כללים משלימים ליגת גביע ישראל צ'אמפ פקטורי במוטוקרוס R4

17/05/25

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע ליגת גביע ישראל צ'אמפ פקטורי במוטוקרוס סבב מס' 4

מספר סבב אליפות (אם קיים) 4

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע מוטוקרוס

תאריכי האירוע: 17/05/2025

מארגן המרוץ: זיו כרמי Champ Factory

מקום האירוע: מסלול צ'אמפ פקטורי פרדס חנה

דמי הרשמה: 300 ש"ח

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול צ'אמפ טראק

אורך המסלול: 0.995 (ק"מ) רוחב מינימלי: 5 (מטרים)

** תרשים של המסלול מצ"ב*

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים הלל יפה חדרה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: צ'אמפ פקטורי זיו כרמי בע"מ

כתובת: תדהר 14, פרדס חנה מס' טלפון \ פקס 077-3630223

דוא"ל Office@champfactory.co.il אתר אינטרנט https://www.champfactory.co.il/

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: צ'אמפ פקטורי

מס' טלפון \ פקס: 077-3630222

דוא"ל: miri@champfactory.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	אוהד יבין
מנהל מרוץ:	זיו כרמי
מזכיר אירוע:	מירי בכר
שופט וועדת שיפוט:	ירון גולדשטיין
בוחן כלי תחרותי ראשי:	זיו כרמי ראשי , ירון גולדשטיין ורן שחר משניים
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10

7. לוח זמנים של האירוע

לו"ז גביע ישראל צ'אמפ פקטורי סבב 4 17/05/25

יום שבת 19/04/25

קטגוריה	מקצה	תיאור	שעה	סגירת Waiting Zone
		פתיחת הרשמה + בדיקות טכניות	6:00	
אנדורו+MX1		6:00-6:15 הרשמה ובדיקות טכניות MX1+אנדורו	6:00-6:15	
MX2		6:15-6:30 הרשמה ובדיקות טכניות MX2	6:15-6:30	
85		6:30-6:45 הרשמה ובדיקות טכניות 85	6:30-6:45	
65		6:45-7:00 הרשמה ובדיקות טכניות 65	6:45-7:00	
סגירת המתחם לכניסת רכבים - 07:30		סגירת הרשמה וסיום בדיקות טכניות	7:00	
		תדריך מתחרים על שער הזינוק (נוכחות מתחרים חובה!) - איחור/ אי הגעה = 100שח קנס.	7:00	
	פתיחת מקצי אימון	פתיחת המסלול לגישה לרוכבים	7:15	
אנדורו+MX1	אימון+דירוג	אימון 3 ד' +דירוג 8 ד' + אימון זינוקים 3 ד	7:20	7:15
MX2	אימון+דירוג	אימון 3 ד' +דירוג 8 ד' + אימון זינוקים 3 ד	7:40	7:35
85	אימון+דירוג	אימון 3 ד' +דירוג 8 ד' + אימון זינוקים 3 ד	8:00	7:55
65	אימון+דירוג	אימון 3 ד' +דירוג 8 ד' + אימון זינוקים 3 ד	8:20	8:15
		הפסקה ותחזוקת מסלול	8:40	
אנדורו+MX1	מרוץ	מקצה 1- 12 דקות + 1 הקפות	9:00	8:55
MX2	מרוץ	מקצה 1- 14 דקות + 1 הקפות	9:20	9:15
85	מרוץ	מקצה 1- 14 דקות + 1 הקפות	9:45	9:40
65	מרוץ	מקצה 1- 12 דקות + 1 הקפות	10:10	10:05
		הפסקה ותחזוקת מסלול	10:30	
אנדורו+MX1	מרוץ	מקצה 2- 12 דקות + 1 הקפות	10:55	10:50
MX2	מרוץ	מקצה 2- 14 דקות + 1 הקפות	11:15	11:10
85	מרוץ	מקצה 2- 14 דקות + 1 הקפות	11:40	11:35
65	מרוץ	מקצה 2- 12 דקות + 1 הקפות	12:05	12:00
		חישוב תוצאות	12:25	
פודיום		**טקס פודיום והענקת גבעים**	12:40	

