

## כללים משלימים והנחיות לעונת 2023 אדוונצ'ר סבב 1 31.03.23

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע: אליפות ישראל באדוונצ'ר  
 מספר סבב אליפות (אם קיים): 1  
 סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע: אנדורו-ספיישל טסט  
 תאריכי האירוע: 31/03/2023  
 מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל  
 מקום האירוע: קיבוץ הראל  
 דמי הרשמה: 300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): הראל/לטרון  
 אורך המסלול: 5 ק"מ בקירוב  
 רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

\* תרשים של המסלול מצ"ב

### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב: אסף הרופא, באר יעקב מוקד חירום באירוע: 101

### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל  
 כתובת: מכון וינגייט, נתניה  
 מס' טלפון: 09-7778551 מס' פקס: 09-7778551  
 דוא"ל: Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט: http://www.imsf.co.il

### 4. מזכירות אירוע

שם אחראי: גת אסולין  
 מס' פלאפון: 054-4678195 מס' פקס: 09-7778551  
 דוא"ל: Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים\*:

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2022

6. בעלי תפקיד באירוע

מתן ניר	מאשר מסלול
ניב צורי	מנהל מרוץ
גל אסולין	מזכיר אירוע
נתנאל בר ששת	שופט וועדת שיפוט
עודד נחמיאס	בוחן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 22/02/2023 תאריך סיום ההרשמה: 26/03/23

7. לוז האירוע

לוז אדוונצ'ר סבב 1 - ספיישל הראל		
זמן נטו	תיאור	שעה
0:30:00	תדריך בעלי תפקידים (מנהל מרוץ, שופט, מזכירות, בוחן טכני)	7:00
1:30:00	פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות	7:30
	הרשמה ובדיקות טכניות	7:30-8:30
0:30:00	תדריך רוכבים	8:30
0:30:00	הקפת היכרות	9:00
1:45:00	זינוק למקצים התחרותיים	9:30
0:15:00	סיום מרוץ - חישוב תוצאות	11:30
	פודיום	11:45

8. תלונות וערעורים

מכון וינגייט לספורט לאומי, נתניה

אלעד ששון
ניב צורי
רז הימן

יו"ר ועדת ערעורים

חבר ועדה

חבר ועדה

\* הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

חתימת המארגן:

תאריך: 15/03/23

מפת המסלול:

**הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל באדוונצ'ר**

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	מס' הקפות (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
אדוונצ'ר מקצועי מעל 1000 סמ"ק	אופנועים עם רגליות מורכב ברישיון מנפח 401 סמ"ק ומעלה	17 ומעלה (שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	<b>צהוב</b>
אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 סמק (כולל)	אופנועים עם רגליות מורכב ברישיון מנפח 401-1000 סמ"ק ומעלה	17 ומעלה (שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	<b>צהוב</b>
טוויין מעל 1000 סמ"ק	מנוע טוויין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
טוויין עד 999 סמ"ק (כולל)	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
סינגל מ401 ועד 800 סמק (כולל)	מנוע סינגל מ401-800 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
סינגל עד 400 סמק (כולל)	מנוע סינגל עד 400 סמ"ק כולל	14 ומעלה (שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	5 הקפות	לבן
אנדורו מתחילים	אופנועים ללא רגליות מורכב ברישיון, מנוע סינגל בלבד. רוכבים שלא התחרו באליפות ישראל באנדורו בשנתיים האחרונות.	14 ומעלה (שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	5 הקפות	לבן
אנדורו מקצועית	אופנועים ללא רגליות מורכב ברישיון, מנוע סינגל בלבד. רוכבים שהתחרו באליפות ישראל באנדורו בשנתיים האחרונות.	14 ומעלה (שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	6 הקפות	הקיים מאליפות ישראל באנדורו

● גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה

● שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

### הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייבבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר\מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המרוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

### הסבר על מרוץ "היירסקרמבל":

המירוץ בנוי מהקפה אחת ארוכה, מדודה בזמן. כל המתחרים מוזנקים ביחד לפי קטגוריות (הקטגוריה הבכירה ביותר מזנקת ראשונה ואחריה הבאות בהפרשים של דקה). לכל קטגוריה נקבע זמן מרוץ וזמן גג. בתום זמן הגג שהוגדר כל המתחרים צריכים לחצות את קו הסיום, מתחרה אשר לא חצה את קו הסיום בתום זמן הגג נחשב כלא מסיים (DNF). מסוף זמן המירוץ מתחרה אשר חצה את קו הסיום נחשב כמסיים ואינו יכול לצאת להקפה נוספת ומספר ההקפות שביצע זמן המירוץ שלו נרשמים. המנצח הוא המתחרה שרכב את מס' ההקפות הגדול ביותר. כשיש תיקו במספר ההקפות המתחרה בעל הזמן הקצר ביותר הוא המנצח.

### סדר זינוק הקטגוריות במרוצי היירסקרמבל יהיה:

1. מקצועית
2. עממיות
3. אנדורו מתחילים

מנהל המרוץ רשאי לשנות את סדר הזינוק על פי שיקול דעתו המקצועית.

במרוץ היירסקרמבל מתחרים יבחרו מקום על הקו ע"פ הדירוג העונתי שלהם, בניהול מנהל הפיטס.

### מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית.  
החלפת אופנוע

חל איסור על החלפת אופנוע מרגע הזינוק למרוץ. הקפת היכרות בהייר סקרמבל בלבד אינה נחשבת זינוק למרוץ.

במרוץ הייר סקרמבל בתום הקפת ההיכרות, במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

מותר להחליף אופנוע רק במידה והמתחרה נרשם עם שני אופנועים – חל איסור להחליף לאופנוע שאינו רשום תחת אותו מתחרה בהרשמה מראש! (גם אם עבר בחינה טכנית).

### **פנייה לבעל תפקיד**

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד.

### **התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)**

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בבניסה).

אין עישון סיגריות בפיטס.

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפים או יחפים).

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים ייצוגיים.

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות.

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ.