

Rev.04_08.25

כללים משלימים אליפות ישראל במוטוקרוס IMX

מסלול צ'אמפ פקטורי 21/11/25

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל במוטוקרוס סבב מס' 2 עונת 25-26

מספר סבב אליפות (אם קיים) 2

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 21/11/2025

מארגן המרוץ: זיו כרמי Champ Factory בשיתוף התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול צ'אמפ פקטורי פרדס חנה

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול גלבע

אורך המסלול: 995 מ' רוחב מינימלי: 5 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים הילל יפה חדרה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: צ'אמפ פקטורי זיו כרמי בע"מ בשיתוף התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: תדהר 14, פרדס חנה מס' טלפון \ פקס 0508188233

דוא"ל Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il
https://www.champfactory.co.il Office@champfactory.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: מירי בכר

מס' טלפון \ פקס: 0508188233

דוא"ל: Academy@imsf.co.il miri@champfactory.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	אוהד יבין
מנהל מרוץ:	זיו כרמי
מזכיר אירוע:	מירי בכר
שופט וועדת שיפוט:	ירון גולדשטיין
בוחן כלי תחרותי ראשי:	זיו כרמי
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10

7. לוח זמנים של האירוע

IMSF MOTOCROSS		IMX 21/11 סבב 2 ליגת IMX		משרד התרבות והספורט	
KTM		HARAR		משרד מוטור	
קטגוריה		מקצה		שעה	
תאור		פתחת הרשמה		7:00	
תדריך מרשלים		7:15		7:30	
תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה גישה למסלול		7:45		8:15	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	20 דקות לפני מקצה אימון ודרוג	8:45		9:15	
IMX65+65B	20 דקות לפני מקצה אימון ודרוג	9:35		9:50	
IMX85+WMX+85B	20 דקות לפני מקצה אימון ודרוג	10:05		10:20	
MX1+MX2+IMX125	20 דקות לפני מקצה אימון ודרוג	10:55		11:10	
תדריך מתחרים באזור ההמתנה (waiting zone)		7:50		8:00	
קטגוריות HOBBY+EXPERT+SENIOR להגיע עם אופנועים וציוד מוכנים לאימון. איחור/ אי הגעה יגררו 100 ש"ח קנס		8:00		8:05	
פתחת המסלול לגישה לרוכבים		8:05		8:30	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	אימון+דירוג	8:35		9:00	
IMX65+65B	אימון+דירוג	9:05		9:30	
IMX85+WMX+85B	אימון+דירוג	9:35		10:00	
MX1+MX2+IMX125	אימון+דירוג	10:05		10:25	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	מרוץ	10:55		11:15	
IMX65+65B	מרוץ	11:20		11:50	
IMX85+WMX+85B	מרוץ	12:20		12:40	
MX1+MX2+IMX125	מרוץ	13:10		13:30	
הפסקה		11:50		12:15	
HOBBY+EXPERT+SENIOR	מרוץ	12:20		12:45	
IMX65+65B	מרוץ	12:45		13:10	
IMX85+WMX+85B	מרוץ	13:35		14:05	
MX1+MX2+IMX125	מרוץ	14:05		14:20	
חשיב תוצאות וערעורים		14:05		14:20	
פידיום		14:20			

- * יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
- * במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

הרשמה און-ליין בלבד בקישור:

14/11/2025

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
רז הימן	חבר ועדה
בן חביב	חבר ועדה

31/10/2025

תאריך:

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן:

זיז כרמי
זאמפ מוטוקרוס בע"מ
ת.פ. 516864130

מפת המסלול



קטגוריות - לפי מסמך פירוט קטגוריות 25-26 המפורסם באתר
<https://www.imsf.co.il/rules-and-regulations/mx-rules-and-regulations>

איחור לתדריך - 100 ש"ח קנס.

Update_18.03.24

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.

*החלפת אופנועים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il
ולאו בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

תוספות כלליות:

כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום ומספר ההקפות שהושלמו; כלומר - כל הרוכבים המסיימים באותה הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם את קו הסיום. ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.

הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

הנוהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

כדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

נוהל שיפוט מחאות:

המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ-15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 250 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל. בתום יום המרוץ (לאחר סיום שני המקצים) יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה. שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה (יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים/תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון.

רוכב יכול לערער על ההחלטה תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות.

נוהל הגשת ערעור:

ערעור על החלטת שיפוט/מנהל מירוץ יוגש תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור (500 ש"ח):

<https://www.eventer.co.il/g1lw7> ושליחת הערעור למייל: academy@imsf.co.il.

לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים/תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו. ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.