

Rev.02_10.25

Rev.01_10.24

כללים משלימים אליפות ישראל בסופרמוטו SM,

מסלול פצאל 7/11/25

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל בסופרמוטו סבב 1,

מספר סבב אליפות (אם קיים) 1

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע סופרמוטו

תאריכי האירוע: 7/11/2025

מארגן המרוץ: קרוס קאנטרי בשיתוף התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: מסלול פצאל

דמי הרשמה: 300 ש"ח

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): מסלול פצאל

אורך המסלול: 1.8 (ק"מ) רוחב מינימלי: — (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בית חולים העמק עפולה מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: קרוס קאנטרי בשיתוף התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה מס' טלפון \ פקס 09-7778551

דוא"ל Office@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

4. מזכירות אירוע

שם אחראי: עדן בוזגלו

מס' טלפון \ פקס: 058-6850028

דוא"ל: Academy@imsf.co.il פתוח ביום האירוע האירוע מ 06:00 עד 12:00

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים:

מצ"ב דף פירוט נוסף

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול:	אלי חן
מנהל מרוץ:	מיקי יוחאי
מזכיר אירוע:	עדן בוזגלו
שופט וועדת שיפוט:	רן יוחאי
בוחן כלי תחרות ראשי:	דני אוחנה
פקחי / בקרי מסלול:	ע"פ דרישות המסלול – לפחות 10

7. לוח זמנים של האירוע

יום שישי - לוח אליפות ישראל		
שעה	תיאור	זמן נטו
07:00	פתיחת מזכירות בדיקות טכניות	עד 08:00
07:30	תדריך בעלי תפקידים	
08:00	תדריך מתחרים	00:20:00
08:40	מקצה חימום סופרמוטו	00:15:00
09:00	מקצה חימום Women + SSP300	00:15:00
09:20	מקצה חימום SSP 600 & SBK 1000	00:15:00
09:40	מקצה חימום פתוחה עד ומעל R7 CUP + 500	00:15:00
10:00	מקצה אימון סופרמוטו ילדים	00:15:00
10:15	מקצה דירוג סופרמוטו	00:15:00
10:35	מקצה דירוג SSP300 + WOMEN	00:15:00
10:55	מקצה דירוג SSP600 + SBK 1000	00:15:00
11:15	מקצה דירוג פתוחה עד ומעל R7 CUP + 500	00:15:00
11:35	מקצה דירוג סופרמוטו ילדים	00:15:00
11:55	מקצה תחרותי 1 סופרמוטו	00:25:00
12:25	מירוץ Women + SSP300	00:25:00
12:50	מירוץ SSP 600 & SBK 1000	00:25:00
13:15	מירוץ פתוחה עד ומעל R7 CUP + 500	00:25:00
13:40	מקצה תחרותי 2 סופרמוטו	00:25:00
14:10	מקצה תחרותי סופרמוטו ילדים	00:20:00
14:20	סיום מקצים ושיפוט	
14:40	פודיום	

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם לכמות הנרשמים בכל קטגוריה
* במקרה של עומס חום כבד יתכנו שינויים בלוח"ז ו/או קיצור זמני מקצים או ביטולם בהתאם להחלטת הנהלת המירוץ.

8. הרשמה

הרשמה און-ליין בלבד בקישור:

01/11/2025

תאריך סיום ההרשמה:

9. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
מיקי יוחאי	חבר ועדה
ליאב תורג'מן	חבר ועדה

17/10/2025

תאריך:

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ד. 580446011

חתימת המארגן:

מפת המסלול





קטגוריות -

SM1 - הקפות 10

SM2 - הקפות 10

SM Junior - גילאי 08-15 נפחים 65/85 סמ"ק - 6 הקפות

שיער ארוך חייב להיות אסוף בצורה בטוחה ומוכנס בחולצה.

ברישום אופנוע שני - ניתן לרשום רק אופנוע מאותו יצרן, אותו דגם ובאותו נפח.

*החלפת אופנוע/ים לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il
ולאו בתשלום נוסף של 200 ש"ח אשר יגבה במקום ובאמצעות טופס רשמי דרך מזכירות המירוץ ובחתימת מנהל המירוץ. וזאת בטרם פתיחת הבדיקות הטכניות.

