

Israeli Hard Enduro Championship כללים משלימים והנחיות לעונת 2023 סבב 3 חצרים/שדה תימן

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל בהארד אנדורו – סבב מס' 3
מספר סבב אליפות (אם קיים)	3
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	אנדורו – ספיישל טסט+היירסקרמבל
תאריכי האירוע:	23/06/2023
מארגן המרוץ:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	שקד
דמי הרשמה:	350 ש"ח

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות):	חצרים/שדה תימן
אורך המסלול:	11 ק"מ בקירוב
רוחב מינימלי:	1 (מטרים)
* תרשים של המסלול מצ"ב	

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב סרוקה, באר שבע
מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל כתובת:	מכון וינגייט, נתניה
מס' טלפון	09-7778551	מס' פקס 09-7778551
דוא"ל	Academy@imsf.co.il	אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי נורית זרקו מס' זרקו
מס' פקס 09-7778551 דוא"ל Academy@imsf.co.il מס' טלפון 09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

מצ"ב נספח פירוט, מפת המסלול בעמוד האחרון

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול	אסף וייסבקר
מנהל מרוץ	רועי קליין
מזכיר אירוע	נורית זרקו
שופט וועדת שיפוט	רון מדיאל
בחון כלי תחרותי ראשי	עודד נחמיאס
פקחי / בקרי מסלול	ע"פ הצורך
אחראי צוות רפואי	מד"א

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 05/04/2023

תאריך סיום ההרשמה: 19/06/2023

7. לוז האירוע

מצ"ב נספח

8. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ניב צורי	חבר ועדה
רז הימן	חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות

התאחדות לספורט המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים

מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

01/05/2023

תאריך

IMSF ISRAEL MOTORSPORT FEDERATION		משרד התרבות והספורט	19
תיוטה			
לוח IHEC סבב 3 חצרים			
תיאור	שעה		
תדרך בעלי תפקידים	06:30 - 07:00	22	
פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות	07:00	23	
סגירת הרשמה ובדיקות טכניות Hobby	07:40	24	
תדרך Hobby	7:40	25	
זינוק למדידות ומחץ Hobby	08:00-9:00	26	
סגירת הרשמה ובדיקות טכניות Expert	08:40	27	
תדרך Expert	08:40-09:00	28	
זינוק למדידות ומחץ Expert	09:00 - 10:00	29	
סגירת הרשמה ובדיקות טכניות Pro	9:40	30	
תדרך Pro	09:40 - 10:00	31	
זינוק למדידות ומחץ Pro	10:00 - 10:50	32	
חישוב תוצאות והכנה למקצה גמר	10:50 - 11:00	33	
מקצה גמר 5 הקפות רצופות	11:00 - 12:00	34	
טקס פודיום	12:00 - 12:15	35	

הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל בהארד אנדורו IHEC סבב 3

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	צבע מדבקה
פרו	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	2:30 שעות+זמן גג	אדום
אקספרט	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	2:00 שעות+זמן גג	כחול
עממית	85 סמ"ק ומעלה	מגיל 14 (שנתון 2009)	1:30 שעות+זמן גג	ירוק

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה
- צמיגים – ע"פ הכללים בFIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל
- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p.–1st, 17p.–2nd, 15p.–3rd, 13p.–4th, 11p.–5th, 10p.–6th, 9p.–7th, 8p.–8th, 7p.– 9th, 6p.–10th, 5p.–11th, 4p.–12th 3p.–13th, 2p. –14th, 1p.– 15th

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית ההובי מחויב לעלות עונה הבאה לקטגורית האקספרט (רשות גם לפרו), רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית האקספרט מחויב לעלות עונה הבאה לקטגורית הפרו.

מספרי רוכבים:

נא להשתדל לשריין את אותו מספר בשלושת ענפי האנדורו.

רוכבים ללא מספר ייבחרו מספר בהתאם לנוהל:
קטגוריות פרו ואקספרט יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.
קטגוריית הובי יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה)

אין עישון סיגריות בפיטס

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים)

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור)

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), יענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ

מרגע הכרזת מיקום האירוע או מיום ראשון טרום האירוע אין לרכב באזור המסלול.

