ההתאחדות לספורט המוטורי בישראל IMSF

הודעה חשובה לציבור המתחרים בספורט המוטורי בישראל כלל ענפי האופנועים.

הנדון: חובת עמידה בדרישות החוק והליך שחרור מהתליית רישיון הרכב לאחר תחרות

מתחרים יקרים,

ענף הספורט המוטורי בישראל נמצא בתהליך מתמשך של התפתחות, וכולנו מעוניינים בהמשך קיום תחרויות באופן סדיר, מקצועי ובטיחותי. קיום התחרויות מחייב עמידה בהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות והנחיות הרשויות המוסמכות.

בהמשך להבהרת הרשות לנהיגה ספורטיבית בנושא התליית רישיון רכב, אנו מבקשים להדגיש את חובת החזרת האופנוע לכשירות כביש לאחר המרוץ ואת השלמת הליך השחרור מההתליה.

1. חובת החזרת האופנוע לכשירות כביש

מתחרה שהשתתף במרוץ באמצעות אופנוע שרישיון הרכב שלו הותלה לצורך התחרות, מחויב בסיום המרוץ להחזיר את האופנוע למצבו המקורי ולהכינו לתנועה בכביש הציבורי. על האופנוע לעמוד בכל דרישות הכשירות המפורטות בטופס ההתליה, לרבות תקינות מערכות הבטיחות, התאורה והאביזרים הנדרשים(מראות, איתותים, לוחית רישוי, אור ראשי, אור אחורי, אור מספר, צמיגים לפי רשיון רכב - בדיוק כמו לטסט).

לאחר הכנת האופנוע תבוצע בדיקת כשירות על ידי בוחן מוסמך. סיום המרוץ כשלעצמו אינו מבטל את ההתליה.

2. אי־עמידה בדרישות הכשירות והליך שבעת הימים

אופנוע שלא יעמוד בדרישות הכשירות לשחרור מההתליה לא יקבל את רישיון הרכב בחזרה במסגרת הליך השחרור.

- הבוחן הטכני יציין את הליקויים המונעים את שחרור האופנוע מההתליה.
- למתחרה תינתן ארכה של 7 ימים לתיקון הליקויים ולהצגת האופנוע בתמונות /ווידאו כשהוא כשיר בפני בוחן מוסמך.
- עד להשלמת הליך השחרור כדין אין להשתמש באופנוע בכביש הציבורי(כלומר כל שימוש שהוא לא בתחרות).
- אם המתחרה לא יציג כשירות בתוך 7 ימים, ההתאחדות תעביר את רישיון הרכב ואת פרטי המקרה לרשות לנהיגה ספורטיבית לצורך המשך טיפול מול משרד התחבורה ורשות הרישוי בנושא הקפאת הרישיון.
- המשך הטיפול ברישיון יבוצע על ידי הרשויות המוסמכות ובהתאם להוראות הדין.

3. אחריות המתחרים ושמירה על המשך התחרויות

האחריות להכנת האופנוע, לתיקון הליקויים ולהשלמת הליך השחרור מההתליה מוטלת על בעל האופנוע והמתחרה. אי־עמידה בדרישות עלולה להוביל לצעדי אכיפה ולפגיעה באפשרות להמשיך לקיים תחרויות. אין לאפשר שהתנהלות לא תקינה של מתחרים בודדים תסכן את פעילות הענף כולו.

4. תפקיד הבוחנים הטכניים

הבוחנים הטכניים מחויבים לפעול בהתאם לחוק, לתקנות ולהנחיות הרשויות המוסמכות. אין לאשר שחרור מהתליה של אופנוע שאינו עומד בדרישות הכשירות. מטרת הבדיקות היא לשמור על בטיחות המשתתפים ועל קיום תחרויות חוקיות ומסודרות.

5. סיכום

אנו קוראים לכל המתחרים להקפיד על החזרת האופנוע לכשירות כביש מיד לאחר המרוץ, לבצע את הבדיקות הנדרשות ולהשלים את הליך השחרור מההתליה. שמירה על החוק היא תנאי הכרחי להמשך קיומו ולהתפתחותו של הספורט המוטורי בישראל.