תוספות לכללי אירוע:

תוספות כלליות:

נספח - תוספת לכללים המשלימים

1. לאחר סיום הקפת החימום לפני המרוץ הרובים יסתדרו על הגריד, ברגע שרוכב תפס את מקומו על הגריד הוא לא יכול לשנותו, לחזור לפיטס או לקבל סיוע.
2. רוכב שיאחר להתמקם על הגריד לאחר הקפת החימום יאבד את מיקומו על הגריד ויתחיל את המרוץ במיקום שנמצא אחרי המתחרה האחרון על הגריד.

3. על רוכב שנתקל בבעיה טכנית על הגריד ואינו יכול להתחיל את המרוץ להישאר במקומו ולהרים את ידו, אסור לו לנסות לעכב את תחילת המרוץ בשום אופן.
 4. רוכב שאינו מצליח להתחיל את הירוק בזמן סביר לאחר שהמרוץ התחיל חייב לציית להוראות השופט\מנהל מרוץ ולהזיז את האופנוע לאזור הפיטס, שם הוא רשאי לנסות להניע אותו, במידה והצליח יתחיל את המרוץ מהפיטס לאחר שכל הרוכבים זינקו.
 5. אי מילוי הוראות השופט\מנהל מרוץ ע"י הרוכב יגררו עונשים או פסילה מהמרוץ.
 6. רוכב שיזנק לפני שניתן אות הזינוק יענש בתוספת של 15 שניות לזמן הכולל של המרוץ.
 7. במידה והמרוץ נעצר בעקבות פעולות שביצע רוכב\רוכבים מסוימים מנהל המרוץ יכול להמליץ שאותו רוכב יפסל מהמרוץ או יזנק מהשורה שאחרי האחרונה עם חידוש המרוץ.
 8. במידה והמרוץ נעצר לפני השלמת 50% מההקפות, המרוץ יתחיל מחדש ברגע שיתאפשר, אם הושלמו יותר מ 50% מההקפות במרוץ המרוץ לא יותחל מחדש ויוכרז על סיום המרוץ.
 9. בכל זמן המרוץ כולל מקצי הדירוג על כל רוכב לשאוף לקיים את הניסיון הטוב ביותר להצליח במרוץ.
 10. על הרוכב להיות כשיר לשלוט באופן בטוח באופנוע שלו.
 11. על הרוכב להיות אחראי על התנהגות אנשי הצוות שלו.
 12. על הרוכב לציית לכל רמזור, דגל או לוח הודעות.
 13. באחריות הרוכב להיות נוכח בכל התדריכים הדרושים ולהיות מודע לכל המידע וההוראות שהיו בהם.
 14. על הרוכב לרכוב באופן אחראי ושאינו מסכן את הרוכבים האחרים, צופים או בעלי תפקידים אחרים.
 15. בזמן אימון, דירוג או מרוץ התייעצות של הרוכב עם חברי הצוות שלו תבוצע באזור הפיטס בלבד, במידה ופעולה זו תבוצע בשטח המסלול הדבר יחשב כסיוע חיצוני.
 16. כל סיוע חיצוני בזמן אימון, דירוג או מרוץ אלא אם כן ניתן ע"י מרשל במסגרת תפקידו אסור ומנהל המרוץ יכול להציע על הענשת הרוכב בפני וועדת משמעת או להענישו בעצמו.
 17. מרשל יכול לסייע לרוכב להרים את האופנוע, להזיזו למיקום בטוח ולהחזיקו שם בזמן שהרוכב מבצע תיקון באופנוע. על התיקון להיות מבוצע ע"י הרוכב בלבד. המרשל יכול לסייע לרוכב להניע את האופנוע.
 18. על הרוכב להשתמש בשטח המסלול בלבד, במידה ורוכב יצא משטח המסלול בטעות עליו לחזור למסלול באופן בטוח, מבלי להשיג יתרון במיקומו ובנקודה הקרובה ביותר.
 19. אסור לחתוך את המסלול, העונש על ניסיון עקיפה תוך כדי חיתוך המסלול הוא פסילה מידית מהאימון, דירוג או מרוץ, עונשים נוספים יוטלו ע"י וועדת משמעת.
 20. החלפת ציוד בטיחות, תדלוק או כל פעולה מכנית תבוצע בשטח הפיטס בלבד.
 21. רוכב שחווה תקלה מכנית בזמן הקפת החימום רשאי להיכנס לפיטס לצורך ביצוע תיקונים, במידה וסיים את התיקונים לפני סיום הקפת החימום הוא רשאי להתחיל את המרוץ ממיקומו על הגריד. במידה ולא הספיק לבצע את התיקונים לפני סיום הקפת החימום עליו להתחיל את המרוץ מהפיטס.
 22. רוכב שיגיע לאחר אות סיום הקפת החימום לא יתחיל ממיקומו בגריד אלא אחרי שורת הרוכבים האחרונה בגריד.
 23. רוכב שלא יעבור את קו הסיום תוך 5 דקות מרגע שמנצח המרוץ קיבל את דגל השחמט לא יחשב שסיים את המרוץ.
 24. על ערעור בעקבות מקרה שקרה במרוץ להיות מוגש עד 24 שעות לאחר סיום המרוץ.
 25. על שלושת הזוכים במרוץ להיות נוכחים בטקס חלוקת הגביעים, מתחרה שלא ינכח, ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 26. אין כניסה לשטח הפיטס או המסלול ללא נעליים סגורות (כפכפים). מתחרה \ מלווה שיעשה זאת ייקנס בקנס כספי בגובה 50 ש"ח.
 27. מתחרה לא יורשה לעלות לפודיום בבגדים שלא יכבדו את המעמד.
- אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס. מתחרה \ מלווה שיעשו זאת ייקנסו בקנס בגובה 50 ש"ח ויועלו לוועדת משמעת.

