

פרוטוקול ישיבת וועד מנהל 7.12.23

התאחדות הספורט המוטורי בישראל

תאריך הישיבה: הישיבה התקיימה ביום 7.12.2023 באמצעות ZOOM.

משתתפים:

חברי הוועד:

1. ירון דור – יו"ר
2. אוהד תמיר – חבר וועד – נציג עמותת מוטוקרוס
3. גיא בר – חבר וועד – נציג ענף האנדורו
4. דודו מחרוק – חבר וועד – נציג עמותת סופרמוטו

מוזמנים:

ניב צורי – מנכ"ל ההתאחדות
ורד דשא

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול ישיבת וועד מיום 06.11.23
2. עדכון הוצאות סוף שנה ושיחה עם צביקה בנושא ניצול תקציב
3. טבלת תמיכות רוכבים חו"ל
4. עדכון נסיעה FIM
5. אקדמיה
6. וינגייט – רייסוואי

מהלך הישיבה

1. אישור פרוטוקול ישיבה קודמת

הפרוטוקול מאושר

2. עדכון הוצאות סוף שנה ושיחה עם צביקה בנושא ניצול תקציב

ניב – כזכור, נוכח הנסיבות הביטחוניות צומצמה מאוד הפעילות שלנו כי אין אירועים. כתוצאה מכך נותר לנו סכום כסף שלא נוצל ולכן הכנו תוכנית כיצד לנצל אותו לטובת פעילות ההתאחדות. לאחר הישיבה הקודמת התבקשתי לבצע התאמות לתוכנית וכן לקיים שיחה עם החשב המלווה (צביקה) לצורך הבהרות לשימושים המותרים.

מעדכן ששוחחתי עם צביקה החשב המלווה. בשיחה דנו בעודף התמיכה שעשוי להיווצר בגין שנת 2023 ועקב המלחמה שפרצה. צביקה הדגיש כי יש לפעול ע"פ נוהל שר אוצר לעניין התמיכות ולעמוד בו. כמו כן אין מניעה שישארו בידי ההתאחדות עודפים הנובעים מהכנסות עצמיות וכול עוד מבנה מימון הפעילות הינו כזה שתמיכת המדינה היא בהתאם לקבוע בחקיקה.

צביקה הוסיף והדגיש גם כי יש לתעד בפרוטוקול את הצעדים בה נקטה העמותה לבצע את הפעילות בתקופה וכן הסבר לגבי הפעילויות אשר נדחו עקב המלחמה – שהם למעשה כל אירועי הרבעון האחרון- בכללם אליפות ישראל, אירועים ופעילויות נוספות - ואשר העמותה תשלים מיד כשיתאפשר – בשאיפה בתחילת 2024 (כמובן בכפוף למצב הביטחוני), וזאת בכדי לא להגיע למצב שהכסף מתבזבז ללא מטרה רק בכדי לא להגיע לתמיכת יתר. בנוסף קיים צורך מיוחד השנה מכיוון שידוע ששנה הבאה יתבצע קיצוץ בתקציב התמיכה ועל כן יש להיערך על מנת להיות מסוגלים לקיים שנת פעילות מלאה. צביקה ציין כי הוא מניח שבתחילת שנת 2024 תהיה התייחסות לאמור ואז ההתאחדות תצטרך להציג הסברים בפניה לוועדת תמיכות אך נתמודד עם זה כשנגיע לכך.

לאור הדברים האלה, מבקש לאשר העברת חלק מהתקציב לשנה הבאה.

ירון – אני מבקש לתמוך בבקשה משלושה נימוקים :

- א. מאחר ואנחנו נמצאים בתקופת מלחמה שכתוצאה ממנה הפעילות של הרבעון האחרון לשנת 2023 התבטלה וצומצמה לאור אי יכולת לבצע את האירועים של הרבעון האחרון –הרי שהכסף לפעילות לא נוצל ולכן נותר עודף תקציבי ;
- ב. מאחר ואין וודאות לגבי התקציב של שנה הבאה ויש חשש שיהיה קיצוץ בכספי תמיכה כתוצאה מהמלחמה והעברת כספים לביטחון ולשיקום העוטף ;
- ג. העברת כספים לשנת 2024 היא מעשה אחראי גם כלפי הוועד המנהל שעתיד לבוא בנעלינו, אשר יאפשר לו לקיים שנת פעילות מלאה בדומה לשנים קודמות, לקבוע סדרי עדיפויות ואף להשפיע בפועל על התקציב והפעילות לשנת 2024. לכן מבחינתי זה נכון להשאיר כסף בקופה להמשך פעילות העמותה גם אחרינו.

מצביעים :

- אוהד – מאשר
- דודו – מאשר
- גיא - מאשר
- ירון – מאשר.

