

Ver.02_10.2025

נספח פרוט קטגוריות אדוונצ'ר ADV לעונת 2025-2026

הנחיות לעונות 25-26 ארועי/מרוצי/אליפות ADV

גילאי הקטגוריות המינימליים הם בהתאם לדרגות רישיון הנהיגה הספורטיבי, לא ניתן להתחרות על אופנוע שהוא לא בדרגת הרישיון של הרוכב, לצורך הדוגמא גיל 14 לא יכול להתחרות על גבי 2T 250, אלא רק על בלים בדרגת SM3.

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	מס' הקפות (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
ADV PRO1 -אדוונצ'ר מקצועי מעל 1000 סמ"ק	מנוע טוויין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	צהוב
ADV PRO2 -אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 סמ"ק	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	צהוב
ADV PRO3 אדוונצ'ר מקצועי 401-800 סמ"ק	מנוע סינגל מ-401-800 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	6 הקפות	צהוב
ADV4 טוויין מעל 1000 סמ"ק	מנוע טוויין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
ADV5 טוויין עד 999 סמ"ק (כולל)	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
ADV6 סינגל מ-401 ועד 800 סמ"ק (כולל)	מנוע סינגל מ-401-800 סמ"ק כולל	17 ומעלה (שנתון 2008 כולל) דרגת רישיון SM4	5 הקפות	לבן
ADV7 סינגל עד 400 סמ"ק (כולל)	מנוע סינגל עד 400 סמ"ק כולל	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	5 הקפות	לבן

אופנועי אנדורו ומוטוקרוס אסורים

אופנועי אנדורו ומוטוקרוס הם לא אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק ולא מותרים. לגבי אופנוע האם כשיר ושייכו הקטגורי, באישור והחלטת המנהל המקצועי בתיאום עם המארגנים.*

קודי צבע למדבקות לפי טבלת RAL מופיעים בהמשך

יש להשתמש בצבעים הבאים למדבקות, בהתאם לטבלת הצבעים RAL, כלומר:

שחור 9005 Black	לבן 9010 White
אדום 3020 Red	צהוב 1026 Yellow
כחול 5005 Blue	אפור 7042 Grey
ירוק 6037 Green	תכלת 5012 Light Blue
ורוד 4010 Telemagenta	סגול 4006 Purple

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה וגיל הרוכב ביום הבדיקות הטכניות.
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה.
- החלפת אופנוע לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il.
- לא תתאפשר החלפת אופנוע פחות מ-24 שעות לפני תחילת הארוע.
- צמיגים – ע"פ הכללים ב-FIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל.
- שיטת הניקוד תואמת לשיטה ב-FIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p.
– 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לנקודת ביקורת הזמנים TC, רוכב המאחר\מקדים ל-TC יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל+עונשין וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (המתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח).

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור ועדה מקצועית.
- בסיום עונה מקומות 1-3 בקטגוריות ADV3, ADV4, ADV5 יעלו לקטגוריות המקצועיות בהתאמה.

מספרי רוכבים:

- מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).
- הקטגוריות המקצועיות: ADV PRO1, ADV PRO2, ו-ADV PRO3 יורשו להשתמש במספרים דו ספרתיים.
- שאר הקטגוריות יקבלו מספרים תלת ספרתיים.
- על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף וחברות שנתית בהתאחדות.