – 06:30	בדיקות טכניות – רכב שיגיע אחר 07:30 לא יורשה להכנס למתחם(!)
07:30	תדריך רוכבים + מלווים
08:15	זינוק אופנועים + GPS
09:00	זינוק רכבים + GPS
16:00	פרסום תוצאות

יום שבת 12.09.2020 חאן "ספינת המדבר":

3.אופן ההרשמה, מילוי טפסים ואישורים:

❖ למזכירות ופרטים יש לפנות לשי קטנוב, בטל': 054-4754499.

- ❖ יש למלא את טופס ההרשמה המצורף
- ❖ יש לשלוח חוברת ביטוח תאונות אישיות במסגרת חוק הנהיגה הספורטיבית וביטוח צד ג'
- ❖ קטגוריות:
- TROPHY TRUCK
- OP 3000
- T1 4x4
- T2 4x2
- T3 רכבי שטח קלים- מקצועי
- T3 טורבו
- אופנועים (ספר דרך): 690-1290, 150-250, 250-350, 350-450, 450-690 סניורים,
- אופנועים לייט: קטגוריה ללא נפח, אורך מסלול קצר יותר – אופנועים בלבד!
- אופנועים GPS: על פי נפחים זהים לספר הדרך.
- רכבי עבירות

4.ביטוח

האירוע תחת הכיסוי הביטוחי צד ג' של התאחדות הראלי והקארטינג בישראל ולפי תקנת הביטוח בחוק הנהיגה הספורטיבית.

- כל משתתף ידאג באופן עצמאי להרחבת ביטוח חובה לקטעי הקישור, יש קטע קישור על **כביש ראשי באירוע זה!**
- במקרה של תאונה, ימלא המשתתף דו"ח מפורט ויגיש למארגן.
- המארגן אינו אחראי לביטוח האישי גוף וציוד (של המשתתפים ו/או צוותי הסיוע והליווי שלהם).

- המארגן לא אחראי על פינוי הכלי הספורטיבי במקרה של תאונה. בכל אירוע המשתתף ידאג לפינוי הכלי, ורק לאחר סיום האירוע.
- תוקף פוליסת הביטוח: ימי האירוע 11-12.09.2020.

5. פרסום

- המשתתפים מחויבים בתחילה לחובות הפרסום המוגדרים ע"י ההתאחדות דרך המארגן:
 - רכבים: 2 מדבקות מספר + מיתוג לרכב, אחת בכל צד. מדבקות פרסום נוספות ע"פ המוגדר.
 - רכבי שטח קלים: מדבקות מספר על מכסה המנוע ומדבקות מיתוג בשני הצדדים
 - כידונאים: מדבקות מספר בחזית האופנוע/טרקטורון, ושתיים בצדדים (אחת בכל צד).
- המשתתפים רשאים להציג על רכבם כל סוג של פרסום, בהתאם ל"כללי האירוע" של ראלי רייד "אל הנגב" (כללי הנהיגה הספורטיבית) – סעיף 14.
- פרוט הפרסום מצד המארגן יועבר למשתתפים והוא כולל פרסום חובה של נותני חסות לאירוע
- הפרסום כולל פרסום חובה ופרסום משני אשר ניתן להימנע ממנו על ידי תשלום 200% מדמי ההרשמה. משתתף שייתפס בזמן השתתפות ללא מדבקות הפרסום וללא שדיווח ושילם מראש את הסכום ייקנס בסכום 100% מדמי ההרשמה בנוסף.
- המפרסמים לאירוע: יפורסם בהמשך
- חובה להעביר פרופיל מתחרה למזכירת האירוע, עד שבוע לפני האירוע.

6. בדיקות מנהלתיות:

- הבדיקות (הרשמה, חתימת מסמכים, חלוקת מדבקות וכו') יערכו באוהלי הארגון בשטחי PITS.
- לוח זמנים: התייצבות כל הכלים התחרותיים ב **pits**, החל מהשעה 6:30 ועד 7:30.
- **רכב שיגיע מאוחר יותר, אחרי 7:30, לא יוכל להיכנס למתחם הבדיקות לאור הנחיות המשטרה.**

7. סוגי המסמכים אשר יש להציג:

- שמות אנשי צוות (גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)
- רישיון לנהיגה ספורטיבית מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, בתוקף.
- תעודת זהות.
- רישיון נהיגה בתחבורה, בתוקף.
- טופס הרשמה/תשלום.
- חתימה אישית לבקרת נוכחות.
- טופס בדיקה טכנית, מלא עם כל הפרטים הנדרשים.