נספח – הבהרות קטגוריות לעונת 2024

קטגוריות לעונת 2024 ייקבעו ברמה השנתית ותנוהל טבלת ליגה נפרדת לכל קטגוריה.

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S1 חצי מהמרוצים ומעלה בעונות קודמות יהיו רשומים אך ורק לקטגוריה S1.

רוכבים שהתחרו בקטגוריית S2 יוכלו להמשיך עונה ב-S2 או לבקש מהועדה המקצועית מעבר לקטגוריה S1.

מנצח קטגוריית S2 בדירוג העונתי (מקום ראשון) יעבור בעונה העוקבת לקטגוריית S1.

רוכב המבקש להתקבל לקטגוריה S1 (במידה ולא משובץ לשם אוטומטית) יצטרך להשיג במקצה הדירוג זמן של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה.

רוכב חדש יירשם אוטומטית לקטגוריית S2, במידה ויבקש להירשם לקטגוריית S1 יצטרף להשיג במקצה הדירוג זמן בטווח של 105% מהזמן של המקום הראשון בקטגוריה.

בנוסף קיימות אופציות לשתי קטגוריות חדשות:

קטגורית On-Road – מתחרים בתוואי הכולל כביש בלבד, תיפתח בהינתן 5 רוכבים ומעלה

קטגורית מתחילים – תהיה קטגוריה ללא ניקוד עונתי וללא אליפות עונתית אשר תעשה מרוץ של 6 הקפות כאשר רוכב שלוקח מקום ראשון פעמיים (לא חובה ברצף) יעלה לקטגוריית S2.

* פתיחת קטגוריה מותנית בהרשמה של 5 רוכבים לפחות

** רוכב רשאי להתחרות בקטגוריה אחת בלבד בכל מרוץ

זמני המקצים עלולים להשתנות כתלות באופי המסלול ובמאפיינים נוספים – לשיקול מנהל המרוץ.

כדי לקבל ניקוד עונתי רוכב חייב להיות חבר התאחדות, רוכב אורח מחו"ל (ללא ת.ז. ישראלית) שאינו חבר התאחדות יוכל להתחרות ללא ניקוד עונתי.

במידה ותוצאתו מקנה פודיום - יעמוד הרוכב על הפודיום בסוף יום המירוץ אך בחישוב הניקוד המצטבר לליגה לא יגרע מהניקוד למשתתפי הליגה.

עונשים:

אין להסתובב בשטח הפיטס ללא חולצה/נעליים פתוחות/ ולבוש שאינו הולם את האירוע ואין לעשן באזור הפיטס, הזינוק ועל המסלול. עונש – 50 ש"ח קנס.

נוהל שיפוט מחאות:

המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ-15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 250 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל. בתום יום המרוץ (לאחר סיום שני המקצים) יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה. שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה (יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים/תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון.

רוכב יכול לערער על ההחלטה תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות.

נוהל הגשת ערעור:

ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ יוגש תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור(500שח):

<https://www.eventer.co.il/g1lw7> ושליחת הערעור למייל: academy@imsf.co.il.

לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו. ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

בדיקה מדגמית:

יתקיימו במהלך העונה בדיקה מדגמית לחלק מהרוכבים, במקרה של בדיקה האופנוע יילקח בסיום המרוץ למוסך לתקופה של עד 48 שעות. האופנוע יוחזר למשרדי ההתאחדות במכון וינגייט, נתניה.