הוחלט : לשמר חלק מהתקציב ולהעבירו לשנה הבאה (2024) – בהתאם לנהלי התמיכות במקביל על ניב להכין תקציב ותוכנית עבודה לשנת 2024 ולהביאה לאישור לוועד עד לסוף השנה

3. תמיכה במרוצים של רוכבים בחו"ל

ניב – הקול קורא לקבלת תמיכות לשנת 2023 אמור להסתיים בסוף חודש דצמבר השנה. בשנת 2023 הגדלנו את סכום התמיכה בספורטאים שיוצאים לחו"ל ב 50% לסכום של 150,000 ₪. ויש רוכבים אשר זוכים לתמיכה משמעותית בגובה של עשרות אלפי ₪. להפתעתי ולצערי לא כל הרוכבים שמתחרים בחו"ל פנו לקבלת תמיכה למרות הפרסומים והמידע אשר מופיע באתר ההתאחדות והוסבר בטקסי סוף השנה תוך כדי הדגשה רבה וזה חבל.

כמו כן סוכם כי הקול הקורא יעבור עדכון לשנת 2024 וניב יגיש אותו לוועד המנהל למעבר בימים הקרובים.

אוהד – מרוץ ראלי דקאר מתקיים בדר"כ בדצמבר. השנה יצא והראלי מוזנק בינואר 2024, אך מבקש להכניס לתקציב התמיכות הזה סעיף לתמיכה ב"ראלי דקאר" בשנת 2023. המרוץ מתחיל ב- 5.1.24 ומסתיים ב- 19.1.24.

ירון – מבקש מניב לבדוק שמי שמקבל תמיכה מאת ההתאחדות עומד / עמד בכל הדרישות של התמיכה לרבות הגשה בקשה לפני יציאה לתחרות בחו"ל, חברות בהתאחדות, השתתפות תחת IMSF, מדבקת IMSF על האופנוע, פרסום ואזכור של משרד הספורט וההתאחדות באמצעי התקשור של הרוכב וכל מה שנדרש ומופיע בתקנת התמיכה. רוכב שלא יעמוד באחת מהדרישות לא יהיה זכאי לקבלת התמיכה.

מבקש לעשות טבלה של כל הפרמטרים וסכום התמיכה ולהציגה לאישור בוועד המנהל בישיבה הבאה.

לאחר דיון

מצביעים:

אוהד – מאשר

דודו – מאשר

גיא - מאשר

ירון – מאשר.

הוחלט:

א) הוועד מאשר להכניס את דקאר לתמיכה. עם זאת מאחר שהמרוץ הוא בתחילת ינואר, הוחלט להעביר לתמיכה של שנת 2024. ולבדוק תשלום מקדמה ברבעון הראשון של 24.

ב) ניב יכין את טבלת המעקב לשנת 2023 והמלצה לקריטריונים ולגובה שווי כסף לנקודת תמיכה לשנת 2024 לישיבה הבאה.

ג) בהמשך לדיון של הוועד בנושא מיצוי תקציב 2023, הוועד המליץ למנכ"ל להוציא תזכורת לספורטאים שמועד ההגשה בנושא תמיכות לספורטאים בחו"ל הינו עד לסוף דצמבר, בכפוף לכך שהרוכבים עומדים בקריטריונים לקבלת התמיכה כפי שפורסמו באתר ההתאחדות.

4. עדכון / סקירה נסיעה ל-FIM

ניב – סוקר את הנסיעה, זו השנה השלישית שבה השתתפנו באספה כללית שנתית של FIM, אספה שנערכת כל שנה בחודש דצמבר בה משתתפים נציגים מכל 120 המדינות החברות ב-FIM. השנה הוצגו בה חידושים ועדכונים רבים. סה"כ הנסיעה הייתה מוצלחת אנחנו כבר מכירים ומוכרים ע"י ההנהלה ובעלי תפקידים של ה-FIM וגם השנה הכרנו גורמים נוספים ויצרנו קשרים חשובים. בנוסף, ורד היועמ"ש של ההתאחדות שהצטרפה לראשונה לנסיעה לוועידה התקבלה ומונתה לפאנל השופטים הבינלאומיים הבכירים של FIM. ירון-המועמדות של ורד הועמדה להצבעה באספה, ורד נבחרה ברוב קולות. לכבוד הוא לנו להתאחדות ולמדינת ישראל שיש לנו נציגה שם.