8. בדיקות טכניות:

- הבדיקות הטכניות יערכו במתחם הבדיקות הטכניות בשטחי ה PITS.
- הבדיקות יערכו לאחר הבדיקות המנהלתיות, כאשר כלי הרכב התחרותיים מצוידים במדבקות המספר, ציוד הבטיחות האישי שלהם והכלי התחרותי על ציוד הבטיחות שלו.
- **חובה להגיע עם מספרים תקינים + מערכת תאורה תקינה. ישנם קטעי קישור בכביש. כלי תחרותי שלא יעמוד בתנאים הללו לא יורשה להשתתף בתחרות ולא יוחזרו לו דמי ההשתתפות.**
- הבוחן ימלא את טופס הבדיקה ויעביר למזכירות.
- חובה 1 מטף תקיני בכל רכב מרוץ ומשולש אזהרה.
- **חובה 3 ליטר מים ברכב/SBS, כידונאים – שלוקר מלא.**
- הזינוק לתחילת הארוע:
- פרסום רשימת ההזנקות בלוח המודעות באוהל הארגון באירוע.

7. מהלך הראלי:

- לפי תוכנית האירוע:
- **קטע קישור** בכביש כ-4 ק"מ, תדלוק בתחנת דלק במהלך קטע הקישור. **סטייג 1:** כ-80 ק"מ. תדלוק בתחנת דלק לאחר הסטייג. **סטייג 2:** של כ-80 ק"מ. תדלוק בתחנת דלק בסוף הקטע השני. **סטייג 3:** כ-80 ק"מ. **קטע קישור:** כ-5 ק"מ.
- קטגוריות לייט: **קטע קישור** בכביש כ-4 ק"מ, **סטייג 1:** כ-75 ק"מ ובסיום תדלוק בתחנת דלק. **סטייג 2:** כ-85 ק"מ. תדלוק בתחנת דלק בסיום. **קטע קישור:** כ-20 ק"מ.
- סדר הזינוק ע"פ הפרסום בבוקר האירוע.
- על כל הרכבים להיות כשירים לנסיעה בקטע קישור (הכולל עפר וכביש) וכל המשתמע מכך. דין דרך עפר כדין כביש.
- מרווחי הזמן בזינוק:
- 1 דקה בין כל אופנוע
- 3 דקות בין כל רכב תחרותי או SBS
- כל דקת איחור לזינוק, תעניש את הצוות ב-10 דקות נוספת לזמן המרוץ שלו.
- סדר הזינוק יקבע מראש.
- הזמן הרשמי – שעון GPS.
- זמן גג: 7 שעות. (זמני הגג נתונים לשינוי על ידי המארגן)
- למקומות 1,2,3, בכל קטגוריה, יבדקו מכשירי ה-GPS לפי הצורך (חובה להגיע עם GPS גיבוי), ומהלך המעבר על המסלול.

8. חניוני סיוע ותדלוק:

- עבודה על כלי הרכב התחרותיים תתאפשר רק ב PITS!! אין לקבל סיוע מכל אדם אחר למעט ממשותף פעיל במרוץ.
- התדלוק, בג'ריקנים תקניים בלבד, יעשה בנקודות התדלוק בלבד.
- **בסוף כל קטע תחרותי (סטייג), תדלוק בתחנת דלק.**
- **יש להישמע להוראות הסדרנים והמרשלים.**
- באחריות הכידונאים להביא את הג'ריקנים המסומנים (תקניים בלבד) לנקודת התדריך, שעה לפני התדריך. **ביום 11.09.2020 אין צורך בג'ריקן תדלוק לכידונאים.**
- ג'ריקן לא תקני – לא יעלה לרכב המוביל ולא יגיע לנקודת התדלוק
- אין אישור לנוכחות סקרנים בנקודת התדלוק, למעט 2 אנשי צוות בלבד – עונשי זמנים למלווים שיפרו את ההנחיות.
- התדלוק יעשה לפי הנוהל הבא:
 - (1) מנוע כבוי!!
 - (2) איש סיוע אחד שאוחז במטף ואיש סיוע נוסף בלבד לצורך תדלוק, אנשי הסיוע נדרשים לעזוב את נקודת התדלוק מיד עם סיום התדלוק
- במקרה של תקלה טכנית בכלי רכב תחרותי במהלך האירוע, המצריכה תיקון עם עזרה חיצונית יש לדווח למנהלת. בכל אופן לא יוגש סיוע חיצוני בזמן תנועת כלי רכב מתחרים על המסלול. יציאה לסיוע תתקיים באישור המנהלת בלבד.
- במקרה של תקלה, אסור לגרור את כלי הרכב התחרותי או לטפל בו על ידי עזרה חיצונית שאינה על ידי מתחרה פעיל. עבירה על סעיף זה תביא לפסילת הצוות וינוהל תהליך ברור.
- הכניסה ל PITS היא למתחרים בלבד, עד 5 אנשי סיוע לרכב ועד 3 אנשי סיוע לאופנוע.
- כל המתחרים ואנשי הסיוע יקבלו צמידים בעת ההרשמה – לא יכנס אדם שלא אושר לאזור ה PITS.
- על כל הכלים המתחרים ורכב הסיוע (אחד בלבד) לעמוד ב PITS החל מהשעה 06:30 ביום התחרות.
- רכבי סיוע נוספים ורכבים פרטיים של המשפחות יחנו מחוץ ל PITS באזור המסומן בלבד.
- אין לנסוע על גדרות ה PITS או להזיזם.
- אורח שייתפס נוהג שלא באופן ספורטיבי יגרום לקנס לצוות שאליו הגיע.
- יש לשמור על שקט בתחומי מועצת רמת נגב.

