

## כללים משלימים והנחיות לעונת 2023 טרקטורונים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל באנדורו טרקטורונים
מספר סבב אליפות (אם קיים)	
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	אנדורו-ספיישל טסט
תאריכי האירוע:	12.05.23
מארגן המרוץ:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	יער חצרים
דמי הרשמה:	300 ש"ח לבגיר, 250 ש"ח לילד

### 1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות):	אנדורו טרקטורונים יער חצרים
אורך המסלול:	10 ק"מ בקירוב
רוחב מינימלי:	3 (מטרים)

\* תרשים של המסלול מצ"ב

### 2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב	סורוקה, ב"ש
מוקד חירום באירוע	101

### 3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
כתובת:	מכון וינגייט, נתניה
מס' טלפון	09-7778551
דוא"ל	Academy@imsf.co.il
מס' פקס	09-7778551
אתר אינטרנט	http://www.imsf.co.il

### 4. מזכירות אירוע

שם אחראי	גת אסולין
מס' פלאפון	=
דוא"ל	Academy@imsf.co.il
מס' פקס	09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים\*:

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2023

6. בעלי תפקיד באירוע

מתן ניר	מאשר מסלול
רועי קליין	מנהל מרוץ
גת אסולין	מזכיר אירוע
נתנאל ברששת	שופט וועדת שיפוט
עודד נחמיאס	בוחן כלי תחרותי ראשי
ע"פ הצורך	פקחי / בקרי מסלול
מד"א	אחראי צוות רפואי

הרשמה

09/01/23

תאריך סיום ההרשמה:

07/12/22

תאריך תחילת ההרשמה:

7. לוז האירוע

לוז טרקטורונים ארוע הכנה - ספיישל שדה תימן		
זמן נטו	תיאור	שעה
0:30:00	תדריך בעלי תפקידים (מנהל מרוץ, שופט, מזכירות, בוחן טכני)	7:00
1:00:00	פתיחת הרשמה ובדיקות טכניות	7:30
	הרשמה ובדיקות טכניות	7:30-8:30
0:15:00	תדריך רוכבים	8:30
0:30:00	הקפת היכרות	8:45
1:45:00	זינוק למקצים התחרותיים	9:30
0:15:00	סיום מרוץ - חישוב תוצאות	11:15
	פודיום	11:30

## 8. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
יוסי אריה	חבר ועדה
אלכס אופשטיין	חבר ועדה

\* הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

חתימת המארגן:

תאריך: 09/01/23

מפת המסלול:

### הנחיות לעונת 2023 אליפות ישראל באנדורו טרקטורונים

קטגוריה	טרקטורון	הגבלת גיל	מס' הקפות ססט	צבע מדבקה
מקצועי		16 ומעלה (שנתון 2007)	5	
מתחילים		16 ומעלה (שנתון 2007)	5	
עבודה 4X4		16 ומעלה (שנתון 2007)	5	

● גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה

● שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p.  
– 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

### הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר\מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המרוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

### הסבר על מרוץ "היירסקרמבל":

המירוץ בנוי מהקפה אחת ארוכה, מדודה בזמן. כל המתחרים מוזנקים ביחד לפי קטגוריות (הקטגוריה הבכירה ביותר מזנקת ראשונה ואחריה הבאות בהפרשים של דקה). לכל קטגוריה נקבע זמן מרוץ וזמן גג. בתום זמן הגג שהוגדר כל המתחרים צריכים לחצות את קו הסיום, מתחרה אשר לא חצה את קו הסיום בתום זמן הגג נחשב כלא מסיים (DNF). מסוף זמן המירוץ מתחרה אשר חצה את קו הסיום נחשב כמסיים ואינו יכול לצאת להקפה נוספת ומספר ההקפות שביצע וזמן המירוץ שלו נרשמים. המנצח הוא המתחרה שרכב את מס' ההקפות הגדול ביותר. כשיש תיקו במספר ההקפות המתחרה בעל הזמן הקצר ביותר הוא המנצח.

### סדר זינוק הקטגוריות במרוצי היירסקרמבל יהיה:

1. מקצועית
2. מתחילים
3. עבודה 4X4

מנהל המרוץ רשאי לשנות את סדר הזינוק על פי שיקול דעתו המקצועית

במרוץ היירסקרמבל מתחרים יבחרו מקום על הקו ע"פ הדירוג העונתי שלהם, בניהול מנהל הפיטס

### מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית
- רוכב אשר סיים עונה במקום 1 \ 2 \ 3 בקטגורית המתחילים מחויב לעלות עונה הבאה לקטגוריה מקצועית,

### מספרי רוכבים:

מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).

הקטגוריה המקצועית תורשה להשתמש במספרים 10 ספרתיים.

קטגוריות מתחילים ועבודה יקבלו מספרים תלת ספרתיים.

## החלפת טרקטורון

חל איסור על החלפת אופנוע מרגע הזינוק למרוץ. הקפת היכרות בהייר סקרמבל בלבד אינה נחשבת זינוק למרוץ.

במרוץ הייר סקרמבל בתום הקפת ההיכרות, במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

מותר להחליף טרקטורון במידה והמתחרה נרשם עם שני טרקטורונים – חל איסור להחליף לטרקטורון שאינו רשום תחת אותו מתחרה בהרשמה מראש! (גם אם עבר בחינה טכנית)

## פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

## התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את הטרקטורונים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה).

אין עישון סיגריות בפיטס.

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפים או יחפים).

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