

יום רביעי 14 באוקטובר 2026

ערעור אימרי אברז'ל 18 MX R1 09/10/26

ביום שישי 09/10/26 התקיים סבב מספר 1 באליפות ישראל במוטוקרוס עונת 26/27 במסלול צ'אמפ פקטורי.
ב-11/10/26 12:36 בצהריים התקבל מרוכב 18 אימרי אברז'ל על תוצאות קטגוריית MX2, הערעור שולם, להלן הערעור:

ערעור על תוצאות תחרות מוטוקרוס ישראל - סבב 1 | אימרי אברגל, רוכב מס' 18

External | Inbox | 1-2026/אירועים/IMX/IMX R1 26-27 09.10.26 | צ'אמפ פקטורי 5- | ספורטאים בהתאחדות/ערעורים ותלונות

Summarise this email



Healy Aberjel <healyaberjel@gmail.com>
to me

11 Oct 2026, 12:36 (5 days ago) ☆ ☺ ↶ ⋮

שלום רב,

ברצוני להגיש ערעור על תוצאות תחרות מוטוקרוס ישראל - סבב מספר 1, שהתקיימה ביום שישי 9.10.2026, בה השתתפתי.

שמי אימרי אברגל, רוכב מספר 18.

בתוצאות שפורסמו מופיע כי רוכב מספר 57, נהוראי דוידה, סיים במקום החמישי ואני במקום השישי.

בפועל, במהלך התחרות נהוראי נפל ואני סיימתי לפניו, כך שאני אמור להיות מדורג במקום החמישי והוא במקום השישי.

אבקש לבדוק את תוצאות התחרות, לאמת את סדר ההגעה ולעדכן את טבלת הדירוג בהתאם.

תודה רבה על הטיפול,

אימרי אברגל

רוכב מספר 18

וועדת הערעורים למרוץ כללה את רז הימן, בן חביב ואלעד ששון יו"ר הוועדה.

הדין התקיים במייל וזומנו אליו שופט המרוץ ירון גולדשטיין, מנהל המרוץ זיו כרמי ומודד הזמנים נועם שאבי.

להלן סיכום הדיון ותחקור:

תחקור שחזור הקפות לא תקין

אליפות ישראל במוטוקרוס עונת 2026/7 סבב 1 - מתחרה מספר 57, קטגוריה MX2 מקצה 1

פרטי האירוע:

רוכב מס' 57 נופל במהלך הקפה מס' 8, במהלך הנפילה נופל לו הטרגספונדר מהאופנוע.

בעמדת מדידת הזמנים שמים לב שהרוכב עובר ללא קריאות אך לא מצליחים לוודא ויזואלית מעבר כל פעם שהמתחרה חוצה את קו המדידה.

בסיום המקצה בוצע אימות מול השופט שהרוכב אכן סיים ומנהל המרוץ מתבקש לשלוח את המתחרה לעמדת הזמנים לצורך אימות המידע שיש ברשותנו.

מתחקור מתחרה מס' 57 עולה שהוא נפל, במהלך הנפילה נפל לו הטרגספונדר, המתחרה יוזר למסלול מאחורי מתחרה מס' 52 ובהמשך עקף אותו ונשאר עד הסיום מאחורי מתחרה מס' 97 (רצ"ב צילום מסך)

<

מצורף בנוסף פירוט הקפות של מתחרה מס' 57 לאחר התיקון

(הערה: מעבר שהוכנס ידני מוצמד לרוכב הקודם ע"י המערכת בפער של 0.001 שניות, בפועל הרוכב עבר מספר שניות לאחר הזמן שמופיע במערכת)

