

פרוטוקול ישיבת וועד מנהל – 27.4.2026 ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל

תאריך הישיבה : הישיבה התקיימה ביום 27.4.2026 באמצעות Zoom.

משתתפים :

חברי הוועד :

1. נאור אשכנזי יו"ר הוועד ונציג ענף המוטוקרוס
2. אסף גורן – נציג חופשי
3. ניר דוד - נציג ענף האנדורו
4. יוחנן רזניק – נציג ענף הסופרמוטו (משקיף, ללא זכות הצבעה)

מוזמנים :

ירון דור – מנכ"ל ההתאחדות
אלעד ששון – המנהל המקצועי של ההתאחדות
ורד דשא

על סדר היום :

1. אישור פרוטוקול ישיבת וועד 11.3.26
2. עדכון יו"ר / מנכ"ל
3. אישור חדש דוחות כספיים 2022-2024 – (ריסטייטמנט)
4. נוהל החזר הוצאות נסיעה וגמול ישיבות ליו"ר + אישור החזר הוצאות נסיעה רטרואקטיבי ליו"ר לשנים 2024-2025
5. אישור תשלום לרו"ח שיטרוק על תיקון דוחות כספיים לשנים 2022-2024
6. תקנון – דיון ראשוני

מהלך הישיבה

1. אישור פרוטוקול 11.3.2026

מצביעים :

נאור – מאשר
ניר – מאשר
אסף – מאשר
החלטה – הפרוטוקול מאושר.

2. עדכון יו"ר / מנכ"ל

נאור – לגבי ענף הסופרבייק - מעדכן שהתקיימה פגישה של 4-5 שעות עם הרשות בעקבות פנייה של נציגים מענף הסופרבייק בניסיונות לגשר. ברקע הדברים נציין ששלחנו להם הסכם לפעילות ענפה ומגוונת בהיקף של 220,000 ש"ח לשנת 2026 והיו להם השגות על כך. לאחר שעות ארוכות של דיון הגענו לאותה נקודה בדיוק עם הסכמה לאותו היקף ואותו סכום. בשנים האחרונות הם עם 11-17 חברי התאחדות, אם יעלו את מספר הרוכבים חברי ההתאחדות – התקציב שלהם יעלה בהתאם, מותנה בכך שהם נרשמים להתאחדות. ביצוע לוח הפעילות המתוכנן וסיומו עד סוף 2026 – הוא בניהולם ואחריותם ובפיקוח נציג של ההתאחדות.

לגבי ענף הסופרמוטו - הענף נמצא בירידה ודעיכה של מספר הרוכבים מזה מספר שנים, במסגרת תקציב 2026 אנחנו ממנים 8 אימונים במסלול ערד לטובת הענף וקיום מדידה ותחרות עממית בהינתן שיהיו לפחות 10 רוכבים כרגע מגיעים 3-5 רוכבים ואני מבקש לשאול את יוחנן מה הוא מציע. הם מקטרים על המסלולים, על הרישיונות ועל כל דבר אפשרי אבל בפועל אין רוכבים. הוסבר להם שיש להם עדיין ימי אימון מתוכננים עד הפגרה. את האירועים ששילמנו נבצע – אלא אם כן לא יירשמו רוכבים ואז אין מה לבצע.

ירון – הנושא של ענפי הכביש בהתאחדות לא מתרומם כבר שנים – חושב שצריך לקיים דיון עצמאי בנושא הזה.

אסף - לדעתי יש מקום לבחון מחדש את פעילותם של ענפי הכביש, לאור האתגרים המתמשכים בפיתוחם וקידומם לאורך השנים. מציע לקיים דיון ייעודי בנושא, בשיתוף נציגי הענפים עצמם בעוד שיש ענפים המציגים צמיחה והתקדמות, ענפים אלה טרם הצליחו להגיע להיקפי פעילות משמעותיים לאורך זמן. לכן, ראוי לבחון האם נכון להמשיך במתכונת הפעילות הקיימת, לבצע התאמות נדרשות, או לשקול הקפאה זמנית של הפעילות.

ירון - התנענו את התכנית של תקציב ושנת 2026 לניסיון ואנחנו משקיעים עכשיו מחדש בענף הסופרבייק סכום משמעותי של 220,000 ₪ + מע"מ לטובת פעילות שתכלול אליפויות ישראל, מרוצים עממים, פעילות לקהילה, בניהול של מיקי יוחאי שקיבלה את ברכת הרשות לנהיגה ספורטיבית, נחכה לתוצאות של העשייה ונקיים אבל דיון בעניין ענפי האספלט בסוף השנה, ונזמן אנשים מהענף לדיון פתוח – שולחן עגול.