רוכב שיצפה על ידי הצוות רוכב באזור המסלול ייפסל מהשתתפות באירוע.

נספח התנהלות, הרשמה ומהלך המירוץ לרוכבים:

1. הגעה למתחם הפיטס פריקת ציוד והזזה של הרכב למקום חניה פנוי.
2. לוקחים שקית מתחרה שתסומן עם מספר המתחרה של כל רוכב, היא תכיל טופס בדיקה טכנית, צמידי בניסה למתחם הפיטס, מדבקות במידה והוזמנו, צ'יפ אישי למדידת הזמנים שתענדו על ידכם "הימנית" בשביל ש-יד הקלאץ' תהיה פנויה בזמן עצירה במקום ולא תהיו חייבים לדומם.
3. מעמידים את האופנוע בחזית עם פנים כלפיי שורת הגזיבואים ממול כשטופס הבדיקה נראה לעין באזור המסכה הקידמית.
לפניי הבדיקה האופנוע עומד בתוך הגזיבו (סימן לבדוק שהאופנוע לא עבר בדיקה)...לאחר בדיקה יוצא החוצה (ומפנה להם מקום בגזיבו ומסמן לבוחן שכבר נבדק). באחריות הרוכב לדאוג שבדוק מגיע אליו. הבוחן טכני עובר בינכם, באחריותכם לדאוג שהוא מגיע אליכם.

מהלך מרוץ:

פורמט מירוץ חצרים: מוקדמות ספיישל טסט, גמר היירסקרמבל על אותו מסלול.
המתחרים יבצעו הקפות מדודות בזמן.
עממית - 4 הקפות, אקספרט - 5 הקפות, פרו - 6 הקפות
תינתן טבלה עם פירוט זמני זינוק להקפה.
כל קטג' תסיים את מדידת כל ההקפות ולאחר מכן נעבור לקטג' הבאה, ראשונים למדידות הם עממית לאחר מכן אקספרט ואז פרו.
שיטה זו תאפשר לייצור: זמני מנוחה קצרים יותר. הגעה לשטח מאוחרת יותר (בכשעה) עבור קטג' אקספרט ופרו.
אפשרות למתחרה גם להיות "צופה".
בסיום כל מדידות הזמנים, ייכנסו 5 הכי מהירים מכל קטג' (סה"כ 15 רוכבים) למקצה אלוף אלופים שיימשך 5 הקפות רצופות.
סדר בחירת מיקום זינוק למקצה הגמר:
הרוכב עם זמן ההקפה (בודדת, ללא תלות בקטגוריה) הכי מהיר בוחר מיקום ראשון וכן הלאה.
דירוג 1 עד 5 ייקבע רק לפי תוצאות מקצה הגמר עבור כל הקטג'. דירוג 6 והלאה ייקבע לפי זמן מצטבר של מדידות הזמנים.
במסלול יהיו אפשרויות נתיב "קל/צ'יקן ליין" (וארוך...) לכל מי שמעוניין, שיקול הרוכב בלבד, לא לכל מכשול יסומן נתיב "קל".
המסלול מתאים לכל מיני סוגי רוכבים ולא רק לרוכבי הארד קלאסי, יהיו אלמנטים טבעיים מגוונים ויהיה מעניין!
*מספר ההקפות יכול להשתנות בהמשך לפי אורך/זמן המסלול שיוסומן.

זינוק:

מוקדמות- לפי כרטיס זמנים.

גמר- MASS START - זינוק מרובה משתתפים

נספח פרסים:

קטג' HOBBY :

- (1) צמיג אחורי
- (2) סט כפות
- (3) רצועת משיכה קדמית

קטג' EXPERT :

- (1) צמיג אחורי+רצועת משיכה אחורית
- (2) צמיג אחורי
- (3) מיכל תדלוק+רצועת משיכה אחורית

קטג' PRO :

- (1) סט מוסים+צמיג אחורי
- (2) סט צמיגים
- (3) צמיג אחורי+רצועת משיכה קדמית

