

## כללים משלימים והנחיות סבב 8 מצפה חן לעונת 2022-2023

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 8
מספר סבב אליפות (אם קיים)	8
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	אנדורו – ספיישל טסט
תאריכי האירוע:	16/06/2023
מארגן המרוץ:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	מצפה חן
דמי הרשמה:	300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מצפה חן  
 אורך המסלול: ק"מ בקירוב ספיישל ק"מ בקירוב  
 התשה - ק"מ בקירוב

רוחב מינימלי: \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_ (מטרים)

\* תרשים של המסלול מצ"ב

### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב זיו, צפת

מוקד חירום באירוע 101

### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל	כתובת:	מכון וינגייט, נתניה
מס' טלפון	09-7778551	מס' פקס	09-7778551
דוא"ל	Academy@imsf.co.il	אתר אינטרנט	<a href="http://www.imsf.co.il">http://www.imsf.co.il</a>

#### 4. מזכירות אירוע

שם אחראי נורית זרקו מס' תלפון 09-7778551  
מס' פקס 09-7778551 דוא"ל דוא"ל Academy@imsf.co.il

#### 5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים\*:

מצ"ב נספח פירוט

#### 6. בעלי תפקיד באירוע

רועי קליין	מאשר מסלול
רון מדיאל	מנהל מרוץ
נורית וליה זרקו	מזכיר אירוע
רועי קליין	שופט וועדת שיפוט
גל שורקי ראשי, ספי כהנוביץ משני	בוחן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

#### הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 08/04/2023

תאריך סיום ההרשמה: 13/06/2023

#### 7. לוז האירוע

מצ"ב נספח

#### 8. תלונות וערעורים

אלעד ששון
ניב צורי
רז הימן

יו"ר ועדת ערעורים

חבר ועדה

חבר ועדה

\*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

01/03/2023

התאחדות לספורט  
המוטורי בישראל  
ע.ר. 580446011

תאריך

חתימת המארגן

<b>לוז ילדים אנדורו סבב 8 - ספיישל</b>		
<b>זמן נטו</b>	<b>תיאור</b>	<b>שעה</b>
0:30:00	תדריך בעלי תפקידים (מנהל מרוץ, שופט, מזכירות, בוחן טכני)	6:30
0:30:00	הרשמה ובדיקות טכניות לילדים (מלבד קטג' ג'וניור מקצועי)	7:00
	תדריך שופט למרשלים ופיזור בעמדות למרוץ ילדים	7:00
0:30:00	סגירת הרשמה - המשך בדיקות טכניות עד 08:00	7:30
0:30:00	תדריך לקטגוריות ילדים (סופר ג'וניור וג'וניור מתחילים)	8:00
1:45:00	זינוק לקטגוריות ילדים (היכרות + 4 הקפות)	8:30
0:15:00	סיום מרוץ ילדים - חישוב תוצאות	10:00
0:10:00	פודיום ילדים	11:00
<b>לוז בוגרים אנדורו סבב 8 - ספיישל</b>		
<b>זמן נטו</b>	<b>תיאור</b>	<b>שעה</b>
1:30:00	הרשמה ובדיקות טכניות בוגרים	7:30
0:15:00	סגירת הרשמה - המשך בדיקות טכניות עד 09:15	09:00
0:30:00	תדריך בוגרים	9:50
3:45:00	זינוק בוגרים	10:10
0:15:00	סיום מרוץ בוגרים + חישוב תוצאות	14:05
	פודיום בוגרים	14:20

