

יום שני 18 במרץ 2024

נוכחים: ניב צורי, אסף בן אהרון, ולד בליוכה, אוהד תמיר, נאור אשכנזי, רועי קליין, רז הימן ואלעד ששון  
אורח: מתן ניר  
הישיבה התקיימה בזום

### פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית בתאריך 18/03/2024

#### נושאים:

1. קטגוריות MX2/IMX125 - השתתפות כפולה, האם להשאיר כחלק MX2 (לרוכבים העומדים בקריטריון הגיל) או להפריד לגמרי כקטגוריית חובה עצמאית.
2. עונשים להורים שעושים עבירות. אנחנו מענישים את הרוכב (ילדים) וזה תמיד מייצר צביטה בלב ומתלבטים על זה. אולי כדאי להעניש חזק יותר (כסף/הרחקות) אבל בלי לפגוע בילד
3. כללים לשיח בקבוצת הוואצאפ.
4. סימון פיט ליין קשיח וגבוה.
5. מי אמון על העברת המידע, השינויים והחלטות הועדה המקצועית לבעלי התפקידים?
6. האם מנהל מירוץ יכול להיות גם מנהל זינוק? חלוקת הקשב, וטמפרטורת קבלת החלטות שנויה במחלוקת
7. תיאום שיחה/זום עם בעלי תפקידים מרכזיים בעונה הנוכחית.
8. האם מקיימים את סבב #2 בגלבווע בשיפור משמעותי שיראה למרחקים?
9. לוודא - הכנה ושליחת תיקיית יחצ עם התמונות/סרטונים ומדיה למנהלי הקבוצות כפי שסוכם.

#### מהלך הישיבה:

1. לאחר תלונה של מנהל קבוצת מטרו מוטור בטענה כי סוכם איתו עוד בעונה הקודמת שקט' ה-IMX125 תופרד מקט' MX2 עלה לדיון איחוד הקט' מחדש.  
על כן הועדה רוצה להבהיר:  
א. מעתה והלאה פניה של חבר התאחדות לועדה המקצועית תחשב רשמית רק אילו הוגשה דרך תיבת המייל [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il).
- ב. לאחר דיון פורה בפגישות טרום העונה ולאחר שהוצגו והוסברו לחברי הועדה כל ההיבטים בדבר קיום וקידום קט' 125CC 2T לנוער ע"י ה-FIM וע"י ההתאחדות, המליצה הועדה בשעתו לאחד ולקיים במקביל את קטגוריות MX2+IMX125 וזאת כדי לקדם מהלך רב שנתי של ביסוס קטגוריית ה-125 והשוואת מבחר הקט' כנהוג בעולם על מנת לשפר את תנאי הקידום לספורטאי העתיד שלנו.  
באותה החלטה צויין שקטגוריות אלו יפרדו ויתקיימו כקט' עצמאיות החל מעונת 2025.  
שאלת הקט' הועלתה לבחינה מחדש על כל היבטיה בפורום רחב וכיוון שזו החלטה אסטרטגית של הליגה החליטה הועדה להמליץ לוועד המנהל על המשך איחוד הקט' עד לסוף עונת 2024. החלטת הוועד המנהל היא להמשיך באיחוד עד סוף העונה כמתוכנן.
2. הובהר ע"י מנהל המרוץ שנדרש להוסיף מרשלים+להכין תצ"א עם מיקום עמדות מרשלים.

3. נדרש למספר את עמדות המרשלים פיזית במסלול ועל גבי התצ"א.
4. נדרש להוסיף שלטי כניסה ויציאה אל ומ-הפיטליין.
5. נדרש בקרה טובה יותר על כניסת מלווים למסלול.
6. נדרש לסמן גבול לעמידת המלווים מורשי הגישה למסלול בזמן הזינוק.
7. נדרש שלפיטליין יהיה גידור קשיח.
8. אושרה כניסת חברי ועדה מקצועית למסלול בזמן המירוץ בתנאי לבישת ווסט זוהר ולאחר אישור מנהל המרוץ.
9. הקפדה על עדכונים ושינויים לכלל בעלי התפקידים בתפוצת מייל.
- הוחלט כי עדכון בעלי התפקידים השונים בשינויים בספורט יעשה ע"י עובד ההתאחדות במשרת רכז מקצועי באמצעות מייל. כל בעלי התפקידים יקבלו את כל ההחלטות ישירות למייל האישי.
10. כנ"ל לתיאום בין המלצות הוועדה לצוות ההפקה ובעלי התפקידים.
11. הומלץ שמנהל מרוץ לא יוכל לתפקד בתפקיד נוסף.
12. הומלץ שצוות הוועדה המקצועית יזומן גם לזום בעלי התפקידים בערב המרוץ יחד עם מנהל ושופט המרוץ.
13. חברי הוועדה ביקשו שמצגת ההכנה לצוות התפעול תועבר אליהם לבחינה ולאחר מכן יתואם זום לכלל בעלי התפקידים המשמעותיים לעונת 2024.
14. חבר הוועדה דן מיה פרש מהתפקיד.
- על כן לאחר כניסת הוועד החדש, יצא קול קורא להגשת מועמדות לתפקיד בהתאם להוראות היועצת המשפטית.
15. ההתאחדות פתחה ימי אימון במסלול גלבוע וכדאי להתעדכן דרך המדיות השונות של ההתאחדות לספורט מוטורי אינסטגרם \ פייסבוק \ וואטסאפ \ טיקטוק.
16. ההתאחדות תאסוף ותכין תיק ארוע והכנה לכלל המסלולים שלוקחים חלק בסבבי הליגות של ההתאחדות. כל רישומי ותהליכי הכנות המסלול יאספו ע"י הפקת ההתאחדות ויתועדו בתיק מסלול יעודי שיקלול פרמטרים רבים ככל האפשר על מנת לאסוף מידע רב שנתי ושיפור המסלולים השונים, הכנתם הראויה ותפעולם השותף בדרך מדידה.
17. הובהר שכל זמן שכל קטגוריות הבוגרים באליפות ישראל מזנקות באותו מקצה, נדרש מינימום 3 מתחרים בקטגוריה כדי שהיא תתקיים במרוץ.
18. הוסכם שצריך להבהיר שוב לרוכבים שערעורים יכולים להיות מוגשים רק על ידם רק מפרסום התוצאות הרשמיות באתר למשך 48 שעות ולאחר תשלום ערעור לפי הנוהל.

כיתוב פרוטוקול: אלעד ששון  
העתקים: מנכ"ל, חברי הוועדה, משרד ההתאחדות, אתר ההתאחדות והיבואנים.