9. מחאות וערעורים:

- הגשת ערעור תעשה בכתב, על ידי משותף או ראש קבוצה רשום ועד רבע שעה לאחר פרסום התוצאות.

- סך דמי ערעור ו/או מחאה – 500 ₪.

11. תוצאות:

- התוצאות הבלתי רשמיות יפורסמו עד רבע שעה לפני טקס הסיום.
- ניקוד תוצאות האירוע, לענף הראלי רייד.

12. פרסים:

- גביעים 3 המקומות הראשונים בכל קטגוריה.

13. מספרי טלפון לחירום:

- מוקד חירום באירוע – דן 054-4267769, גידי 052-2211099

14. שיטת הניווט:

- הניווט לקטגוריות ראלי רייד יהיה לפי סיפור דרך ובנוסף GPS.
- מנווטי ה-GPS נדרשים להקלטת המסלול לטובת בדיקה בסיום האירוע.
- כל המכשירים יבדקו כדי למצוא חריגה מהמסלול ו**חריגה ממהירות מותרת בקטע הקישור**.
- במסלול יהיו מספר נקודות ביקורת לצורך רישום מספרי הרכב/אופנוע.
- סיפור הדרך וקובץ GPS יינתן לצוותים המתחרים בבוקר האירוע בעת ההרשמה.

נקודות ביקורת

1. קיימות תחנות הביקורת CP, במסלול התחרות.
2. המארגן רשאי להוסיף נקודות ביקורת נוספות מבלי ליידע את המתחרים.
3. יש לעצור ליד נקודת הביקורת המסומנות ולוודא שהמרשל חותם על כרטיס הזמנים.

15. עונשים:

- טבלת העונשים המלאה מופיעה בכללי אירוע סעיף 38 באתר עמותת הראלי רייד עונשים נבחרים:
 - מהירות מופרזת באזור ה-PITS, הגבלת מהירות – קנס זמנים להחלטת ועדת שיפוט.
 - נסיעה בכלי ספורטיבי, שלא במסלול המרוץ המאושר בזמן האירוע הכולל (מרגע הגעת המפיק ועד עזיבתו) - 1000 ₪
 - אי מעבר בנקודת ביקורת – פסילה.
 - אי כיבוד הוראת מרשל - עד כדי פסילה.
 - קבלת סיוע במסלול שלא על ידי רכב מתחרה אחר – פסילה.
 - אי התייצבות בזמן להזנקה: 1 דקה על כל דקה או חלק ממנה.
 - נסיעה בניגוד לכיוון המצוין בתוכנית האירוע: עבירה ראשונה 10 דקות, עבירה נוספת שעה.
 - נסיעה בקטע קישור (עפר וכביש) במהירות מעל המותרת: **עפר 50 קמ"ש וכביש 80 קמ"ש** - 5 דקות קנס לכל עבירה.

16. בקרה:

על כל המשתתפים בכל הקטגוריות, לדאוג להצגת הקלטת מסלול לצורך בקרה!

17. דגשים:

רישיון נהיגה פיזי לכל משתתף, בתוקף, לענף המכוניות או האופנועים ע"פ צורך.
תדלוק – מכלים תקינים, אנשי צוות.

בהצלחה....

דמי השתתפות

הרשמה מוקדמת (עד 15.08.2020) ל 2 ימי האירוע:

- אופנוע משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) – 2,034 ₪
 - נהג בלבד, כלי תחרותי משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 3,159 ₪.
 - נהג + נווט, כלי תחרותי משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 3,393 ₪.
 - עלות מלווה + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 330 ₪.
- עקב ימי הקורונה תינתן אפשרות לתשלום מקדמה להרשמה מוקדמת על סך 500 ₪, ושאר התשלום יעשה עד תאריך 10.09.2020 (נכון לאופנוע \ כלי תחרותי)

הרשמה רגילה:

- אופנוע משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 2,260 ₪.
- נהג בלבד, כלי תחרותי משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 3,510 ₪.
- נהג + נווט, כלי תחרותי משתתף + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 3,770 ₪.
- עלות מלווה + לינה + ארוחת ערב (שישי) + ארוחת בוקר (שבת) - 330 ₪.

❖ להרשמה נא ליצור קשר עם המזכירות: שי קטנוב, בטל' 054-4754499.