

בללים משלימים מרוץ מוטוקרוס עממי 22/12/23 ChampTrack

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

מרוץ מוטוקרוס עממי

שם האירוע

מספר סבב אליפות (אם קיים)

מוטוקרוס סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע

תאריכי האירוע: 22/12/2023

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול Champ Track

דמי הרשמה: 300 ש"ח לבוגר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול Champ Track

אורך המסלול: 1.3 (ק"מ) רוחב מינימלי: 6 (מטרים) * תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים הלל יפה חדרה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל: Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: חגית זיידנר

מס' טלפון \ פקס: 09-7778551

פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

דוא"ל: Academy@imsf.co.il

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	רועי קליין
מנהל מרוץ:	מתן ניר
מזכיר אירוע:	חגית זיידנר
שופט וועדת שיפוט:	בן חביב
בוחר כלי תחרותי ראשי:	גל שורקי ראשי, משני
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10

7. לוח זמנים של האירוע

תאור	שעה	סגירת Waiting Zone
הרשמה + בדיקות טכניות.	8:00	
תדריך רוכבים	9:00	
חימום ודירוג בוגרים עממי+אנדורו משך 15 דק'	9:10	
חימום ודירוג 85 מקצועי+עממי - משך 15 דק'	9:30	
חימום ודירוג 65 מקצועי+עממי - משך 15 דק'	9:50	
מקצה 1 בוגרים עממי+אנדורו - משך 14 דק' + 2 הקפות	10:10	10:00
מקצה 1 85 מקצועי+עממי - משך 12 דק' + 2 הקפות	10:35	10:25
מקצה 1 65 מקצועי+עממי - משך 12 דק' + 2 הקפות	11:00	10:50
הפסקה	11:25	
מקצה 2 בוגרים עממי+אנדורו - משך 14 דק' + 2 הקפות	11:50	11:40
מקצה 2 85 מקצועי+עממי - משך 12 דק' + 2 הקפות	12:15	12:05
מקצה 2 65 מקצועי+עממי - משך 12 דק' + 2 הקפות	12:40	12:30
פודיום	13:05	



* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
* במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

19/12/2023

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

יו"ר ועדת ערעורים

אלעד ששון	
אוהד תמיר	חבר ועדה
ניב צורי	חבר ועדה

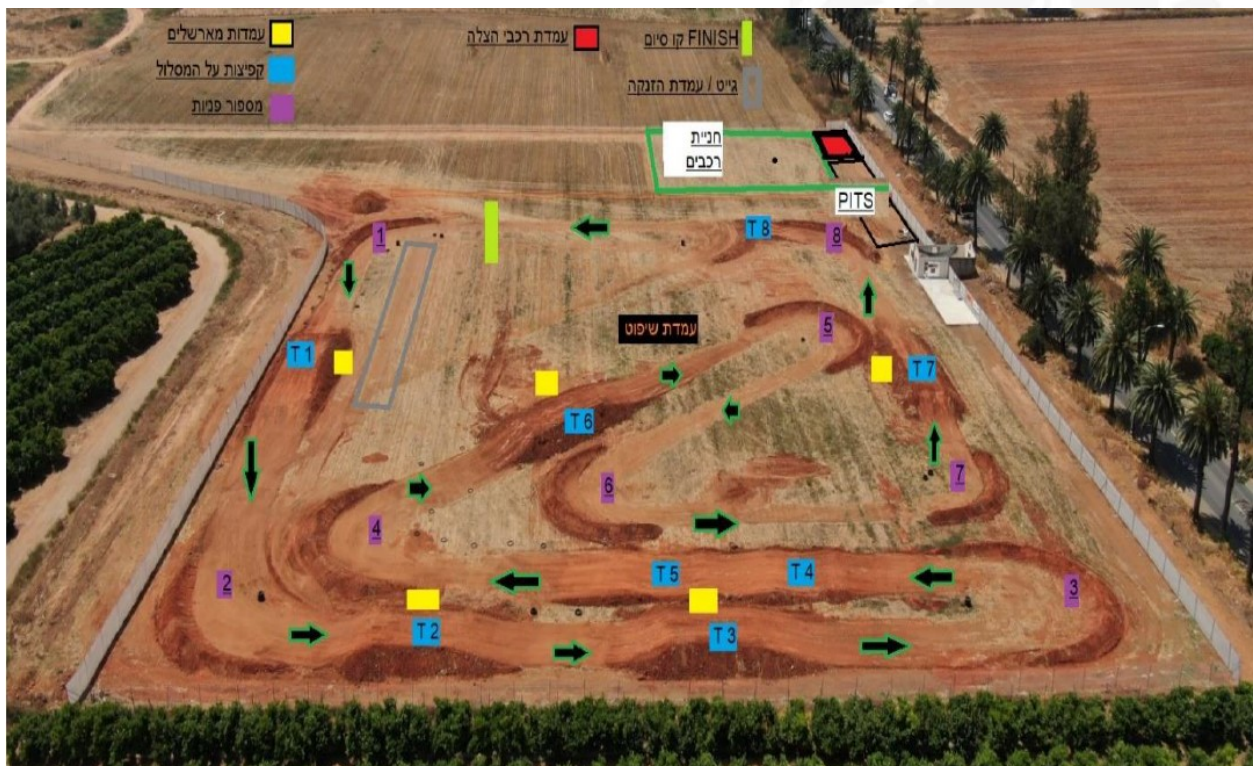
13/11/2023

תאריך:

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן:

מפת המסלול



פירוט נוסף לעונת 2023

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע
מקצועית בוגרים	מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה דו"פ ו 175סמ"ק ומעלה מרובע.	16 דק' + 2 הקפות	לבן/שחור/צ הוב/סגול/ירח ק/כחול
עממית בוגרים	מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה דו"פ ו 175סמ"ק ומעלה מרובע.	12 דק' + 2 הקפות	סגול/ירוק/כ חול/
מקצועית 85	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2012 עד 2008 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק דו"פ בלבד	14 דק' + 2 הקפות	אפור/לבן
עממית 85	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2012 עד 2008 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק דו"פ בלבד	14 דק' + 2 הקפות	לבן
מקצועית 65	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2011 כולל), 50 עד 65 סמ"ק דו"פ בלבד	12 דק' + 2 הקפות	תכלת/צהוב
עממית 65	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 (שנתון 2011 כולל), 50 עד 65 סמ"ק דו"פ בלבד	12 דק' + 2 הקפות	צהוב
אנדורו	מגיל 14 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה דו"פ ו 175סמ"ק ומעלה מרובע. אופנועי אנדורו בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: academy@imsf.co.il כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

* החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק לפי הגדרת הFIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP

** החל מעונת 2023, תתאפשר הרשמה רק עם 125 דו"פ

* החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il

קטגוריות

חובבי קטגוריות MX/IMX באליפות ישראל במוטוקרוס יורשו להשתתף רק בקטגוריות המקצועיות.

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית. הבסיס להגשת הבקשה היא רוכב איטי ב7% משאר הרוכבים במקצה.

קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה ולשיקול מארגני ההמרוץ.

תוספות לכללי אירוע:

* חובה מספר על האופנוע, מספר על גב החולצה לא חובה אבל, במידה ויש חייב להיות תואם למספר על האופנוע*

במקרה של נפילה ניתן לעזור בהרמת האופנוע ולהזיזו מהמסלול לטובת הבטיחות בלבד.

מיגון: כפי שמופיע בכללים מלבד קטגוריית ילדים – בקטגוריות ג'וניור וסופר ג'וניור חובה מגן גוף (צבי צב).

תוספות כלליות:

בכדי להיחשב כמסיים רוכב חייב להשלים 75% מסך ההקפות של המקום הראשון בקטגוריה.
ברישום אופנוע שני – ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.
בסוף העונה ירד לכל מתחרה הניקוד של המרוץ בעל מס' הנקודות הנמוך ביותר.
זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.
לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל – אלא באישור חריג מהועדה המקצועית למעט קטגוריית IMX125,
בקשה ניתן להגיש עד תאריך סגירת ההרשמה.
בכדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר
התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

עונשים:

מלווה שיסדר לרוכב שלו את השטח לפני הגייט (לכיוון הזינוק) יזכה את הרוכב בעונש של זינוק משורה שנייה.
אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס,
הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.
בסוף המרוץ יינתן זמן של כ-15 דקות להגשת מחאה על תוצאות המרוץ (כמו כן עלות הגשת המחאה תהיה 250
ש"ח אשר יוחזרו למתחרה במידה והמחאה התקבלה). ידונו במחאות מנהל המרוץ, שופט המרוץ ונציג ההתאחדות
באירוע.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך
לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.