

כללים משלימים והנחיות לעונת 2023 אדוונצ'ר סבב 2 22.09.23

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל באדוונצ'ר
מספר סבב אליפות (אם קיים)	2
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	אנדורו – ספיישל טסט
תאריכי האירוע:	22/09/2023
מארגן המרוץ:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	חוות ארץ האיילים
דמי הרשמה:	300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות):	חוות ארץ האיילים
אורך המסלול:	6 ק"מ בקירוב
רוחב מינימלי:	1 (מטרים)
* תרשים של המסלול מצ"ב	

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב	הדסה, י-ם
מוקד חירום באירוע	101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
כתובת:	מכון וינגייט, נתניה
מס' טלפון	09-7778551
דוא"ל	Academy@imsf.co.il
מס' פקס	09-7778551
אתר אינטרנט	http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי	נורית זרקו
מס' פלאפון	054-4678195
דוא"ל	Academy@imsf.co.il
מס' פקס	09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

6. בעלי תפקיד באירוע

רועי קליין	מאשר מסלול
רועי קליין	מנהל מרוץ
נורית זרקו	מזכיר אירוע
ארד דוד	שופט וועדת שיפוט
עודד נחמיאס	בוחן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 24/08/23 תאריך סיום ההרשמה: 17/09/23

7. לוז האירוע

לוז אדוונצ'ר סבב 2 - ספיישל ארץ האיילים		
זמן נטו	תיאור	שעה
0:15:00	תדריך בעלי תפקידים	6:45
1:00:00	הרשמה + בדיקות טכניות	07:00-8:00
0:30:00	תדריך	08:00-8:30
	הקפת היכרות	8:30
2:05:00	מקצים תחרותיים	08:55-11:00
	סיום מרוץ	10:58
0:10:00	טקס אזכרה לעמית ברזיס	11:05
	פודיום	11:15

8. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ניב צורי	חבר ועדה

רז הימן

חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

חתימת המארגן:

תאריך: 23/08/23

מפת המסלול:

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2023

הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל באדוונצ'ר

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	מס' הקפות(ספיישל טסט)	צבע מדבקה
אדוונצ'ר מקצועי מעל 1000 סמ"ק	אופנועים עם רגליות מורכב ברישיון מנפח 401 סמ"ק ומעלה	17 ומעלה(שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	צהוב
אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 סמק (כולל)	אופנועים עם רגליות מורכב ברישיון מנפח 401-1000 סמ"ק ומעלה	17 ומעלה(שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	צהוב
טווין מעל 1000 סמ"ק	מנוע טווין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
טווין עד 999 סמ"ק (כולל)	מנוע טווין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
סינגל מ401 ועד 800 סמק (כולל)	מנוע סינגל מ401-800 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2006 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
סינגל עד 400 סמק (כולל)	מנוע סינגל עד 400 סמ"ק כולל	14 ומעלה) שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	5 הקפות	לבן
אנדורו מתחילים	אופנועים ללא רגליות מורכב ברישיון, מנוע סינגל בלבד. רוכבים שלא התחרו באליפות ישראל באנדורו בשנתיים האחרונות.	14 ומעלה) שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	5 הקפות	לבן
אנדורו מקצועית	אופנועים ללא רגליות מורכב ברישיון, מנוע סינגל בלבד. רוכבים שהתחרו באליפות ישראל באנדורו בשנתיים האחרונות.	14 ומעלה) שנתון 2009 כולל) דרגת רישיון SM3	6 הקפות	הקיים מאליפות ישראל באנדורו

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה

- שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר\מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המרוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

הסבר על מרוץ "היירסקרמבל":

המירוץ בנוי מהקפה אחת ארוכה, מדודה בזמן. כל המתחרים מוזנקים ביחד לפי קטגוריות (הקטגוריה הבכירה ביותר מזנקת ראשונה ואחריה הבאות בהפרשים של דקה). לכל קטגוריה נקבע זמן מרוץ וזמן גג. בתום זמן הגג שהוגדר כל המתחרים צריכים לחצות את קו הסיום, מתחרה אשר לא חצה את קו הסיום בתום זמן הגג נחשב כלא מסיים (DNF). מסוף זמן המירוץ מתחרה אשר חצה את קו הסיום נחשב כמסיים ואינו יכול לצאת להקפה נוספת ומספר ההקפות שביצע זמן המירוץ שלו נרשמים. המנצח הוא המתחרה שרכב את מס' ההקפות הגדול ביותר. כשיש תיקו במספר ההקפות המתחרה בעל הזמן הקצר ביותר הוא המנצח.

סדר זינוק הקטגוריות במרוצי היירסקרמבל יהיה:

1. מקצועיות
2. עממיות
3. אנדורו מתחילים

מנהל המרוץ רשאי לשנות את סדר הזינוק על פי שיקול דעתו המקצועית.

במרוץ היירסקרמבל מתחרים יבחרו מקום על הקו ע"פ הדירוג העונתי שלהם, בניהול מנהל הפיטס.

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית.
החלפת אופנוע

חל איסור על החלפת אופנוע מרגע הזינוק למרוץ. הקפת היכרות בהייר סקרמבל בלבד אינה נחשבת זינוק למרוץ.

במרוץ הייר סקרמבל בתום הקפת ההיכרות, במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

מותר להחליף אופנוע רק במידה והמתחרה נרשם עם שני אופנועים – חל איסור להחליף לאופנוע שאינו רשום תחת אותו מתחרה בהרשמה מראש! (גם אם עבר בחינה טכנית).

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד.

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בבניסה).

אין עישון סיגריות בפיטס.

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפים או יחפים).

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים ייצוגיים.

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות.

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ.