

פרוטוקול ישיבת ועד מנהל – 24.3.2025

התאחדות הספורט המוטורי בישראל

תאריך הישיבה: הישיבה התקיימה ביום 24.3.2025 באמצעות Zoom.

משתתפים:

חברי הוועד:

1. נאור אשכנזי יו"ר הוועד ונציג ענף המוטוקרוס
2. שי ברקנבליט – נציג ענף הסופרמוטו
3. אסף גורן – נציג חופשי
4. נתנאל ברשת – נציג ענף האנדורו

מוזמנים:

ורד דשא

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול ישיבת ועד מיום 25.2.2025
2. סקירת יו"ר נושאים שונים
3. צמצם

מהלך הישיבה

1. אישור פרוטוקול ישיבה קודמת

הפרוטוקול מאושר

2. סקירת יו"ר – נאור אשכנזי

נושא התקציב - היום התקיימה פגישה עם דימה ויניב אסרף מהרשות לנהיגה ספורטיבית. נושא הפגישה היה התקציב ותוכנית העבודה. הרוב בסדר, יש בעיה בנושא ההנהלה והכלליות שעומדים על 27% במקום 22%. מדובר על התקציב המצומצם. דימה הודיע שאין מה לצפות לתקציב מלא, ושכנראה נקבל 25% במקום 40% מהתקציב השנתי. המשמעות היא שאחרי סוף מאי-יוני אנחנו נהיה בקצה התקציב. מתקציב של 2.5 מיליון ש"ח, כ-800,000 הולך על ביטוח, כמיליון ש"ח הולך להנהלה וכלליות + הוצאות קבועות, ולספורט עצמו לא נשאר כסף

קק"ל – ביקשתי לנסע פגישה עם קק"ל, דימה, והיועמ"שים של כל הגורמים. הפלוטר הוא בין הרשות לקק"ל שהיא בעלת הקרקע. שרון – יועמ"ש קק"ל, תולה את הבעיה ברשות לנהיגה ספורטיבית והודיעה שלא תיתן אישורים למרוץ הבא עד שלא יוסדר הנושא. בכל זאת ביקשנו לקחת חלק בפגישה הזאת.

כוח אדם - היום שחררנו את סתיו בורט – גם בגלל שאין לנו הרבה פעילות וגם משום שהוא לא כל כך מתאים לתפקיד של איש תפעול ושטח. הוא קיבל היום מכתב פיטורין ויסיים את החודש. לגבי נדב – היה שימוע, לאחר מכן התקיימה שיחה עם נאור ואסף, הבהרנו לו שלא תהייה תוספת שכר ושהוא יידרש לשלם שווי שימוש על הרכב. כמה ימים לאחר מכן הוא פנה שוב בבקשה להעלאת שכר וכשנאמר לו שלא ניתן הוא ביקש מכתב פיטורין והוציא 7 ימי מחלה.

כפיר – אלעד ממלא את מקומה של עדי בחלק מהמשימות של המשרד. קיבלנו לעבודה את עמית למשרד. עדי עדיין לא יודעת לומר האם היא תרצה לחזור לעבודה.

נאור – לגבי החוזים – אנחנו עובדים על כל החוזים.

1. זיו כרמי סגרנו איתו סכום נכבד של תמיכה אבל הוא לא שבע רצון. הכנו לו שני הסכמים: הסם מרוצים עממיים והסכם תמיכה במרוצים שלו. היום היתה שיחה, הבהרנו לו שאלה התנאים שביכולתה של ההתאחדות להעניק.
2. מיקי יוחאי – קיימנו שיחה, החוזה בהכנה. סיכמנו איתו על 40,000 ₪ למרוץ כולל הכל.
3. לגבי גוטליב – עדיין חסרים לנו הנתונים שעל פיהם נוכל לבנות את החוזה.

מסלולים:

1. מיקי יוחאי הגיש בקשה במסגרת "קול קורא" להקמת מסלול מוטוקרוס בפצאל, הוא נדרש להביא מתכנן מסלולים, עשה זאת וזכה. זה מזכה אותו במענק בגובה של כ- 3.5 מיליון ₪.
2. פאוקר – גם מחכה כרגע לאישור. במקרה שלו זה הכל על חשבון.

מרוצים – האירוע של האנדורו שתוכנן ליום שישי האחרון 21.3.25 בוטל ביום האירוע. ביקשתי מכפיר שיוציא מכתב מדוע זה בוטל.

אסף - אני בדעה שזה לא נוהל בצורה טובה מבחינתנו, האישורים של רמ"י וק"ל הגיעו בדקה ה-90 אחרי מאמץ כביר של הוועד ושל הרשות.

נאור - זה גם יוצר חוסר אמון מוחלט במערכת וגם בזבוז כסף וזה חבל.

סופר אנדורו – דיברנו עם ג'אוד, יש מסלול של סופר אנדורו בצומת קדרים, בוחנים את האפשרות לעשות שתי פעילויות של סופר אנדורו במכביה.

נקודה אחרונה – חוזר לנושא התקציב – צריך לאשר את התקציב המצומצם, אעביר את הצעת התקציב והמצגת לכולם ונקבע ישיבה דחופה לעוד יומיים לדון בו ולאשר.

רשמה : רד דשא



מאור אשכנזי

יו"ר העמותה