

כללים משלימים אליפות ישראל בסופרמוטו 2024 - סבב 1 ערד מסלול 13/04/24

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע: אליפות ישראל בסופרמוטו 2024 סבב מס' 1

מספר סבב אליפות (אם קיים): סבב מס' 1

תאריכי האירוע: 13/04/2024

מארגן המרוץ: ההתאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול מירוצים ערד

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול מירוצים ערד * מצ"ב תרשים מסלול

אורך המסלול: 1.4 ק"מ **רוחב מינימלי:** 10 (מטרים)

2. מספרי טלפון לחירום

בית חולים קרוב: בי"ח סורוקה – ב"ש **מוקד חירום באירוע:** 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל **כתובת:** מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון: 09-7778551 **מס' פקס:** 09-7778551

דוא"ל: office@imsf.co.il **אתר אינטרנט:** <https://www.imsf.co.il>

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: ליה זרקו

דוא"ל: academy@imsf.co.il **מס' טלפון/פקס:** 09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

מיגון רוכב חובה: מגן גב (ללא קשר לבנון), קסדה תקנית ומגפי רכיבת שטח (בנוסף למיגון חובה), מצ"ב נספח פירוט נוסף.

6. בעלי תפקיד באירוע

דוד מחרוק מנהל מרוץ:

ניב צורי מאשר מסלול:

ליה זרקו מזכיר אירוע:

ניב צורי + רן יוחאי
הדר שרעבי
6 מרשלים
מד"א

שופט וועדת שיפוט:

בוחן כלי תחרותי ראשי:

פקחי / בקרי מסלול:

אחראי צוות רפואי:

7. לוח זמנים של האירוע

שעה	תיאור	מקצה	קטגוריה
8:30	פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות		
9:00	תדריך מרשלים		
9:15	תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה גישה למסלול		
9:30	סגירת הרשמה וסיום בחינות טכניות		
9:40	תדריך מתחרים על שער הוינוק (נוכחות מתחרים חובה!)		
9:55	פתיחת המסלול לגישה לזוכבים	פתיחת מיקצי אימון	
9:55	אימון חופשי	חימום	S1+S2
10:25	הפסקה ותחזוקת מסלול	הפסקה	
10:45	מקצה דרוג מדוד בזמן	דירוג	S1+S2
11:00	הפסקה ותחזוקת מסלול	הפסקה	
11:25	מקצה 1 - 14 הקפות	מרוץ	S1+S2
11:50	הפסקה ותחזוקת מסלול	הפסקה	
12:15	מקצה 2	מרוץ	S1+S2
12:40	פדיום	פדיום	S1+S2
12:50	סיום אירוע		

תאריך סיום ההרשמה: 10/04/2024

8. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים	נועם שאבי
חבר ועדה	דוד מחרוק
חבר ועדה	אלכס אופשטיין
חבר ועדה נוסף (למניעת ניגוד עניינים)	

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

*מפיק האירוע יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה להתאחדות. ההתאחדות תצרף את המלצתה ותעביר את המסמכים לאישור הרשות

