

רובד ביצוע שוטף של מתקני ספורט מוטורי וציוד לנהיגה ספורטיבית

1. מטרת הנהל

מטרת נהל זה היא לקבוע כללים עבור התקשרויות לרכישת טובין ולקבלת שירותים מספקים שונים במסגרת חלוקת כספי תמיכה בעד ביצוע שוטף של מתקני ספורט מוטורי ורכישת ציוד לנהיגה ספורטיבית.

2. שיטת הנהל

- א. התקשרויות ורכישות חדשות, בין בעסקה בודדת ובין במסגרת מספר עסקאות בשנה קלנדרית, ייערכו לאחר בחינת הצעות של שלושה ספקים ויש להדגיש בפניה כי ההתאחדות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר וכי במסגרת שיקולי הבחירה יילקחו בחשבון בנוסף למחיר גם נתוני זמינות/זמן אספקה, טיב, מקצועיות, ניסיון, התאמה לכללי הנהיגה הספורטיבית וכדומה. בחינת ההצעות תתבצע על ידי מי שמונה לשם כך ע"י ועד ההתאחדות וההצעה המועדפת תועבר לעיון וחתימת מורשי חתימה.
- ב. ההתאחדות תגבש רשימת ספקים מוכרת לפי נושאים. רשימת הספקים המוכרת תכלול במידת האפשר לפחות שלושה ספקים בכל תחום, ויודגש כי ההתאחדות תוכל לצרף ספק לרשימת הספקים המוכרת בכל עת שתמצא לנכון, וכן לקבל הצעות מספקים שאינם כלולים ברשימת הספקים המוכרת.
- ג. ההצעות תתקבלנה בכתב בפקסימיליה, בדואר אלקטרוני, או במסירה אישית.
- ד. בכל פעם שנעשית השוואת הצעות, ההתאחדות רשאית לנהל משא ומתן עם המציעים, אחד או יותר, בכדי לשפר הצעה שנתקבלה. ההתאחדות אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר תוך נימוק הסיבה לבחירת ההצעה שאינה הזולה ביותר.
- ה. לאחר בחירת ההצעה באחת הדרכים המוזכרות לעיל, יש להוציא נספח תקציבי מאוזן לרכישה, לאחר אישורו תוצא הזמנת עבודה מטעם ההתאחדות אשר תכלול את הפרטים כדלהלן: מהות השירות או הסחורה, מספר היחידות, לוח זמנים לביצוע, איש הקשר בהתאחדות לביצוע העבודה, מחירים, עלויות והתייחסות להוצאות נלוות. הזמנת העבודה תיחתם על ידי מורשי החתימה.
- ו. בקשת ההצעות תהיה ע"י פרסום קול קורא.

3. אמות מידה לביצוע

- א. התמיכה תינתן לפי הקריטריון הבא:
נהגים המתחרים באליפות ישראל. אשר הגיעו למקומות ראשון עד שלישי באליפות ישראל בשלושת השנים שקדמו להגשת הבקשה לתמיכה.
- ב. נהג המתחרה ביותר מליגה אחת יהיה זכאי לתמיכה אחת בלבד
- ג. כלי תחרותי אחד ומנוע נוסף לנהג בשנה קלנדרית.
המחיר הכולל של הכלי לא יעלה על 75,000 שקלים חדשים.

ד. הכלי יינתן לשימוש הנהג הזכאי לתקופה של שנה אחת כנגד תשלום ערבון בסך ערך הכלי פחות אחוז התמיכה שהתקבל בעת רכישת הכלי. בתום שנה אחת, להתאחדות תינתן האפשרות לרכישת הכלי במחיר השוק הרלוונטי פחות אחוז התמיכה שהתקבל בעת הרכישה לטובת אקדמיה להכשרת רוכבים או כל שימוש אחר כפי שיוחלט ע"י ועד ההתאחדות. במידה וההתאחדות נבחר שלא לנצל את הזכות הכלי יועבר לרשות הנהג בתמורה לערבון שהופקד בידי ההתאחדות.

ה. בתום 5 שנים תוציא ההתאחדות קול קורא לנהגים ועוסקים בתחום לרכישת הכלים המשומשים.

ו. ציוד מיגון אישי לנהג:

1. סט ציוד מיגון אישי – 2 חליפות רכיבה, מגני ברכיים, מגן גוף, קסדה, מגפי רכיבה, 5 סטים כפפות, 2 משקפי אבק.

2. ציוד המיגון האישי מוגדר כציוד מתכלה ויוחזר לידי ההתאחדות בתום השימוש. לא יאוחר מתום 1 שנה מעת קבלתו.

ז. ציוד מתכלה לנהג:

1. עד 6 סטים של צמיגים, כאשר עלות סט אחד לא תפחת מ- 650 ש"ח.

2. ערכת ציוד מתכלה לסדרת אליפות:

(מבוסס על סדרת אליפות של 6-8 מרוצים על פי מדדים אירופיים)

חלקי אופנוע שאינם השלדה עצמה, כולל אבל לא מוגבל לחלקים הבאים: חישוקי גלגל, גלגלי שיניים, שרשראות, פלגים, דסקיות בילום בעלות כוללת שלא תפחת מ- 5,000 ש"ח.

ח. ציוד קבוע לתפעול תחרות

1. מערכת מדידת זמנים

2. מערכת קשר

3. מערכת כריזה

4. מערכת הגברה

5. ציוד לתפעול מרוץ - הצללה לבעלי תפקידים במרוץ, ציוד הנדרש לניהול מרוץ, שילוט, ציוד מרשלים

ובעלי תפקידים, תגבור מיגון ייעודי למסלולים וציוד לתפעול אירוע נהיגה ספורטיבי.

4. אחראי לביצוע הנוהל

ועד ההתאחדות ימנה אחראי לביצוע נוהל זה.

5. שימוש, אורך חיים ואחסון הציוד

ציוד ההתאחדות ישמש את ההתאחדות לצורך קידום מטרת ההתאחדות הכולל הפקה ותפעול אירועי נהיגה ספורטיבית. לשיקול ההתאחדות קיימת אפשרות כי הציוד יועמד לרשות מפיקים\קבלני משנה ככל שישכרו ע"י ההתאחדות. הציוד יאוחסן במחסן ההתאחדות. הציוד ישמש את ההתאחדות עד אשר יתבלה ויוצא מכלל שימוש כאשר יהיה בלתי תקין.

ציוד המוקצה לנהגים ישמש את הנהג (כפי שמתואר בסעיף 3 – אמות מידה) למשך שנה אחת ויופקד בידי הספורטאי לאחסנה ושימוש לטובת מרוצים ואימונים ע"פ חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות. האחריות על תקינות הכלי ואבטחתו כנגד גניבות תהיה על הספורטאי, במידה והכלי יוצא מכלל שימוש עקב תחזוקה לקויה או ייגנב הספורטאי יחוייב בגין העלות היחסית של הכלי באותה עת.

