

Ver.02_10.2025

Ver.03_12.2025

נספח פרוט קטגוריות אדוונצ'ר ADV לעונת 2026

הנחיות לעונת 2026 ארועי/מרוצי/אליפות ADV

גילאי הקטגוריות המינימליים הם בהתאם לדרגות רישיון הנהיגה הספורטיבי, לא ניתן להתחרות על אופנוע שהוא לא בדרגת הרישיון של הרוכב, לצורך הדוגמא גיל 14 לא יכול להתחרות על גבי 2T 250, אלא רק על כלים בדרגת SM3.

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	מס' הקפות (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
ADV PRO1 אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 סמ"ק	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	צהוב
ADV PRO2 דו-שימושי open	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	צהוב
ADV PRO3 אדוונצ'ר מקצועי עד 500 סמ"ק	נפח מנוע עד 500 סמ"ק כולל	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	צהוב
ADV4 טוויין מעל 1000 סמ"ק	מנוע טוויין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	לבן
ADV5 טוויין עד 999 סמ"ק (כולל)	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	לבן
ADV6 דו-שימושי open	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	לבן
ADV7 אדוונצ'ר עממי עד 500 סמ"ק	נפח מנוע עד 500 סמ"ק כולל	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	לבן
ADV8 מתחילים פתוחה	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	תכלת
ADV-W	נשים כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	לפי הכללים המשלימים של המרוץ	ורוד

אופנועי אנדורו ומוטוקרוס אסורים

אופנועי אנדורו ומוטוקרוס הם לא אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק ולא מותרים. לגבי אופנוע האם כשיר ושייכו הקטגורי, באישור והחלטת המנהל המקצועי בתיאום עם המארגנים.*

קודי צבע למדבקות לפי טבלת RAL מופיעים בהמשך

יש להשתמש בצבעים הבאים למדבקות, בהתאם לטבלת הצבעים RAL, כלומר:

White 9010 לבן -	Black 9005 שחור -
Yellow 1026 צהוב -	Red 3020 אדום -
Grey 7042 אפור -	Blue 5005 כחול -
Light Blue 5012 תכלת -	Green 6037 ירוק -
Purple 4006 סגול -	Telemagenta 4010 ורוד -

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה וגיל הרוכב ביום הבדיקות הטכניות.
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה.
- החלפת אופנוע לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il.
- לא תתאפשר החלפת אופנוע פחות מ-24 שעות לפני תחילת הארוע.
- צמיגים – ע"פ הכללים ב-FIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל.
- שיטת הניקוד תואמת לשיטה ב-FIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p.
– 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לנקודת ביקורת הזמנים TC, רוכב המאחר מקדים ל-TC יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור/הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל+עונשין וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (המתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח).

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור ועדה מקצועית.
- בסיום עונה מקומות 1-3 בקטגוריות ADV3, ADV4, ADV5 יעלו לקטגוריות המקצועיות בהתאמה.

מספרי רוכבים:

- מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).
- הקטגוריות המקצועיות: ADV PRO1, ADV PRO2, ו-ADV PRO3 יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.
- שאר הקטגוריות יקבלו מספרים תלת ספרתיים.
- על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף וחברות שנתית בהתאחדות.