תאריך: **09/04/2024**

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן

נספח – תוספת לכללים המשלימים

1. לאחר סיום הקפת החימום לפני המרוץ הרוכבים יסתדרו על הגריד, ברגע שרוכב תפס את מקומו על הגריד הוא לא יכול לשנותו, לחזור לפיטס או לקבל סיוע.
 2. רוכב שיאחר להתמקם על הגריד לאחר הקפת החימום יאבד את מיקומו על הגריד ויתחיל את המרוץ במיקום שנמצא אחרי המתחרה האחרון על הגריד.
 3. על רוכב שנתקל בבעיה טכנית על הגריד ואינו יכול להתחיל את המרוץ להישאר במקומו ולהרים את ידו, אסור לו לנסות לעכב את תחילת המרוץ בשום אופן.
 4. רוכב שאינו מצליח להתחיל את היריץ בזמן סביר לאחר שהמרוץ התחיל חייב לציית להוראות השופט\מנהל מרוץ ולהיזיז את האופנוע לאזור הפיטס, שם הוא רשאי לנסות להניע אותו, במידה והצליח יתחיל את המרוץ מהפיטס לאחר שכל הרוכבים זינקו.
 5. אי מילוי הוראות השופט\מנהל מרוץ ע"י הרוכב יגררו עונשים או פסילה מהמרוץ.
 6. רוכב שיזנק לפני שניתן את הזינוק יענש בתוספת של 15 שניות לזמן הכולל של המרוץ.
 7. במידה והמרוץ נעצר בעקבות פעולות שביצע רוכב\רוכבים מסוימים מנהל המרוץ יכול להמליץ שאותו רוכב יפסל מהמרוץ או יזנק מהשורה שאחרי האחרונה עם חידוש המרוץ.
 8. במידה והמרוץ נעצר לפני השלמת 50% מההקפות, המרוץ יתחיל מחדש ברגע שיתאפשר, אם הושלמו יותר מ 50% מההקפות במרוץ המרוץ לא יותחל מחדש ויוכרז על סיום המרוץ.
 9. בכל זמן המרוץ כולל מקצי הדירוג על כל רוכב לשאוף לקיים את הניסיון הטוב ביותר להצליח במרוץ.
 10. על הרוכב להיות כשיר לשלוט באופן בטוח באופנוע שלו.
 11. על הרוכב להיות אחראי על התנהגות אנשי הצוות שלו.
 12. על הרוכב לציית לכל המזור, דגל או לוח הודעות.
 13. באחריות הרוכב להיות נוכח בכל התדריכים הדרושים ולהיות מודע לכל המידע וההוראות שהיו בהם.
 14. על הרוכב לרכוב באופן אחראי ושאינו מסכן את הרוכבים האחרים, צופים או בעלי תפקידים אחרים.
 15. בזמן אימון, דירוג או מרוץ התייעצות של הרוכב עם חברי הצוות שלו תבוצע באזור הפיטס בלבד, במידה ופעולה זו תבוצע בשטח המסלול הדבר יחשב כסיוע חיצוני.
 16. כל סיוע חיצוני בזמן אימון, דירוג או מרוץ אלא אם כן ניתן ע"י מרשל במסגרת תפקידו אסור ומנהל המרוץ יכול להציע על הענשת הרוכב בפני וועדת משמעת או להענישו בעצמו.
 17. מרשל יכול לסייע לרוכב להרים את האופנוע, להיזיז למיקום בטוח ולהחזיקו שם בזמן שהרוכב מבצע תיקון באופנוע. על התיקון להיות מבוצע ע"י הרוכב בלבד. המרשל יכול לסייע לרוכב להניע את האופנוע.
 18. על הרוכב להשתמש בשטח המסלול בלבד, במידה ורוכב יצא משטח המסלול בטעות עליו לחזור למסלול באופן בטוח, מבלי להשיג יתרון במיקומו ובנקודה הקרובה ביותר.
 19. אסור לחתוך את המסלול, העונש על ניסיון עקיפה תוך כדי חיתוך המסלול הוא פסילה מידית מהאימון, דירוג או מרוץ, עונשים נוספים יוטלו ע"י וועדת משמעת.
 20. החלפת ציוד בטיחות, תדלוק או כל פעולה מכנית תבוצע בשטח הפיטס בלבד.
 21. רוכב שחווה תקלה מכנית בזמן הקפת החימום רשאי להיכנס לפיטס לצורך ביצוע תיקונים, במידה וסיים את התיקונים לפני סיום הקפת החימום הוא רשאי להתחיל את המרוץ ממיקומו על הגריד. במידה ולא הספיק לבצע את התיקונים לפני סיום הקפת החימום עליו להתחיל את המרוץ מהפיטס.
 22. רוכב שיגיע לאחר סיום הקפת החימום לא יתחיל ממיקומו בגריד אלא אחרי שורת הרוכבים האחרונה בגריד.
 23. רוכב שלא יעבור את קו הסיום תוך 5 דקות מרגע שמנצח המרוץ קיבל את דגל השחמט לא יחשב שסיים את המרוץ.
 24. על ערער בעקבות מקרה שקרה במרוץ להיות מוגש עד 24 שעות לאחר סיום המרוץ.
 25. על שלושת הזוכים במרוץ להיות נוכחים בטקס חלוקת הגביעים, מתחרה שלא יבנה, ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 26. אין כניסה לשטח הפיטס או המסלול ללא נעליים סגורות (כפכפים). מתחרה \ מלווה שיעשה זאת ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 27. מתחרה לא יורשה לעלות לפודיום בבגדים שלא יכבדו את המעמד.
- אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס. מתחרה \ מלווה שיעשו זאת ייקנסו בקנס בגובה 50 ש"ח ויעלו לוועדת משמעת.

נספח – הבהרות קטגוריות לעונת 2024

קטגוריות לעונת 2024 ייקבעו ברמה השנתית ותנוהל טבלת ליגה נפרדת לכל קטגוריה.

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S1 חצי מהמרוצים ומעלה בעונות קודמות יהיו רשומים אך ורק לקטגוריה S1.

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S2 יוכלו להמשיך עונה בS2 או לבקש מהועדה המקצועית מעבר לקטגוריה S1.

מנצח קטגוריית S2 בדירוג העונתי (מקום ראשון) יעבור בעונה העוקבת לקטגוריית S1.

רוכב המבקש להתקבל לקטגוריה S1 (במידה ולא משובץ לשם אוטומטית) יצטרך להשיג במקצה הדירוג זמן של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה.

רוכב חדש יירשם אוטומטית לקטגוריית S2, במידה ויבקש להירשם לקטגוריית S1 יצטרף להשיג במקצה הדירוג זמן בטווח של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה.

בנוסף קיימות אופציות לשתי קטגוריות חדשות:

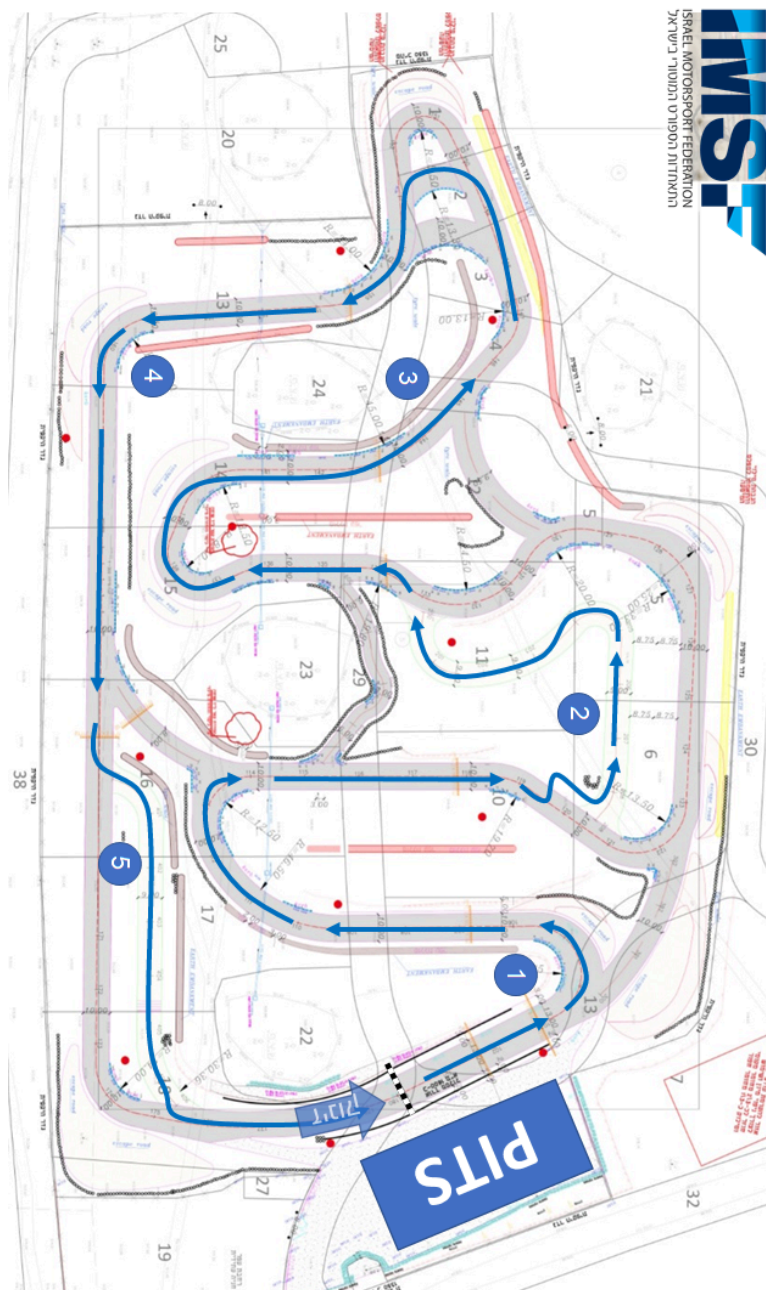
קטגוריית On-Road – מתחרים בתוואי הכולל כביש בלבד, תיפתח בהינתן 5 רוכבים ומעלה

קטגוריית מתחילים – תהיה קטגוריה ללא ניקוד עונתי וללא אליפות עונתית אשר תעשה מרוץ של 6 הקפות כאשר רוכב שלוקח מקום ראשון פעמיים (לא חובה ברצף) יעלה לקטגוריית S2.

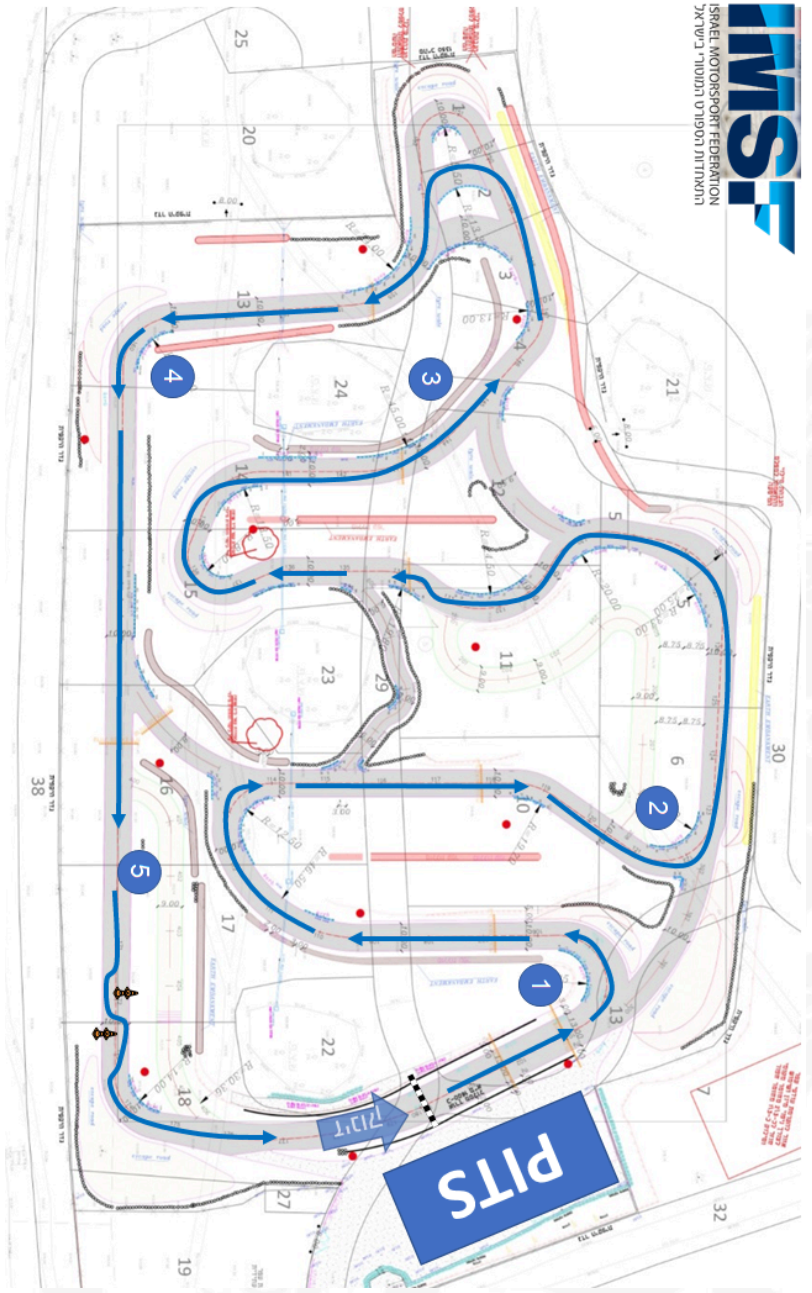
* פתיחת קטגוריה מותנית בהרשמה של 5 רוכבים לפחות

** רוכב רשאי להתחרות בקטגוריה אחת בלבד בכל מרוץ

מפת המסלול ותוואי הרכיבה – קטגוריית רגילות (כולל שטח)



מפת המסלול ותוואי הרכיבה – קטגוריית On-Road



IMSF
ISRAEL MOTORSPORT FEDERATION
התאחדות הספורט המוטורי בישראל