נאור – אם עד סוף השנה אין התעוררות בענפים האלה אז צריך לשקול מה עושים לקראת שנה הבאה.

נאור – לגבי ענף המוטוקרוס -יש מרוץ בגיתית בסופ"ש הקרוב, לאחר מכן מירוץ אצל כרמי עם מסיבת סוף-עונה ב- 14.5.26. סוקר את התחרויות הקרובות עד הפגרה. המסלול של גיתית הושמש לאימונים. יש ליקויים במסלול צריך לתקן אותם. בנוסף, מעדכן שיש מרוץ אליפות העולם לג'וניורס בצ'יה בחודש יולי אליו אנחנו מוציאים נבחרת בתמיכה של 50,000 ₪ מצד ההתאחדות. אלעד ירחיב בהמשך.

אסף – לגבי האנדורו – צריך לבדוק אם יש מספיק נרשמים ולפרסם שנדרש מינימום נרשמים מסויים, כדי שאם יהיו ביטולים לא יבואו בתלונות.

אלעד – אליפות העולם לג'וניורס תתקיים בתאריכים 5-3 ביולי בצ'יה. יש לנו נבחרת של 5 רוכבים : טל עובדיה 125 ; אלינור שחר 125 ; איתמר עמר ; נבו שילה 85 ; ברי נוטע 65 . יש לנו תקציב של 50,000 ₪ שיתחלק בין הרוכבים. באנדורו אנחנו סגורים מבחינת העונה. נבחרה נבחרת של 4 רוכבים ל- Six Days. התחרות תתקיים בתאריכים 12-17 לאוקטובר. רז היימן מלווה את הנבחרת, נאור מלווה כיו"ר ואנחנו רוצים להציע שאסף ושחר עמרמי שהוא נציג ההתאחדות בקק"ל יצטרף, וגם אסף כראש השולחן יצטרף. מציעים שגם נציגי קק"ל יבואו על חשבונם. לדעתנו חשוב שקק"ל יחשפו לאיד נראית הפעילות בעולם.

אסף – לא בטוח שיכול להצטרף. אם כן זה יהיה בין התאריכים 12-15 לאוקטובר, מותנה בזה שקק"ל גם באים.

נאור – לגבי ה- Six Days – חייבים להתחיל לעבוד על חסויות. לגבי ה- MXoN – כנראה שלא תצא משלחת.

ירון - מבקש שהוועד יאשר את הנסיעה של נאור, שחר עמרמי ואסף.

מתקיימת הצבעה

מצביעים :

נאור – מאשר

ניר – מאשר

אסף – מאשר

החלטה – הנסיעה של נאור, שחר עמרמי ואסף מאושרת.

ירון – נושא נוסף – הליך משמעותי נגד שי ברקנבליט - למרות שכתב אישום הוכן, קבלנו החלטה לא להגיש את התלונה נגד שי ברקנבליט כדי להימנע מעיסוק בטפל וממלחמות מיותרות שקרו בעבר ולהתרכז בעשיית וקידום הספורט.

3. אישור מחדש דוחות כספיים לשנים 2022-2024 (ריסטייטמנט)

ירון – בישיבת הוועד הקודמת ביום 11.3.26, הוועד אישר את הריסטייטמנט של הדוחות לשנים 2022-2024. הכוונה היתה להעביר אותם לוועדת התמיכות, ולאחר אישור וועדת תמיכות להביא את הדוחות לאישור האספה הכללית ולאחר אישורה - לרשם העמותות. הרציונל היה שלא ידוע מה תהיה החלטת וועדת התמיכות. סברנו שכל עוד אין וודאות אם התיקון יאושר על ידי וועדת תמיכות – אין הצדקה להביא את זה לאישור האספה הכללית ולרשם העמותות.

בפועל וועדת תמיכות ביקשה שקודם נעביר את הדוחות קודם לאישור האסיפה הכללית ורק לאחר מכן להביא לאישורה. הסברנו את הרציונל אך זו החלטת וועדת תמיכות.
מציג לוועד את המכתב ממבקר העמותה שבו הוא אישר את הדוחות המתוקנים והמליץ לאסיפה הכללית לאשר את הדוחות המתוקנים.
לכן, מבקש כרגע שהוועד – שלמעשה כבר אישר את הריסטיטמנט – יאשר לזמן אסיפה כללית שבה יוצג הנושא והאסיפה תתבקש לאשר את הדוחות המתוקנים.

מתקיימת הצבעה

מצביעים:

נאור – מאשר

אסף – מאשר

ניר – מאשר

החלטה – לזמן אסיפה כללית שלא מן המניין לאישור הדוחות המתוקנים באסיפה הכללית.

