

דוח מנהל מרוץ לאירוע נהיגה ספורטיבית

שם האירוע: אליפות ישראל במוטוקרוס 2020 – סבב מס' 1

מקום האירוע: WingateMX תאריך האירוע: 30/05/2020

רישוי אירוע:

אישור עקרוני לקיום האירוע: **קיים / לא קיים** נשלח אישור מסלול לרשות בבוקר האירוע? **כן / לא**

קיים צוות רפואי במקום: **כן / לא** האם תעודותיהם של הצוות הרפואי בתוקף: **כן / לא**

שעת הגעת צוות רפואי: 08:00 שעת שחרור צוות רפואי: 15:15

כמות שוטרים בשכר: 0 כמות מאבטחים: 2

שעת הגעת מאבטחים: 06:00 שעת שחרור מאבטחים: 15:20

הערות כלליות: FTD הביאו מאבטח אחד אקסטרה, אבטחה עבדה מעולה. אבטחה רפואית הגיע רופא + פרמדיק במקום פרמדיק וחובש.

בעלי תפקידים באירוע: **תואם**, לא תואם למצוין בכללים המשלימים.

מנהל המרוץ (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

שופט ראשי (שם, שם משפחה, ת.ז.): מישאל בן אהרון

מאשר מסלולים (שם, שם משפחה, ת.ז.): ניב צורי

בוחן טכני (שם, שם משפחה, ת.ז.): דני אוחנה

מזכיר האירוע (שם, שם משפחה, ת.ז.): רותי שיפרין + סהר עמרם

הערות: היה תור ארוך במזכירות בבוקר – יש לייעל את התהליך, לתדרך ולהכין מראש בצורה טובה יותר + לסמן תור ברור למזכירות (עדיפות 2ל תורים נפרדים עם הנחיות למתחרים למי מתאים כל תור)

מרשלים:

האם בוצע תדריך למרשלים בבוקר האירוע **כן / לא**, שם המתדרך: מישאל + ישי

האם נבדקו תעודות זהות לאימות גיל המרשל? **כן / לא** שם הבודק: _____

מספר המרשלים: 16.

הערות: היו הערות על תפקוד המרשלים, יחד עם זאת המרשלים תפקדו מעולה. מרשל אחד הגיב בדיליי והוחלף עם מרשל מסתובב. בשני מקרים של נפילות המרשלים הניפו דגלים צהובים בזריזות והרוכבים הקשיבו לדגלים ולא קפצו.

בדיקות טכניות:

מספר בוחנים באירוע: 1 זמן מוקצה לבדיקת כל כלי: _____ הערות: ללא הערות מיוחדות, התבקש לבחון קודם את הכלים שעולים ראשונים והחימום עלה בזמן ע"פ הלוח. יש להקפיד יותר על בחינה של צבע המספרים.

שם הבוחן/נים הטכניים: דני אוחנה + עוזר בוחן דיוויד פרחי

האם הכלים שנבדקו מסומנים: **כן / לא** האם נבדקו כל האופנועים: **כן / לא**

הערות כלליות: יש להקפיד על בחינת מספרי הכלים וצבע המספר. רוכב מס' 32 עלה עם מס' 323. רוכבים ב-MX3 עלו עם מספר בצבע של סניורים ועוד מס' רוכבים עלו עם מספר לבן.

ניהול הפיטס:

הפרדה של הקהל והאופנועים: כן / לא ישנם ילדים (מתחת לגיל 16) בפיטס ואינם מתחרים? כן / לא
עמדת תדלוק מחוץ לפיטס: כן / לא האם קיים אלוהול בפיטס? כן / לא

הערות כלליות: ניהול פיטס התבצע ע"י דוד פרחי. יש להקים פיטס גדול יותר למרוצים הבאים – לאוהל האחרון כבר לא היה מקום. להגדיל ב-5 מטרים נוספים לצדדים.

הערות \ אירועים חריגים:

1. מערכת זמנים חדשה – הייתה טעות במדידה הראשונה בחימום כאשר נמדד לחלק מהרוכבים זמן הקפה החל מהגייט ועד שער הסיום (40 שניות הקפה – לא סביר כששיא מסלול עומד על מעל 1:20). תוקן במקצה חימום השלישי ודרש מהצוות עבודה לסידור ידני לבחירת הגייט
2. מערכת הזמנים לא הייתה מוכנה ליציאת המקצים במקצים הראשונים (עיכוב של 1-2 דק') אשר נעלם בהמשך היום. כנראה חבלי לידה.
3. תלונות על גייטים שלא נפתחו – הגייט נבדק לפני כל זינוק והיה תקין. יש לבקש מהמסלול לעבור על הגייט ולתחזק אותו.
4. היה עיכוב קל במזכירות בבוקר, גם עקב הגעת רוכבים מאוחר וגם עקב תור גדול. יש לדאוג לעוד כוח אדם (היו 2 מזכירות, יש לצרף 2 מרשלים) ולתחם תור מסודר. בנוסף יש לבצע רישום של מאחרים לרישום ולהעניש \ להזהיר
5. נוצר עיכוב של חצי שעה בפודיום בעקבות פגיעה של רוכב
6. במהלך האירוע התגלה סלע שיצא לפני קפיצה 11, בסוף מקצה החימום חפרו והוציאו אותו מהמסלול
7. מערכת הזמנים לא ידעה לספק תוצאות לסיום המרוץ (חיבור ניקוד של מקצה 1 + מקצה 2). ערכנו את הניקוד ידנית וסיפקנו תוצאות. המערכת לא תודרכה כראוי – למרוצים הבאים יישלח פלט מסודר.
8. מיקום המסמנים לרוכבים (Pitboard) צריך להיות מסומן בצורה שונה, עדיפות על מיקום שונה. יש לבצע מחשבה למרוצים הבאים
9. היה מחסור קל במכשירי קשר – יש לרכוש או להשכיר עוד מכשירים (כרגע תקינים 17 מכשירים כאשר חולקו 11 למרשלים על המסלול, 1 מנהל מרוץ, 1 שופט, 1 מנהל פיטס, 1 מזניק, 1 מזכירות, 1 מרשל מסתובב). ל-4 מכשירים נגמרו הסוללות תו"כ האירוע (היו טעונים במלואם). היה צורך בעוד מכשירים (פרמדיק, קריין, עוד 3 מרשלים מסתובבים). כמו כן יש לדאוג לאוזניות נוספות
10. לא היה מיקרופון לפודיום – בעז קורפל עשה פודיום ללא מיקרופון (יש לוודא מול המסלול שיש מערכת כריזה לפודיום, או שיש צורך להעביר את שלנו מהפיטס)

שם ממלא הדוח: ניב צור תאריך: 31/05/2020 חתימה: לנדני