מיקום למסלול מוטוקרוס צאמפ פאקטורי בפרדס חנה
(פנייה שמאלה לשטח ונסיעה ע"פ שילוט מכוון כ 500 מ נסיעה על דרך עפר)

*** יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה**

*** במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלו"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.**

8. הרשמה

תאריך סיום ההרשמה: 10/05/2025

9. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים	אלעד ששון
חבר ועדה	
חבר ועדה	

תאריך: 22/04/2025

חתימת המארגן: _____

מפת המסלול

פירוט נוסף לעונת 2025

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה עקב החום	צבע רקע וספרות
Champ Cup MX1	מגיל 17 (שנתון 2008 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח מ290 עד 450 סמ"ק 4T ו175 עד 250 סמ"ק 2T.*	12 דק' + 1 הקפה	לבן
Champ Cup MX2	מגיל 14(שנתון 2011 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח 175 עד 250 סמ"ק 4T ו100 עד 125 סמ"ק 2T.	14 דק' + 1 הקפה	שחור
Champ Cup 85	מגיל 11 עד 15 כולל (שנתון 2014 עד 2010 כולל),אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	14 דק' + 1 הקפה	אפור
Champ Cup 65	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל(שנתון 2013 כולל), מ-50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 1 הקפה	צהוב
Champ Cup Enduro	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125-500 סמ"ק דו"פ ו 175-500 סמ"ק מרובע. אופנועי אנדורו בלבד.	14 דק' + 1 הקפה	כחול

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה וגיל הרוכב ביום הבדיקות הטכניות.

אופנועי אנדורו צריכים להיות עם מדבקה על הפנס הקדמי ולפרק רגלית צד.
כל רוכב זכאי לשני אנשי צוות בפיטס - מלווה טכני+מלווה נוסף בלבד.

המארגנים שומרים לעצמם את הזכות לחלק/לאחד/לפתוח/לשנות/להוסיף קטגוריות ו/או זינוקים בהתאם לכמות הנרשמית הסופית
במקרה של ריבוי נרשמים בקטגוריה יתקיימו מקצי דירוג וסינון

איחור לתדריך - 100 שח קנס.

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.
***החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il**
ו\או בתשלום נוסף של 200ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

תוספות לכללי אירוע:

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.
מיגון: מיגון מלא חובה (כולל צבי צב/ חליפת רשת ומגיני מרפקים).

ניקוד ליגה: מתוך ששת הסבבים, החמישה הכי טובים נחשבים לניקוד ליגה.
המרוץ עם הניקוד הכי נמוך לא יחשב למי שעשה את כל ששת הסבבים.

תוספות כלליות:
כל הרוכבים המשתתפים במירוץ ידורגו לפי סדר הסיום ו**מספר ההקפות שהושלמו**; כלומר - כל הרוכבים המסיימים באותה הקפה עם המנצח, ידורגו לפי סדר חצייתם את קו הסיום. ולאחריהם רוכבים עם הקפה אחת פחות ואז שתי הקפות וכן הלאה.
הרוכבים חייבים לחצות את קו הסיום תוך 5 דקות מהגעת המנצח, כלומר יש לרוכבים 5 דקות להשלמת ההקפה או שההקפה לא תיספר בתוצאה שלהם.

הנוהל לקביעת הדרוג בתוצאות של רוכבים שלא השלימו את ההקפה תוך 5 דקות לאחר הגעת המנצח יהיה בהתאם למספר ההקפות שהושלמו, במקרה של שוויון, לפי סדר הסיום בסוף ההקפה הקודמת.

ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.
במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

רוכב או מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה וזאת ללא עוררין.

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

נוהל הגשת ערעור:
ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ יכול להיות מוגש משעתיים לאחר תום הארוע ועד 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור:
https://www.eventer.co.il/v2n0f ושליחת הערעור למייל: academy@imsf.co.il .
לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו.
ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית:
יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.