**הנחיות לעונת 22-23 אליפות ישראל באנדורו**

צבע מדבקה	זמן מרוץ (ספיישל טסט)	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	הגבלת גיל	אופנוע	קטגוריה
שחור	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2009)	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	מקצועית E1
אדום	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	255 עד 450 סמ"ק מרובע	מקצועית E2
צהוב	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	מקצועית E3
כחול	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	14-21 (שנתון 2009-2002)	עד 145 סמ"ק דו"פ	נוער EJ
כחול	3:00-4:00	2:00 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2009)	כל הנפחים	EXPERT
סגול	3:00-4:00	1:30 + זמן גג	מגיל 40 (שנתון 1983)	כל הנפחים	SENIOR
אפור	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	11-15 (שנתון 2012-2008)	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	ג'וניור מקצועי
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2009)	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	עממית C1
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	255 עד 450 סמ"ק מרובע	עממית C2
ירוק	2:30-3:00	1:30 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	עממית C3
ורוד	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2009)	כל הנפחים	נשים
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 14 (שנתון 2009)	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	מתחילים B1
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	255 עד 450 סמ"ק מרובע	מתחילים B2
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 17 (שנתון 2006)	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	מתחילים B3
לבן	2:00-2:30	1:00 + זמן גג	מגיל 40 (שנתון 1983)	כל הנפחים	SENIOR B מתחילים
כתום	1:00-1:30	1:00 + זמן גג	11-15 (שנתון 2012-2008)	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	ג'וניור עממית
לבן	1:00-1:30	1:00 + זמן גג	11-15 (שנתון 2012-2008)	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	ג'וניור מתחילים
תכלת	1:00-1:30	00:40 + זמן גג	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2011)	עד 65 דו"פ	סופר ג'וניור
צהוב	1:00-1:30	00:40 + זמן גג	מגיל הוצאת רשיון עד גיל 12 (2011)	עד 65 דו"פ	סופר ג'וניור מתחילים

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה.
- קטגוריית הג'וניור מתחילים, ג'וניור עממית וסופר ג'וניור רוכבים על מסלול ילדים, הקטגוריות האחרות על מסלול הבוגרים.
- קטגוריות סופר ג'וניור מתחילים וג'וניור מתחילים יהיו ללא ניקוד עונתי.
- בקטגוריות ללא ניקוד עונתי, או רוכבים שאינם בעלי ניקוד באותה עונה יזנקו במרוצי ספיישל טסט ע"פ סדר ההרשמה שלהם.
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה.
- החלפת אופנוע לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il).
- לא תתאפשר החלפת אופנוע פחות מ-24 שעות לפני תחילת הארוע.
- צמיגים – ע"פ הכללים ב-FIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל.
- שיטת הניקוד תואמת לשיטה ב-FIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p.  
– 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

#### הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת התשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח).

#### מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית.
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגוריית המתחילים, מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה עממית/אקספרט או מקצועית, רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגוריה עממית מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריית אקספרט או מקצועית.
- קטגוריות VET Bi VET (סניורים) הן קטגוריות רשות.
- רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגוריית סופר ג'וניור מקצועי.
- רוכב בקטגוריית ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחויב לעלות לקטגוריית ג'וניור עממית.

#### מספרי רוכבים:

מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).  
הקטגוריות המקצועיות (E1-E2-E3), אקספרט, נוער EJ וה-VET יורשו להשתמש במספרים 10 ספרתיים.  
הקטגוריות העממיות, ג'וניור מקצועי, מתחילים וסניור מתחילים יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

#### פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

### **התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס):**

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה).

אין עישון סיגריות בפיטס.

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים).

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים.

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות.

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ.

### **שינוי בקטגוריות שהחלו בעונת 2021**

החל מעונת 2021 הקטגוריות יותאמו לכללים בFIM לדוגמא:

מקצועית E1: עד 250 סמ"ק 2 פעימות ו-4 פעימות

מקצועית E2: החל מ255 סמ"ק עד 450 סמ"ק 4 פעימות בלבד

מקצועית E3: מעל 255 סמ"ק 2 פעימות ומעל 455 סמ"ק 4 פעימות

בנוסף הוקמה קטגורית נוער EJ עד נפח 145 סמ"ק בלבד 2 פעימות

**מרגע הכרזת מיקום האירוע או מיום ראשון טרום האירוע אין לרכב באזור המסלול**

**רוכב שיצפה על ידי הצוות רוכב באזור המסלול ייפסל מהשתתפות באירוע**