

פרוטוקול ישיבת וועד מנהל – 6.10.24

התאחדות הספורט המוטורי בישראל

תאריך הישיבה : הישיבה התקיימה ביום 6.10.24 באמצעות Zoom.

משתתפים :

חברי הוועד :

1. נאור אשכנזי יו"ר הוועד ונציג ענף המוטוקרוס
2. שי ברקנבליט – נציג ענף הסופרמוטו
3. אסף גורן – נציג חופשי
4. נתנאל ברששת – נציג ענף האנדורו

מוזמנים :

אלעד וקס מנכ"ל ההתאחדות הנכנס
ניב צורי – מנכ"ל ההתאחדות היוצא
ורד דשא

על סדר היום :

1. אישור פרוטוקול ישיבת וועד מיום 5.9.24 שהתקיימה בכפר המכביה
2. עדכון זכויות חתימה בעקבות חילופי מנכ"לים
3. עדכונים שונים
4. הסכם מגרש חניה וינגייט
5. סקירת מנכ"ל

מהלך הישיבה

1. אישור פרוטוקול ישיבה קודמת

הפרוטוקול מאושר

2. עדכון זכויות חתימה

- נאור : בעלי זכות החתימה נכון להיום הם :
- א. יו"ר ההתאחדות – נאור אשכנזי
 - ב. מנכ"ל ההתאחדות – ניב צורי
 - ג. החשב המלווה – צביקה וייספלד

בעקבות חילופי המנכ"לים וכניסתו של אלעד לנעליו של ניב – נדרש להוריד את ניב – המנכ"ל היוצא - מרשימת בעלי זכות החתימה ולהכניס תחתיו את אלעד – המנכ"ל הנכנס. מבקש לאשר - רשימת בעלי זכות החתימה לאחר השינוי תהיה:

- א. יו"ר ההתאחדות – נאור אשכנזי
- ב. מנכ"ל ההתאחדות – אלעד וקס
- ג. החשב המלווה – צביקה וייספלד

מצביעים :

נאור - מאשר

אסף – מאשר

שי- מאשר

נתי – מאשר

החלטה – החלפת בעלי זכות החתימה מאושרת. בעלי זכות החתימה לאחר השינוי הם:

א. נאור אשכנזי

ב. אלעד וקס

ג. צביקה וייספלד

3. עדכונים שונים

- א. בעקבות הפנייה שלנו למשרד הספורט, קיבלנו תשובה לשאילתא שלנו. ממשיכים קדימה לעבודה משותפת עם הרשות לנהיגה ספורטיבית ומצפים לשיתוף פעולה פורה.
- ב. קק"ל – קיימנו פגישה עם קק"ל. הפגישה היתה באווירה טובה מאוד, אנחנו מכינים כרגע מצגת לצורך פגישת המשך. המצגת תועבר לנתי וניב לצורך בדיקה שזה מתאים לצרכים שלנו. התרשמנו שקק"ל נכונים לשתף עימנו פעולה וזה מצויין.
- ג. סטטוס התקדמות חפיפה מנכ"לים – מלווה את המנכ"לים היוצא והנכנס בתהליך החפיפה, הוכן מסמך חפיפה מסודר עם רשימת תחומים ונושאים שיש להעביר. החפיפה מתקדמת, חלק גדול מהזמן עוסקים בשוטף משום שהשוטף אינטנסיבי ודורש פתרונות, יחד עם זאת אנחנו מעבירים יותר ויותר מושכות למנכ"ל הנכנס. הנושא הגדול הבא שעל הפרק הוא התקציב מול ביצוע.
- ד. לישיבה הבאה נבקש מאלעד שיציג לוועד המנהל את התקציב לשנת 2025, כולל התמיכות הצפויות – על מנת שניתן יהיה לראות את ההערכות התקציביות ואת תכנית הפעילות לקראת השנה הבאה.
- ה. מתוכננת פעילות קהילתית בהארד-אנדורו. ההתאחדות לא מעורבת, לא תעניק ביטוח, לא שירותי רישום, הם אחראים על הכל – עם זאת ההתאחדות כן תתמוך בפעילות מתוך התקציב שיש לנו עבור פעילות למען הקהילה.

4. עדכון מנכ"ל

- א. אלעד – אנחנו עובדים על המסלול בגלבוע – מכינים אותו לפעילות – גם לאימונים וגם למירוצים הקרובים. מבחינת המרוצים – תיכננו לקיים את סבב 1 של המוטוקרוס בתאריך 22.10 – חוה"מ סוכות. נראה שלא נוכל לקיים אותה משום שהמשטרה כרגע לא נותנת אישור בגלל המצב הבטחוני ומגבלות ההתקהלות בשטח פתוח. בכל מקרה ממשיכים לעבוד על המסלול ע"מ שנוכל לפתוח אותו מחדש לאימונים. בתאריך 1.11.24 אמורה להתקיים תחרות ראשונה של הסופרמוטו והסופרבייק בפצאל. בהמשך מתוכנן מרוץ מוטוקרוס נוסף ב- 8.11.24, לאחר מכן מתוכנן מרוץ אנדורו. התחלנו תהליך של קבלת אישורים.
- ב. דמי השכירות של המשרד בוינגייט – קיבלנו הודעה על כוונה להעלות את דמי השכירות. כרגע השכירות עומדת על 108 ₪ למטר והיא עתידה לעלות במדרגות במהלך השנתיים הקרובות, כך שהחל בשנת 2026 היא תעמוד על 150 ₪ למ"ר.

5. הסכם מגרש חנייה וינגייט

- שי - אנחנו לקראת הסכם עם וינגייט לטובת שימוש במגרש חניה לפעילות של הסופרמוטו והסופרספורט. מדובר על יומיים בשבוע – בסופי שבוע, המחיר הוא 2000 ₪ לאירוע ומינימום 4,000 ₪ לחודש.
- נאור – האם יהיו מפעילים שירצו לקיים אירועים פה?
- שי – בדקנו עם 3 מפעילים פוטנציאליים – כולם גילו עניין, כעת אנחנו צריכים לראות איך מנהלים את זה ומה הצפי לתחילת פעילות.
- ניב – מקווה שנצליח תוך שבועיים – צריך להביא את עימאד ממשרד הספורט (מפקח מסלולים) שיאשר את המסלול. העניין הוא שכרגע אנחנו לקראת חופשת החגים וזה עשוי לעכב.
- אסף – צריך לקבוע את 10.11.24 כיעד לביצוע פעילות ראשונה.

רשמה : ורד דשא



נאור אשכנזי
יו"ר העמותה