הפעילות של ורד היא בהתנדבות וללא תמורה, הוועדה של השופטים מתכנסת לפחות פעם בשנה, ובשנת 2024 מתוכננת להיפגש בליון צרפת בחודש פברואר. הוצאות הנסיעה לרבות עלויות טיסה מלון ואשל יהיו ע"ח ההתאחדות בדומה לכיסוי הוצאות של נסיעות מנכ"ל ויו"ר לוועידות ותחרויות כפי שמקובל בשאר ההתאחדויות החברות ב-FIM

5. אקדמיה

ניב – סוקר את פעילות האקדמיה בשנת 2023, עלות הפעילות הייתה 300,000 ₪, בסה"כ היתה שנת פעילות ענפה לרבות הבאת מומחים ומאמנים מחו"ל. ה FIM תמך וצפוי לתמוך בפעילות האקדמיה מבחינה מקצועית ותקציבית. בשל תמיכה וסבסוד הנסיעה של חלק גדול של רוכבי האקדמיה לאלופות העולם ברומניה (כ 12 רוכבים + אנשי צוות) הייתה חריגה של כ- 50,000 ₪ מהתקציב.

ניב אומר יש תופעה של אנשים שהתאמנו באקדמיה ולא שילמו עבור האימונים, זה גורם לעדי מזכירת ההתאחדות לבזבז זמן ואנרגיה בלרוץ אחריהם ולהרגשת של חוסר כבוד והערכה מצד ההורים על הפעילות. מבקש הנחיה של הוועד כיצד לפעול בעניינים:

ירון מבקש שע"מ לא להתעסק בבעיות גביה כמו שקורה לנו כיום ומאחר והסכום החודשי הוא סמלי ומהווה "דמי רצינות" שהתשלום לאקדמיה יעשה מראש ברמה רבעונית ויהווה תנאי להשתתפות הרוכבים.

לאחר דיון בוועד – מוצע שמי שלא משלם / לא מסדיר את חובו להתאחדות לא יוכל לקבל שירות מההתאחדות על כל המשתמע מכך, לרבות אי יכולת להשתתף בפעילות האקדמיה ולהירשם ולהשתתף בתחרויות ופעילויות ההתאחדות.

מצביעים:

אוהד – מאשר

גיא - מאשר

דודו – מאשר

ירון – מאשר

החלטה – רוכבים שלא יסדירו את חובם לאקדמיה אחורה, לא ישלמו על הפעילות רבעון מראש, ולא יהיו חברי התאחדות לא יוכלו להשתתף בפעילות האקדמיה או נבחרות ישראל לרבות קבלת שירותים מההתאחדות, ובכלל זה לא יוכלו להירשם ו/או להשתתף בתחרויות.

6. וינגייט – רייסואי

החווה של איתי דור כזכיון ומפעיל של מסלול ווינגייט עתיד להסתיים בסוף שנת 2023. אלא אם כן יוארך ע"י מכון ווינגייט בשל המלחמה, כניסתו של מנכ"ל חדש גיא אטיאס והצורך לצאת במכרז חדש.

איתי דור הגיש בכתב הצעה להפעלת המסלול ע"י ההתאחדות בשנת 2024. ההנהלה דנה בהצעה של איתי דור לגבי הפעלת מסלול ווינגייט תחת הזיכיון של רייסואי בשנת 2024 ודחתה את ההצעה.

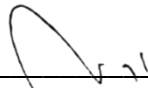
ירון – לתפיסתי הנושא של הפעלת מסלולים אינו באחריות ההתאחדות ולא מתפקידה, זה מקום ליזמים ומפעילים אשר צריכים לראות בהפעלת מסלול מרוצים עסק ומקור הכנסה לכל דבר עם תכנית שיווקית ועסקית. אין זה מתפקידה, רצונה ויכולתה של ההתאחדות להפעיל פעילות שוטפת במסלול. תפקיד ההתאחדות הוא לקדם את הספורט, לקיים פעילות ספורטיבית בענפים השונים ובמסלולים השונים. ההתאחדות תתערב בפעילות של מסלולים לטובת קידום ענפי הספורט והספורטאים רק במקרה של כשל שוק, העדר יזמים ומפעילים, וגם אז לזמן קצר אם

בכלל.

במקרה של מסלול וינגייט יש הסכם וחוזה מול מכון וינגייט אשר אמורה לצאת במכרז חדש להפעלת המסלול ואנחנו לא צד לנושא מבחינה משפטית. כן יש לנו עניין בהמשך קיום הפעילות במסלול וינגייט לטובת הספורטאים וענף המוטוקרוס ואנו נלווה את הנושא מקרוב.

לאחר דיון, ההנהלה החליטה להעביר את הטיפול בנושא למכון וינגייט ע"מ שיאכוף את תנאי החוזה עם איתי דור. במידה ונדרש ע"י מכון וינגייט לפתרון וסיוע בהפעלה לתקופת ביניים (עד שיצא מכרז חדש על המסלול), נבין את המשמעויות, לויז', כסף ונדון מחדש בנושא.

רשמה : ורד דשא



ירון דור
יו"ר העמותה