

יום ראשון 13 אוגוסט 2023

פרוטוקול

ישיבת וועדה מקצועית לגבי סבב מס' 5 – טרום המרוץ 12/08/2023

נוכחים: ניב צורי, אוהד תמיר, ולאד בלוהר, דן מיה, אלעד ששון.
חסרים: אסף בן אהרון(הצביע בדיעבד טלפונית)
הפגישה התקיימה בזום.

בעקבות החשש שהביעו ההורים והסקר שפרסמה ההתאחדות לגבי קיום הסבב הקרוב, התכנסה הוועדה המקצועית לדיון חשוב ודחוף בנושא.

הוועדה המקצועית הוא הגוף שאמון להוביל אסטרטגית את הענף, מכיוון שנבחרה ועדה מקצועית פעילה שרוצה לקדם, יש לתת לה את הסמכות להתכנס גם בהחלטות מסוג זה.

מצ"ב סיכום עיקרי הדברים:

1. נוהל דיון על חשש חלק מהמתחרים לגבי הגעה למסלול גיתית. מכיוון שאין התראות ספציפיות(ונשא זה חייב להבדק טרום המרוץ), הוצעו פתרונות לחשש זה:
 - a. הגעה דרך כביש עפולה בית שאן
 - b. נסיעה בשיירה עם רוכב/הורה חמוש למי שחושש לנסוע לבד
 - c. ההתאחדות מסוגלת להעמיד חמוש בכוננות למקרה שמישהו יתקע בדרך לאבטחה זריזה
2. הוועדה מסכימה פה אחד שמסלול גיתית חשוב ואסטרטגי לענף המוטוקרוס וביטול הסבב/ שינוי מיקום יפגע בספורט ובענף.
3. נערך סקר להבנת הלך הרוח וכמות הרוכבים החוששים להגיע לגיתית, תוצאות הסקר הם 50% חוששים, 41 קולות בעד להזיז את המרוץ מגיתית מול 41 קולות שמבקשים להשאיר את הלו"ז ומיקומי המרוצים כמתוכנן.
4. הוועדה מסכימה כי כל עוד קיים אישור משטרה וצבא בשטחי ישראל ויהודה ושומרון אין להימנע מלערוך את המרוץ.
5. הוועדה מעמידה להצבעה את קיום המרוץ בגיתית: **הוחלט פה אחד לקיים את המרוץ כמתוכנן.**
6. נערך דיון על הנושא המקצועי בגיתית ובשאר המסלולים, הוועדה תרתם למרוץ הקרוב לעזור בשיתוף עם ההתאחדות לשיפור הנושא המקצועי במסלול.
7. בנוסף עלה נושא המקצועיות במסלולים כולם ונקבע כי הוועדה תערוך סיור מקצועי במסלולים עד סוף השנה ותכין תכנית תמיכה ושיפורים שיש לבצע, בטווח המיידי ובטווח הרחוק תוך חתירה למציאת תקציב לקיום תכנית זו.

כיתוב פרוטוקול:

חברי הוועדה, מנכ"ל ההתאחדות, אתר האינטרנט של ההתאחדות