4. החזר הוצאות יו"ר

נאור יוצא מן הישיבה.

ירון – החזר הוצאות (גמול יו"ר) עבור השתתפות בישיבות אושר באסיפה הכללית לפני בחירתו של הוועד הנוכחי – כך שהוא חל גם על הוועד הנוכחי.

לגבי החזר הוצאות נסיעה – לאחר שיחות עם החשב המלווה – הוועד נדרש כרגע לאשר שני דברים:
א. למסד נוהל החזר הוצאות נסיעה ליו"ר לפי מפתח של 8000 ק"מ בשנה X 1.4 ש"ח לק"מ = 11,200 ₪ בשנה
ב- 2 תשלומים – עבור ישיבות ופגישות הקשורות בהתאחדות.
הנוהל יאושר מידי שנה בוועד המנהל ובאסיפה הכללית במועד אישור הדוח הכספי באותה שנה.
ב. לאשר החזר הוצאות נסיעה רטרואקטיבי ליו"ר לשנים 2024-2025, ע"פ המפתח הנ"ל. לאחר אישור הוועד – יועלה אישור החזר גם לאישור האסיפה הכללית.

מבקש שהוועד יאשר את שני הסעיפים הנוגעים לאישור הוצאות יו"ר.

מתקיימת הצבעה

מצביעים:

אסף – מאשר

ניר – מאשר

החלטה – מאושר נוהל החזר הוצאות ליו"ר לפי המפתח הנ"ל – 8,000 ק"מ בשנה X 1.4 ש"ח לק"מ = 11,200 ₪ בשנה ב- 2 תשלומים. כמו כן מאושר החזר הוצאות נסיעה רטרואקטיבי לשנים 2024-2025 ע"פ המפתח הנ"ל. כמו כן מאושר להביא את שתי ההחלטות הנ"ל לאישור האסיפה הכללית הקרובה.

5. אישור תשלום למשרד רו"ח שיטרוק על תיקון דוחות כספיים לשנים 2022-2024

ירון – רו"ח שיטרוק עשה את עבודת הריסטיטמנט של הדוחות הכספיים. 27.5 שעות עבודה לפי 300 ₪ לשעה שזה תעריף חשכ"ל, בתוספת מע"מ. סה"כ לתשלום 9,735 ₪. העבודה הזו אינה קשורה לביקורת השנתית שהוא עושה עבורנו ולכן יש לשלם עבורה בנפרד. לפי הנחיית החשב המלווה צביקה וויספלד נדרש לאשר את התשלום בוועד המנהל ובהמשך גם באספה הכללית
מבקש מהוועד לאשר תשלום לדורות שיטרוק בסך 9,735 ₪

מתקיימת הצבעה

מצביעים:

נאור – מאשר

ניר – מאשר

אסף – מאשר

החלטה – מאושר לשלם לרוח שיטרוק סך של 9,735 ₪ עבור הריסטיטמנט של הדוחות.

6. תקנון

ורד – מציגה את התקנון, סוקרת את השינויים שהוטמעו בו. לאחר מכן עוברים על התקנון סעיף אחר סעיף וחברי הוועד מעלים שאלות וניתנות הבהרות.

ירון – נעשתה עבודה יסודית ורצינית בהכנת התקנון החדש. בדקנו ולמדנו על התקנונים של איגודי ספורט נוספים לרבות את התקנון של הוועד האולימפי ומשרד הספורט ואני חושב שהתקנון החדש נותן מענה נכון לדברים שלא היו בתקנון הקודם ומותאמים לאופי הפעילות וסוג החברות של ההתאחדות כיום.

נאור – לאחר שעברנו על התקנון נדרשים מספר תיקונים. לאחר שיוטמעו התיקונים יובא שוב לאישור הוועד ובהמשך לאספה כללית ולאישור רשם העמותות.

7. שונות / התייחסות פורום

אסף – התקיימה פגישה עם קק"ל ועם לוינסקי לגבי קורס בוני שבילים ואופנועים. החזון של קק"ל הוא לייצר מערכת סינגלים במימון של קק"ל – גם בניית הסינגלים וגם האחזקה שלהם. קק"ל מוכנים להשקיע בזה הרבה מאוד כסף אבל לטובת העניין הזה הם צריכים קורס הכשרה. נכתבה תכנית כבר שנתיים לטובת זה ע"י נועם היימן שהגיש הצעת מחיר לתכנון הפרויקט הזה. צריך לנהל דין ודברים לגבי המחיר, מבקש שהמשימה תוטל על ירון.

רשמה : ורד



נאור אשכנזי
יו"ר העמותה