MX2_IMX125 - MX - RD1 - MX

Best Tm: 1:06.714 by 505 - בן אלמגור

Qualification Requirements: 60% = 9 Laps

Elapsed

0:35:59

F5

F6

F7

F8

Show All Passings

#	No.	Name	Laps	Lead	Lap Tm	Spd	Elapsed Tm	Passing Tm	Hits	Stren...	Noise	Photocell ...	Transpon...	Backup Tx	Backup Pas...	Class	Deleted
1		Warmup Flag					11:57:32.107										
2	57	הוראי דודיה	0	0		0.0	11:58:11.868	111	113	29			16	0		MX2	No
3		Green Flag					0.000	12:02:20.912									
4	57	הוראי דודיה	0	0		0.0	1:12.470	12:03:33.382	46	114	29		16	0		MX2	No
5	57	הוראי דודיה	1	1	1:11.681	47.7	2:24.151	12:04:45.063	45	109	29		16	0		MX2	No
6	57	הוראי דודיה	2	2	1:11.197	48.0	3:35.348	12:05:56.260	39	114	27		16	0		MX2	No
7	57	הוראי דודיה	3	3	1:11.264	48.0	4:46.612	12:07:07.524	38	113	27		16	0		MX2	No
8	57	הוראי דודיה	4	4	1:12.654	47.1	5:59.266	12:08:20.178	44	114	27		16	0		MX2	No
9	57	הוראי דודיה	5	5	1:12.489	47.2	7:11.755	12:09:32.667	41	110	27		16	0		MX2	No
10	57	הוראי דודיה	6	6	1:11.440	47.9	8:23.195	12:10:44.107	51	111	27		16	0		MX2	No
11	57	הוראי דודיה	7	7	1:12.041	47.5	9:35.236	12:11:56.148	46	116	29		16	0		MX2	No
12	57	הוראי דודיה	8	8	1:12.113	47.4	10:47.349	12:13:08.261	46	112	27		16	0		MX2	No
13	57	הוראי דודיה	9	9	1:20.604	42.4	12:07.953	12:14:28.865			0					MX2	No
14	57	הוראי דודיה	10	10	1:14.065	46.2	13:22.018	12:15:42.930			0					MX2	No
15	57	הוראי דודיה	11	11	1:08.885	49.6	14:30.903	12:16:51.815			0					MX2	No
16	57	הוראי דודיה	12	12	1:12.661	47.1	15:43.564	12:18:04.476			0					MX2	No
17	57	הוראי דודיה	13	13	1:12.925	46.9	16:56.489	12:19:17.401			0					MX2	No
18	57	הוראי דודיה	14	14	1:13.142	46.8	18:09.631	12:20:30.543			0					MX2	No
19	57	הוראי דודיה	15	15	1:13.875	46.3	19:23.506	12:21:44.418			0					MX2	No
20		Finish Flag					19:36.487	12:21:57.399									
21	57	הוראי דודיה	16	16	1:15.339	45.4	20:38.845	12:22:59.757			0					MX2	No
22		Run Stopped					21:32.003	12:23:52.915									

<

לאחר מחיקת המעבר בהקפה מס' 9 זמן ההקפה הראשוני לאחר החזרה למסלול הוא 00:02:34.

זמן זה, בקיזוז משך הזמן שלקח למתחרה לחזור למסלול לא מאפשר לרכוב לבצע 2 מעברים בנקודת המדידה ובהתחשב שהקפה ממוצעת של מתחרה מס' 57 היא 00:01:12, המעבר הנ"ל מבוסס וסיכום ההקפות של הרכוב במקצה 1 יורד ל-15 הקפות.

סיכום:

יש לעדכן את מתחרה מס' 57 שתוקן לו מספר ההקפות ועקב כך הוא זז למקום שישי בקטגוריה MX2 מקצה מס' 1.

יש לעדכן את מתחרה מס' 18 שתוקן לו המיקום הכללי למקום 5.

יש לעדכן ניקוד למתחרים בהתאם למיקום נכון בו הם סיימו את מקצה מס' 1.

מסקנות:

נקודת הכשל הייתה של מודד הזמנים שלא אימת מול השופט/מנהל המרוץ את משך הזמן שלקח למתחרה מס' 57 לחזור למרוץ מרגע הנפילה.

במידה וזה היה מבוצע היה מתגלה שזמן ההקפה הראשונה לאחר החזרה למסלול אינו ריאלי ביחס לזמן ההקפה הממוצע של המתחרה וההקפות היו נרשמות בהתאם.

טיפול להבא.

אלעד ששון מנהל מקצועי ויו"ר וועדת ערעורים

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011