

## פרוטוקול זום וועדה מקצועית אנדורו 15.01.24

נוכחים: ניב צורי, נתנאל בר ששת, רונן מדיאל, רועי קליין, אסף ויסבקר, ספי כהנוביץ', נדב ציוני ואלעד ששון

נושאים:

ניב הציג את עדכוני התקציב ממשרד הספורט -

קיצוץ של בין 0% ל-80% מתקציב 2023 כאשר ההתאחדות נערכת לשני תרחישים:

תקציב של 50% מתקציב שנה קודמת, תקציב של 70% מתקציב שנה קודמת.

הוצג תכנון אירועים בתקציבים השנתיים:

בתקציב של 70% נוכל לקיים עונה מלאה של 8 סבבי אנדורו, 4 הארד ו4 סופר אנדורו עם קיצוצים בסעיפים מסוימים ובפעילויות היקפיות.

בתקציב 50% הפעילות נפגעת משמעותית ואנחנו נשארים עם עונת אנדורו בת 6 סבבים והארד של 3-4 סבבים. ללא סופר אנדורו, טרקטורונים, אדוונצ'ר או אנדורו ילדים לצערנו, ויתורים כואבים אבל 50% קיצוץ תקציבי הוא קיצוץ מאסיבי.

בעיית מיקומים ב2024:

רט"ג וקק"ל לא עומדים בהתחייבויות וכבר שנתיים לא מספקים מיקומים בניגוד להתחייבות של 4-6 מיקומים, נתנו רק מיקום אחד כל אחד השנה אשר נמצא בעיית מאוד.

כמו כן, הוצגו מספר מיקומים אפשריים על גבי שטחים פרטיים אבל יש תלות במצב הביטחוני.

אם לא יפתר המצב בחודשים הקרובים נאלץ להפעיל את הרוכבים למחאות אגרסיביות יותר מכיוון שנדמה שמשרד הספורט לא מצליח לעזור לנו לפתור את הסוגיה בצינורות המקובלים.

לגבי השטח שהתקבל:

שטח 1 - של קק"ל, מאתגר בטירוף (מתאים יותר להארד אנדורו) וללא יכולת לחנייה ופיטס, אנחנו מנסים למצוא פתרונות לכינוס על בסיס שטחים פרטיים.

שטח 2 - של רט"ג, נמצא במחצבה טחונה כך שיש חשש לאבק וחריצים עמוקים. לאחר סיוור של קליין אנחנו ננסה לקיים שם תחרות ובמקביל ללחוץ לקבל מיקומים טובים יותר.

למגוון השיקולים יש את המצב הבטחוני, חזית בצפון שאינה ידועה והיתכנות גבוהה לביטולים, גיוסי מילואים וכו'. לאור כל השיקולים האלו, ההחלטה הטובה ביותר תהיה בשלב זה להתחיל ליגה של 4 סבבים שאינם אליפות ישראל בשביל שאם יהיו ביטולים לא נאלץ לקבל החלטות כואבות על האליפות. התכנון יהיה לקיים 4 סבבים עד פגרת הקיץ (מאי/יוני) ולאחר הפגרה נחזור לאליפות ישראל 24-25 החל מאוקטובר כרגיל עם וודאות גבוהה יותר.

תאריכים כבר משובצים בלוח השנתי של ההתאחדות המופיע באתר וביומן למי שסנכרן אותו עם יומן ההתאחדות.

בליגה/מרוצים של עונת 24(עד יוני) סגנון המרוצים יכול להיות מגוון בין ספיישל טסט להיירסקרמבל ובין קרוס טסט לאקסטרים טסט בהתאם לתוואי הקרקע ומה שהשטח מאפשר. אנחנו תמיד נשאף למרוצי ספיישל טסט בשל המקצועיות ויכולת השליטה על המסלול (גם בצד הספורטיבי וגם בצד הבטיחותי).

לבהרה- עד אוקטובר ייתכן שהמרוצים יהיו stand alone ולא בהכרח ליגה עם ניקוד מצטבר.

משימות:

רועי קליין יבדוק את שטח פרטי מוצע בעמק יזרעאל.

אסף ויסבקר יכין טיוטת מסלול למחצבה בדימונה (שטח שקיבלנו מרט"ג, הוא לא מושלם אבל הבטחנו לנסות לקיים שם מרוץ). סגנון המרוץ יפורסם שבועיים לפחות לפני המרוץ.

ההתאחדות תפרסם מיקומים אופציונליים ל 24-25 מאושרים או לא.

תאריכי המרוצים לליגת 2024 המקוצרת :

01.03.2024 סבב 1 יער חצרים

29.03.2024 סבב 2

19.04.2024 סבב 3

24.05.2024 סבב 4

כיתוב פרטוקול: אלעד ששון  
מכותבים: חברי הוועדה, מנכ"ל ההתאחדות, משרד ההתאחדות, אתר ההתאחדות

